



Ciesz się komfortem i kontrolą przez cały czas

NIKEN GT ma wysoką szybkość, podgrzewane manetki oraz luksusowe wygodne siedzenie, które zapewniają wysoki poziom komfortu, kontroli oraz radości z jazdy. Boczne kufry i podstawa pod tylny stelaż mieszczą wiele elementów bagażu, a podstawka centralna oraz dwa gniazda 12 V dodatkowo zwiększają funkcjonalność.

Dwa pochylane przednie koła motocykla NIKEN GT gwarantują dużą powierzchnię kontaktu z podłożem, dając Ci niepowtarzalne poczucie przyczepności niespotykane w żadnym tradycyjnym modelu Sport Tourer.

W połączeniu z bardzo dobrą skutecznością hamowania osiąganą dzięki dwóm hamulcom przednim pewne pokonywanie zakrętów możliwe jest nawet wtedy, gdy warunki drogowe i atmosferyczne nie są zachwycające. NIKEN GT: Sport Tourer — na każdą porę roku.



- Najbardziej innowacyjny wygląd w klasie Sport Touring
- Niezrównane możliwości pokonywania zakrętów
- Bogato wyposażony Sport Tourer do jazdy w każdych warunkach
- Wyjątkowa przyczepność przodu, pewność prowadzenia i skuteczność hamowania
- Nietuzinkowa, odważna i niepowtarzalna konstrukcja trójkołowa
- Zaawansowana technologia podwójnych, pochylanych kół (LMW)
- Głęboki kąt przechyłu bocznego, maksymalnie 45 stopni
- Układ kierowniczy z kompensacją Ackermana, podwójny przedni widelec typu upside-down
- W pełni regulowane tylne zawieszenie
- 3-cylindrowy, chłodzony cieczą silnik DOHC CP3 o pojemności 847 cm³
- TCS, QSS, sprzęgło A&S, tryb D-MODE, tempomat

Mijaj zakręty, nie zważając na porę roku.

NIKEN daje pewność każdemu kierowcy i zapewnia wyjątkowe poczucie przyczepności przedniego koła oraz doskonałe prowadzenie. Aby uwierzyć w możliwość efektywnego pokonywania nawet najtrudniejszych zakrętów, trzeba tego doświadczyć.

Mijaj zakręty, nie zważając na porę roku. Yamaha przenosi tę odważną koncepcję w nowy poziom i prezentuje model NIKEN GT. Ten nowoczesny model sportowo-turystyczny może pochwalić się m.in. lepszą ochroną przed warunkami atmosferycznymi, wygodnym siedzeniem, kuframi bocznymi oraz podgrzewanymi manetkami. Zapewnia również idealne panowanie nad pojazdem nawet w najbardziej wymagających warunkach drogowych oraz wygodę podczas niekorzystnej pogody. Nieważne, czy pokonujesz zakręty, udajesz się w podróż czy na weekendowy wypad, dzięki modelowi NIKEN GT nowej generacji, należącemu do segmentu sportowo-turystycznego, możesz cieszyć się większą wygodą, najlepszą w tej klasie kontrolą oraz maksymalną przyjemnością z jazdy niezależnie od pory roku.

Nieważne, czy pokonujesz zakręty, udajesz się w podróż czy na weekendowy wypad, dzięki modelowi Sport Tourer nowej generacji możesz cieszyć się większą wygodą, najlepszą w tej klasie kontrolą oraz maksymalną przyjemnością z jazdy niezależnie od pory roku.



Motocykl sportowo-turystyczny na każde warunki pogodowe

Wśród cech, które sprawiają, że NIKEN GT jest motocyklem turystycznym, znajdują się m.in. wysoka szyba, kufrы boczne oraz tylny bagażnik z uchwytami dla pasażera – wraz z podgrzewanymi manetkami i komfortowym siedzeniem, a także podstawką centralną i dodatkowym gniazdem zasilania 12V. Wysoki komfort i duża funkcjonalność powodują, że ten nietuzinkowy trójkołowy motocykl segmentu sportowo-turystycznego jest przystosowany do przyjemnej jazdy przez cały rok i w każdych warunkach pogodowych!



Technologia Leaning Multi Wheel (LMW)

Zastosowane w modelu NIKEN GT zaawansowane rozwiązanie LMW umożliwia emocjonujące i pewne pokonywanie zakrętów, które absolutnie nie ma sobie równych. Używana przez Yamahę unikalna technologia konstrukcji zawieszenia, spełniająca regułę Ackermanna oraz prowadzenie kół wykorzystujące dwie pary teleskopów, daje lepsze poczucie stabilności i przyczepności na zakrętach oraz różnych nawierzchniach.



Głęboki kąt pochylenia 45 stopni

Zaawansowany technologicznie przód maszyny wyposażono w dwa 15-calowe koła ze specjalnie zaprojektowanymi oponami w rozmiarze 120/70 R15 zapewniającymi dobrą przyczepność i doskonałe wycucie podczas hamowania oraz skręcania – przez cały rok. Rozstaw kół wynoszący 410 mm oraz wyrafinowana konstrukcja LMW zapewnia głęboki kąt pochylenia aż do 45 stopni, co daje wyjątkowe możliwości na zakrętach.



Hybrydowa rama

W celu osiągnięcia sportowej zwinności, wygody w podróży oraz pewnego pokonywania zakrętów zastosowano specjalnie zaprojektowaną ramę hybrydową. Przednia część zawierająca główkę ramy to stalowy odlew, z kolei jej tylna część to konstrukcja kratownicowa wykonana z rur stalowych i jest połączona z aluminiowym wahaczem. To wszystko zapewnia wymaganą wytrzymałość, sztywność oraz elastyczność dokładnie tam, gdzie jest to niezbędne.



3-cylindrowy silnik CP3 o pojemności 847 cm³

Zastosowany w modelu NIKEN GT 3-cylindrowy silnik o pojemności 847cm³ i wysokim momencie obrotowym, jest już znany z produkowanych wcześniej modeli MT-09 i Tracer 900, a jego konstrukcja okazała się dużym sukcesem. Specjalne ustawienia wtrysku paliwa zapewniają dobre osiągi, które sprawdzają się na krętych i trudnych drogach, a nowa konstrukcja wału korbowego gwarantuje doskonałą zwrotność i sprawne uruchamianie pojazdu.



Sportowa owiewka z podwójnym reflektorem LED

Szeroka, schodząca w dół zaokrąglona owiewka jest wyposażona w podwójny reflektor LED dopasowany do sportowego i dynamicznego charakteru motocykla NIKEN GT, a działające w parze światła pozycyjne podkreślają mocny wizerunek motocykla, osadzonego na dwóch przednich kołach. Natomiast zaczerpnięte z modelu YZF-R1 lusterka wsteczne są wyposażone w zintegrowane kierunkowskazy LED nadające odważny i futurystyczny wygląd.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	847 cm ³
Średnica x skok tłoka	78.0 mm x 59.1 mm
Stopień sprężania	11.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	TCI
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Moc maksymalna	84.6kW (115.0 KM) @ 10,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 obr./min
Limited power version	N/A
Spalanie	5.8L/100km
Emisja CO2	135g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Podwójny widelec typu upside-down
Skok przedniego zawieszenia	110 mm
Układ tylnego zawieszenia	(Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	125 mm
Hamulec przedni	Podwójne tarcze hydrauliczne, Ø298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø282 mm
Opona przednia	120/70 R 15
Opona tylna	190/55 R 17
Uwaga	Dual front tyres
Kąt wyprzedzania główki ramy	20°
Wyprzedzenie	74mm
Track	410mm

Wymiary

Długość całkowita	2,150 mm
Szerokość całkowita	885 mm
Wysokość całkowita	1,250 mm
Wysokość siodełka	820 mm
Rozstaw kół	1,510 mm
Minimalny prześwit	150 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	267 kg
Pojemność zbiornika paliwa	18l
Pojemność zbiornika oleju	3.4l



NIKEN GT

NIKEN GT to prawdziwa Yamaha rozbudowana o zestaw akcesoriów, na które składają się półmiękkie kufry boczne ABS o pojemności 25 litrów oraz stelaż montażowy montowane przez oficjalnego dealera Yamaha.