



Incline-se com confiança

A chave da notável performance desportiva e de touring da NIKEN é a dianteira de alta tecnologia. Com as duas rodas dianteiras inclináveis que criam uma grande área de contacto com a estrada, este design único oferece várias vantagens.

Quando inclinar a NIKEN, vai sentir uma estabilidade natural que aumenta a sua confiança na manobrabilidade, tanto em curvas rápidas como nas mais diversas estradas secas ou molhadas.

Como seria de esperar numa moto de Sport Touring tão avançada, a NIKEN está totalmente equipada com uma ampla gama de tecnologias de controlo eletrónico, incluindo YCC-T, D-MODE, controlo da velocidade de cruzeiro, TCS, embraiagem A&S e o sistema de mudanças rápidas Quick Shifter.



- Tecnologia avançada de inclinação das duas rodas
- O design mais inovador que existe na classe de Sport Touring
- Quadro híbrido em alumínio e aço
- Motor de 847 cc, 3 cilindros, refrigeração líquida, DOHC CP3
- Ângulo de inclinação elevado, máximo de 45 graus
- Experiência de inclinação nas curvas imbatível
- Distribuição do peso de 50:50 com condutor
- Sport Tourer de elevada especificação para rodar todo o ano
- Sensação de maior confiança com melhor aderência frontal e travagem.
- Direção Ackerman, suspensão dianteira invertida dupla
- Suspensão traseira totalmente regulável

Entre na revolução.

A radical NIKEN faz parte do seu amanhã. E está pronta para abrir outra dimensão de controlo da condução.

Com a nossa tecnologia única de rodas inclináveis (LMW, Leaning Multi Wheel), esta moto de 3 rodas radical e versátil é algo nunca visto em termos de visual, condução e sensações. As estradas sinuosas são o seu parque de diversões. E com duas rodas dianteiras inclináveis que aumentam a aderência, a NIKEN pode inclinar-se nas curvas com toda a confiança.

Com o design arrojado e futurista da carenagem, a NIKEN projeta uma presença dominante. Por outro lado, o potente motor de 847 cc com 3 cilindros e o leve quadro híbrido asseguram uma performance desportiva emocionante e conforto em longas distâncias. Entre na revolução.



Tecnologia de rodas inclináveis (LMW)

O design avançado de rodas inclináveis (LMW) da NIKEN oferece uma nova experiência emocionante e fiável nas curvas. Com braços paralelos quadrilaterais e suspensão telescópica cantilever, o design Ackermann exclusivo da Yamaha proporciona uma sensação de maior estabilidade e aderência ao curvar sobre diversos tipos de superfície.



Design ousado e futurista

Com duas rodas dianteiras inclináveis, forquilhas invertidas com dois tubos e um pose larga, a NIKEN projeta um novo visual imponente e radical que reflete o seu novo caráter de condução revolucionária. O design atlético e musculado da carenagem inclui uma carenagem futurista com dois faróis e um depósito de combustível integrado que criam um perfil arrojado e único.



Quadro híbrido

Para obter uma sensação de direção natural com a agilidade de moto desportiva e uma performance fiável de inclinação nas curvas, é utilizado um quadro híbrido especial. O guidador em aço fundido une-se à área do pivô do braço oscilante em alumínio fundido através de tubos de aço para criar os níveis necessários de resistência, rigidez e flexibilidade exatamente onde são necessários.



Motor CP3 de 847 cc com 3 cilindros

O potente motor de 847 cc com 3 cilindros que equipa a NIKEN foi desenvolvido a partir do motor incrivelmente bem-sucedido dos modelos MT-09 e Tracer 900 da Yamaha. A injeção de combustível tem uma regulação especial que permite obter uma forte performance em estradas sinuosas e difíceis, enquanto o design especial da cambota oferece uma condução excelente e arranques suaves.



Carenagem desportiva com dois faróis LED

A larga carenagem dianteira curvada para baixo está equipada com dois faróis LED que sublinham o caráter desportivo e dinâmico da NIKEN, enquanto as luzes com duas posições contribuem para o visual forte e estável das duas rodas dianteiras. Os espelhos ao estilo da YZF-R1 possuem piscas LED para reforçar o visual ousado e futurista.



Até 45 graus de inclinação

A dianteira de alta tecnologia possui duas rodas de 15" com pneus 120/70R15 especiais que oferecem níveis elevados de aderência para uma maior sensação de confiança ao travar ou curvar. Com uma largura de via de 410 mm, este sofisticado design dianteiro LMW permite maiores ângulos de inclinação, até 45 graus, para proporcionar uma experiência única de inclinação nas curvas.

Motor

Tipo de motor	3 cilindros; 4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	847 cm ³
Diâmetro x curso	78.0 mm x 59.1 mm
Taxa de compressão	11.5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	84.6kW (115.0CV) @ 10,000 rpm
Binário máximo	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm
Versão com potência limitada	n/a
Consumo de combustível	5,8 L/100km
emissões CO2	135 g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Dupla forquilha telescópica invertida
Curso dianteiro	110 mm
Sistema de suspensão traseira	Tipo Link
Curso traseiro	125 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø298 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø282 mm
Pneu dianteiro	120/70 R 15
Pneu traseiro	190/55 R 17
Observação	Dual front tyres
Ângulo do avanço de roda	20°
Trail	74mm
Track	410mm

Dimensões

Comprimento total	2,150 mm
Largura total	885 mm
Altura total	1,250 mm
Altura do assento	820 mm
Distância entre eixos	1,510 mm
Distância mínima ao solo	150 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	263 kg
Capacidade Dep. Combustível	18L
Capacidade Dep. Óleo	3.4L

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.