



Samozavestno polaganje ovinkov

Ključ do izjemnih sposobnosti športne in turne vožnje motornega kolesa NIKEN je v visokotehnološkem prednjem delu. Ta edinstvena oblika s svojima dvojnima nagibnima sprednjima kolesoma tvori veliko stično površino s cesto, kar zagotavlja številne prednosti.

Pri nagibanju motornega kolesa NIKEN imate popolnoma naraven občutek, ki vam daje dodatno samozaupanje v ostrih ovinkih in pri vožnji po najrazličnejših cestnih površinah, tako v suhih kot tudi mokrih pogojih.

Kot bi pričakovali od tako naprednega motornega kolesa za športno-turno vožnjo, je tudi NIKEN popolnoma opremljen s širokim naborom elektronske opreme za nadzor, kar vključuje YCC-T, D-MODE, tempomat in TCS, poleg tega pa tudi sklopko A&S in menjalnik Quick Shifter.



- Napredna tehnologija več nagibnih koles
- Najbolj inovativna oblika v razredu za športno-turno vožnjo
- Hibriden okvir iz jekla in aluminija
- 3-valjni tekočinsko hlajen agregat DOHC CP3 s prostornino 847 cm³
- Globok kot nagiba do 45 stopinj
- Izkušnja polaganja ovinkov, ki ji ni para
- Enakomerna porazdelitev teže med sprednjim in zadnjim delom, ko je voznik na motornem kolesu
- V vseh letnih časih, športno-turno motorno kolo visoke zmogljivosti
- Občutek oprijema sprednjih koles, samozavest in zaviranje
- Krmilni sistem Ackermann, dvojne obrnjene sprednje vilice
- Popolnoma nastavljivo zadnje vzmetenje

Pospešite revolucijo.

Radikalni NIKEN je del vašega jutrišnjega dne. In pripravljen vam je odpreti popolnoma novo dimenzijo v nadzoru vožnje.

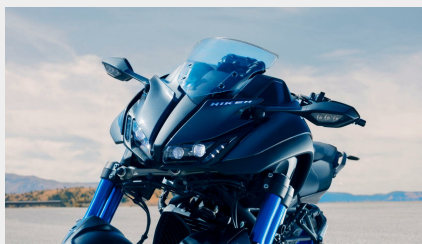
To radikalno in vsestransko 3-kolesno motorno kolo, ki ga odlikuje naša edinstvena tehnologija več nagibnih koles (Leaning Multi Wheel ali LMW), ima videz, se vozi in daje občutek, ki nima primerjave. Vijugaste ceste so njegovo naravno igrišče. Z dvojnima nagibnima sprednjima kolesoma, ki dajeta večji občutek oprijema, lahko z motornim kolesom NIKEN polagate ovinke s popolno samozavestjo.

Drzna in futuristična oblika motornega kolesa NIKEN mu dajeta ukazovalno držo. Njegov 847 cc 3-cilindrski motor z močnim navorom in lahko hibridno šasijo je razburljivo športno zmogljiv ter zagotavlja udobje pri dolгих turnih vožnjah. Pospešite revolucijo.



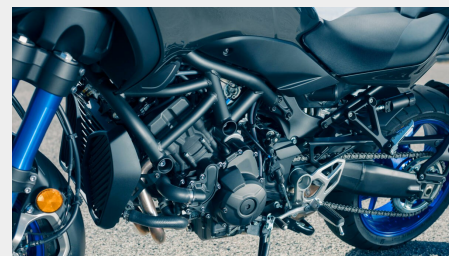
Tehnologija nagibnega večkratnega kolesa (LMW)

Napredno nagibno večkratno kolo (advanced leaning multi wheel ali LMW) modela NIKEN zagotavlja razburljivo in samozavestno polaganje ovinkov. Yamahin edinstven Ackermannov izgled, ki ga tvorijo vzporedne kvadrilateralne roke in nosilno teleskopsko vzmetje, povečajo občutek stabilnosti in oprijema pri polaganju ovinkov pri zelo različnih cestnih pogojih.



Drzna in futuristična oblika

NIKEN ima s svojima dvojima nagibnima sprednjima kolesoma in dvojnimi obrnjenimi sprednjimi vilicami impozanten in radikalen videz, ki odraža revolucionaren karakter vožnje z njim. Mišičasta in atletska oblika telesa obsega futurističen okrov motorja z dvojnimi žarometom in vgrajen rezervoar za gorivo, ki ustvarjajo drzen in edinstven profil.



Hibriden okvir

Da bi naraven občutek krmiljenja združili z gibčnostjo športnega motornega kolesa in izkušnjo samozavestnega polaganja ovinkov, smo uporabili posebej razvit hibriden okvir. Krmilna glava iz litega jekla je združena z območjem nihajne ročice iz litega aluminija prek jeklenih cevi, ki daje potrebno raven jakosti, trdnosti in prožnosti točno tam, kjer so potrebne.



847cc 3-valjni motor CP3

847cc 3-valjni motor z močnim navorom, ki ga ima motorno kolo NIKEN, je bilo razvito iz izjemno uspešne oblike, ki je bila uporabljena pri modelih Yamaha MT-09 in Tracer 900. Uporablja se posebne nastavitve za vbrizgavanje goriva, da se doseže močno zmogljivost pri nezanesljivih in izzivalnih voznih situacijah – oblika zagonske ročice pa zagotavlja odlično voznost in gladke zagone.



Športen okrov motoja z dvojnimi žarometom LED

Širok, navzdol ukrivljen, sprednji okrov motorja, opremljen z dvojnimi žarometom LED, ki poudarja športen in samozavesten karakter motornega kolesa NIKEN ter dvojna pozicijska luč pomagajo poudariti močam videz dvojnega sprednjega kolesa. Ogledala, ki so bila vzeta od modela YZF-R1, imajo vgrajene smernike LED, ki poudarjajo drzen in futurističen videz.



Globok 45-stopinjski kot nagibanja

Visoko tehnološki prednji del ima dvojna 15-colska kolesa, posebej razvite gume 120/70R15, ki zagotavljajo visoko mero oprijema za večji občutek zaupanja pri zaviranju in polaganju ovinkov. Ta sofisticiran prednji del LMW s 410 mm sledjo zagotavlja globoke kote nagibanja do 45 stopinj, kar vam omogoča izkusiti edinstveno izkušnjo pri polaganju ovinkov.

Agregat

Tip agregata	3-valjni; 4-taktni; Tekočinsko hlajen; DOHC; 4-ventilski
Prostornina	847 cm ³
Vrtina x gib	78.0 mm x 59.1 mm
Kompresijsko razmerje	11.5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Elektronski vbrizg goriva - EFI
Maksimalna moč	84.6kW (115.0PS) @ 10,000 obr/min
Maksimalen navor	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 obr/min
Različica z omejeno močjo	n/a
Poraba goriva	5,8 L/100km
CO2 emisije	135 g/km

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Dvojne obrnjene teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	110 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	(Vzmetenje veznega tipa)
Hod zadnjega vzmetenja	125 mm
Prednja zavora	Hidravlična dvojna koluta, Ø298 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø282 mm
Prednja pnevmatika	120/70 R 15
Zadnja pnevmatika	190/55 R 17
Opomba	Dual front tyres
Kot vilice	20°
Predtek	74mm
Track	410mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2,150 mm
Skupna širina	885 mm
Skupna višina	1,250 mm
Višina sedeža	820 mm
Medosna razdalja	1,510 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	150 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	263 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	18L
Prostornina rezervoarja za olje	3.4L



NIKEN

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.