Vyberajte zákruty s istotou

Kľúčom k úžasnému športovému a cestnému výkonu modelu NIKEN sú špičkové technológie. Vďaka dvojitému nakláňaniu predných kolies vytvára jeho jedinečný dizajn širokú styčnú plochu s vozovkou, čo so sebou prináša mnohé výhody.

Keď sa na motocykli NIKEN nakloníte, budete sa cítiť prirodzene a stabilne, takže nadobudnete pri jazde väčšiu istotu – v rýchlych zákrutách, ale aj na rôznych povrchoch mokrých i suchých ciest.

A ako by ste očakávali od takéhoto pokrokového športovo-cestného motocykla, model NIKEN je kompletne vybavený celou škálou elektronických technológií riadenia vrátane systémov YCC-T, D-MODE, tempomatu a TSC, ako aj klznou spojkou A&S a systémom rýchleho radenia.

- Pokročilá nakláňacia viackolesová technológia
- Najinovatívnejší dizajn v triede športovo-cestných motocyklov
- Hybridný oceľovo-hliníkový rám
- 3-valcový vodou chladený motor CP3 s technológiou DOHC a objemom 847 cm3
- Hlboký uhol naklonenia, maximálne 45 stupňov
- Bezkonkurenčný zážitok pri vyberaní zákrut
- Rozloženie hmotnosti s jazdcom v pomere približne 50 : 50
- Špičkové vlastnosti športovo-cestného motocykla do každého ročného obdobia
- Jedinečné pocity zo stability prednej časti, sebaistoty a brzdenia
- Ackermannov riadiaci systém s dvoma obrátenými prednými vidlicami
- Plne nastaviteľný zadný záves
- Systém kontroly trakcie TCS, systém rýchleho radenia QSS, klzná spojka A&S, režim D-MODE, tempomat

Vyberajte zákruty s istotou

Radikálny model NIKEN dokonale zapadne do vášho zajtrajška. Je pripravený, aby vám otvoril dvere do inej dimenzie ovládania riadenia.

S jedinečnou technológiou nakláňania viacerých kolies (LMW) je vzhľad, jazda a dojem z tohto radikálneho a všestranného 3-kolesového motocykla úplne novým zážitkom. Na kľukatých cestách je doma. Vďaka dvojitému nakláňaniu predných kolies zlepšuje stabilitu, takže na modeli NIKEN môžete rezať zákruty úplne suverénne.

Model NIKEN skutočne urobí dojem vďaka odvážnemu futuristickému dizajnu. 3-valcový motor s objemom 847 cm3 a mohutným krútiacim momentom spolu s ľahkým hybridným podvozkom zaručí vzrušujúci športový výkon a pohodlie na dlhých výletoch. Zažite revolučnú jazdu.

NIKEN

Technológia viackolesového nakláňania (LMW)

Vďaka zdokonalenému systému viackolesového nakláňania (LMW) modelu NIKEN bude jazda zákrutami vzrušujúca a istejšia. Jedinečný Ackermannov dizajn motocyklov Yamaha s paralelnými štvorsmernými ramenami a konzolovým teleskopickým systémom závesu zlepšuje stabilitu a dosadnutie motocykla na vozovku pri jazde zákrutami a na rôznych povrchoch.

Odvážny a futuristický dizajn

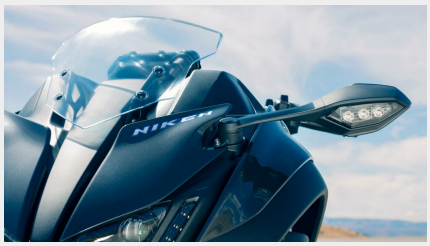
Model NIKEN pôsobí vďaka nakláňaniu dvoch predných kolies a dvojitým obráteným vidliciam zavalito, impozantne a zároveň radikálne, čím odráža svoj radikálny jazdný charakter. Robustnému a športovému dizajnu nechýba futuristický dvojitý kryt svetlometov a integrovaná palivová nádrž, ktoré vytvárajú odvážny a jedinečný profil.

Hybridný rám

Špeciálny hybridný rám zabezpečuje prirodzený pocit z riadenia, svižnosť športového motocykla a istotu v zákrutách. Hlava z liateho hliníka je spojená s priestorom liateho hliníkového výkyvného ramena oceľovými trúbkami, ktoré poskytujú požadovanú úroveň sily, pevnosti a pružnosti.

3-valcový motor CP3 s objemom 847 cm3

3-valcový motor s objemom 847 cm3 a výdatným krútiacim momentom modelu NIKEN bol navrhnutý na základe úspešného dizajnu motorov modelov Yamaha MT-09 a Tracer 900. Špeciálne nastavenia vstrekovania paliva pomáhajú dosiahnuť vysoký výkon na kľukatých cestách a v zložitých jazdných situáciách, pričom špeciálny dizajn kľuky zlepšuje jazdné vlastnosti a plynulosť jazdy.



Športová kapota a dvojité LED svetlomety

Široká, dole zahnutá predná kapota je vybavená dvojitými LED svetlometmi, ktoré podčiarkujú športový a suverénny charakter modelu NIKEN. Dvojité svetlomety navyše podporujú silný a stabilný vzhľad dvoch predných kolies. Zrkadlá odvodené od modelu YZF-R1 sú vybavené integrovanými LED smerovkami, vďaka ktorým motocykel vyzerá ešte odvážnejšie a futuristickejšie.

Hlboké sklopenie stroja pod 45-stupňovým uhlom

Medzi najmodernejšie technológie patria 15-palcové kolesá so špeciálne vyvinutými pneumatikami radu 120/70R15, ktoré zlepšujú dosadnutie na vozovku, aby ste sa pri brzdení a vyberaní zákrut cítili istejšie. Behúň so šírkou 410 mm umožňuje sofistikovanému dizajnu LMW prednej časti dosiahnuť uhol sklopenia na úrovni až 45 stupňov pre jedinečný zážitok z vyberania zákrut.

YAMAHA
Revs Your Heart

NIKEN

Motor	
Typ motora	3 válec;4taktní;Kapalinou chlazený;DOHC;4ventilový
Zdvihový objem	847 cm³
Vŕtanie x zdvih	78.0 x 59.1
Kompresný pomer	11.5 : 1
Systém mazania	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá;vícelamelová
Systém zapaľovania	TCI
Prevodovka	stály záber;6 rýchlostná
Koncový prevod	Reťaz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximálny výkon	84.6kW (115.0PS) @ 10,000 rpm
Maximálny krútiaci moment	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm
Limited power version	n/a
Spotreba paliva	5,8 L/100km
CO2 emisie	135 g/km

Podvozok	
Rám	Diamond
Systém zadného odpruženia	Dvojitá obrátená teleskopická vidlica
Predná zdvih	110 mm
Systém predného odpruženia	(kĺbové odpruženie)
Zadný zdvih	125 mm
Predná brzda	Hydraulická s dvoma kotúčami, Ø298 mm
Zadná brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø282 mm
Predná pneumatika	120/70 R 15
Zadná pneumatika	190/55 R 17
Poznámka	Dual front tyres
Predný zdvih	20°
Uhol sklonu	74mm
Track	410mm

Rozmery	
Celková dĺžka	2,150 mm
Celková šírka	885 mm
Celková výška	1,250 mm
Výška sedadla	820 mm
Rázvor kolies	1,510 mm
Minimálna svetlá výška	150 mm
Mokrá hmotnosť s náplňami	263 kg
Kapacita palivové nádrže	18L
Kapacita olejové nádrže	3.4L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.