



Απολαύστε άνεση και έλεγχο όλο τον χρόνο

Για υψηλά επίπεδα άνεσης, ελέγχου και απόλαυσης, η NIKEN GT διαθέτει ψηλό ανεμοθώρακα καθώς και θερμαινόμενα γκριπ και πολυτελή άνετη σέλα. Οι πλαϊνές βαλίτσες και η βάση πίσω σχάρας προσφέρουν άφθονο δυναμικό αποσκευών και για μεγαλύτερη λειτουργικότητα, η GT παραδίδεται εξοπλισμένη με κεντρικό σταντ και δύο πρίζες 12 V.

Οι μοναδικοί διπλοί μπροστινοί τροχοί με κλίση της NIKEN GT δημιουργούν μεγαλύτερη επιφάνεια επαφής με τον δρόμο, προσφέροντας μοναδική αίσθηση κρατήματος που δεν μπορεί να συγκριθεί με κανένα άλλο συμβατικό μοντέλο σπορ μοτοσυκλέτας ταξιδιού.

Μαζί με την εκπληκτική απόδοση κατά το σταμάτημα που παράγεται από τα δύο μπροστινά φρένα, αυτό το πρωτοποριακό μπροστινό μέρος σας προσφέρει τη δυνατότητα αξιόπιστης κίνησης με κλίση στις στροφές – ακόμα και όταν οι οδικές και καιρικές συνθήκες δεν είναι ιδανικές. NIKEN GT: Η σπορ μοτοσυκλέτα ταξιδιού για όλες τις εποχές.



- Με την πιο πρωτοποριακή σχεδίαση στην κατηγορία των σπορ μοτοσυκλετών ταξιδιού
- Ασυναγώνιστη εμπειρία κίνησης στις στροφές με κλίση
- Σπορ μοτοσυκλέτα ταξιδιού υψηλών προδιαγραφών
- Εξαιρετική αίσθηση κρατήματος, σιγουριάς και φρεναρίσματος στο μπροστινό μέρος
- Ριζοσπαστική, τολμηρή και μοναδική 3τροχη σχεδίαση
- Προηγμένη τεχνολογία τρίτροχου οχήματος με κλίση
- Βαθιά γωνία κλίσης, έως και 45 μοίρες
- Σύστημα διεύθυνσης Ackermann με διπλό ανάποδο μπροστινό πιρούνι
- Πλήρως ρυθμιζόμενη πίσω ανάρτηση
- Τρικύλινδρος, υγρόψυκτος, κινητήρας CP3 847 κ.εκ., με 2EEK
- TCS, QSS, συμπλέκτης A&S, D-MODE, σύστημα Cruise Control

Οι στροφές δεν έχουν εποχές.

Προσφέροντας εξαιρετική αίσθηση κρατήματος στο μπροστινό μέρος με εκπληκτικό χειρισμό, η NIKEN εμπνέει αξιοπιστία σε κάθε αναβάτη. Και πρέπει να βιώσετε τη δυνατότητα κλίσης της κατά την κίνηση στις πιο δύσκολες γωνίες, για να το πιστέψετε.

Τώρα η Yamaha προάγει αυτή την τολμηρή νέα ιδέα σε νέα εδάφη με τη NIKEN GT. Με αυξημένη προστασία από τις καιρικές συνθήκες χάρη στον ψηλότερο ανεμοθώρακα μαζί με την άνετη σέλα, τις πλαϊνές αποσκευές, τους θερμαντήρες γκριπ και άλλα, αυτή η σπορ μοτοσυκλέτα ταξιδιού σας προσφέρει δυνατότητα υπεροχής στις δυσκολότερες οδικές συνθήκες και διατήρησης της άνεσης σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Είτε για κίνηση με κλίση σε στροφές, περιπλάνηση ή απόδραση σαββατοκύριακου, αυτή η νέας γενιάς σπορ μοτοσυκλέτα ταξιδιού σας προσφέρει ανώτερη άνεση με κορυφαίο στην κατηγορία της έλεγχο και μέγιστη απόλαυση σε κάθε εποχή του έτους.



Πλήρως εξοπλισμένη σπορ μοτοσυκλέτα ταξιδιού παντός καιρού

Η προδιαγραφή ταξιδιού της NIKEN GT περιλαμβάνει ψηλό ανεμοθώρακα και βάση πίσω σχάρας με χειρολαβές συνεπιβάτη – μαζί με θερμαντήρες γκριπ και άνετη σέλα, καθώς και κεντρικό σταντ και έξτρα πρίζα DC. Με τα υψηλά επίπεδα άνεσης και λειτουργικών δυνατοτήτων, αυτή η πρωτοποριακή 3τροχη σπορ μοτοσυκλέτα ταξιδιού έχει κατασκευαστεί για να σας προσφέρει απόλαυση όλο τον χρόνο, ανεξάρτητα από τον καιρό!



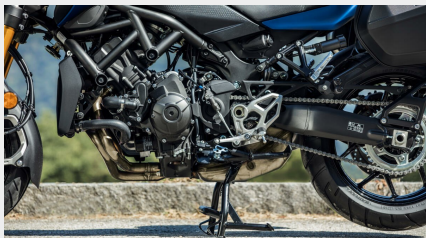
Τεχνολογία πολλαπλών τροχών με κλίση (LMW)

Η προηγμένη σχεδίαση πολλαπλών τροχών με κλίση (LMW) της NIKEN GT προσφέρει μια συναρπαστική και αξιόπιστη εμπειρία κίνησης στις στροφές που δεν μπορεί να συγκριθεί με τίποτα απολύτως. Η μοναδική σχεδίαση του συστήματος διεύθυνσης Ackermann της Yamaha περιλαμβάνει παράλληλους τετράπλευρους βραχίονες και αρθρωτή τηλεσκοπική ανάρτηση. Παρέχει βελτιωμένη αίσθηση ευστάθειας και πρόσφυσης κατά την εκτέλεση στροφών υπό διάφορες συνθήκες οδοστρώματος.



Μεγάλη εγκάρσια γωνία κλίσης 45 μοιρών

Το μπροστινό τμήμα διαθέτει συστήματα υψηλής τεχνολογίας και περιλαμβάνει διπλούς τροχούς 15 ιντσών με ειδικά σχεδιασμένα ελαστικά 120/70R15 που προσφέρουν υψηλά επίπεδα πρόσφυσης για βελτιωμένη αίσθηση σιγουριάς κατά το φρενάρισμα και την κίνηση σε στροφές - όλο τον χρόνο. Με μετατόχιση 410 χιλ., η εξελιγμένη σχεδίαση LMW του μπροστινού τμήματος παρέχει μεγαλύτερες γωνίες εγκάρσιας κλίσης που φτάνουν έως τις 45 μοίρες, για μια εκπληκτική εμπειρία όταν στρίβετε δίνοντας κλίση στη μοτοσυκλέτα.



Υβριδικός σκελετός

Για να επιτευχθεί η ευκινησία μιας σπορ μοτοσυκλέτας μαζί με την άνεση και τη σιγουριά κατά την κίνηση στις στροφές, χρησιμοποιείται ένα ειδικά σχεδιασμένος υβριδικός σκελετός. Η κεφαλή του τιμονιού είναι κατασκευασμένη από χυτό χάλυβα και συνδέεται με την περιοχή περιστροφής του ψαλιδιού αλουμινίου μέσω χαλύβδινων σωλήνων, ώστε να εξασφαλίζονται τα απαιτούμενα επίπεδα αντοχής, ακαμψίας και ευελιξίας ακριβώς στα σημεία όπου χρειάζονται.



Τρικύλινδρος κινητήρας CP3 847 κ.εκ.

Ο τρικύλινδρος κινητήρας 847 κ.εκ. της NIKEN GT παρέχει άφθονη ροπή και έχει αναπτυχθεί με βάση την εξαιρετικά επιτυχημένη σχεδίαση που χρησιμοποιείται στα μοντέλα MT-09 και Tracer 900 της Yamaha. Χρησιμοποιούνται ειδικές ρυθμίσεις ψεκασμού καυσίμου προκειμένου να επιτυγχάνονται δυναμικές επιδόσεις περιπλάνησης σε δυσμενείς συνθήκες οδήγησης και σε δρόμους με πολλές στροφές, ενώ η νέα σχεδίαση του στροφάλου εξασφαλίζει εξαιρετική ευκολία οδήγησης και ομαλές εκκινήσεις.



Σπορ φέρινγκ με διπλούς προβολείς LED

Το πλατύ φέρινγκ καμπυλώνεται προς τα κάτω και διαθέτει διπλούς προβολείς LED που τονίζουν τον σπορ και δυναμικό χαρακτήρα της NIKEN GT, ενώ τα διπλά φώτα θέσης ενισχύουν οπτικά τη δύναμη και την ευστάθεια των διπλών μπροστινών τροχών. Παράλληλα, οι καθρέφτες, που είναι βασισμένοι στη σχεδίαση της YZF-R1, διαθέτουν ενσωματωμένα φώτα φλας τύπου LED που ενισχύουν την τολμηρή και φουτουριστική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τρικύλινδρο; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	847 εκ. ³
Διαμέτρος x Διαδρομή	78.0 χλστ. x 59.1 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	TCI
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	84.6kW (115.0PS) @ 10,000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 σ.α.λ.
Limited power version	N/A
Fuel consumption	5.8L/100km
CO2 emission	135g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Double upside down telescopic forks
Διαδρομή εμπρός	110 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	(Ανάρτηση με μοχλικό)
Διαδρομή πίσω	125 χλστ.
Εμπρός φρένο	Hydraulic Double Disc, Ø298 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø282 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 R 15
Πίσω ελαστικό	190/55 R 17
Σχόλια	Dual front tyres
Γωνία Κάστερ	20°
Ίχνος	74χλστ.
Track	410mm

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,150 χλστ.
Συνολικό πλάτος	885 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,250 χλστ.
Ύψος σέλας	820 χλστ.
Μεταξόνιο	1,510 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	150 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	267 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	18L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3.4L



NIKEN GT

Η NIKEN GT είναι μια πρωτότυπη μοτοσυκλέτα της Yamaha που συνοδεύεται από ένα πακέτο γνήσιων αξεσουάρ Yamaha, όπως ημιμαλακές πλαϊνές βαλίτσες ABS 25 λίτρων με τις βάσεις τους, που συναρμολογούνται από επίσημες αντιπροσωπείες της Yamaha.