



Massima sicurezza in curva

La chiave delle straordinarie prestazioni sportive e di touring è il suo frontale hi-tech. Grazie alle due ruote anteriori basculanti, questo design unico garantisce un'ampia area di contatto sulla strada, offrendo molti vantaggi.

Quando ti pieghi con la NIKEN, sperimenterai una sensazione naturale di stabilità che aumenta la sicurezza di manovra, sia nelle curve veloci sia nella guida su superfici diverse, asciutte o bagnate.

E, come ogni modello Sport Touring che si rispetti, la NIKEN è completamente equipaggiata con una serie di tecnologie per il controllo elettronico, tra cui YCC-T, D-MODE, Cruise Control e TCS, oltre alla frizione antisaltellamento e al Quick Shifter.



- Tecnologia avanzata "leaning multi wheel"
- Il design più innovativo della categoria Sport Touring
- Telaio ibrido in alluminio e acciaio
- Motore da 847 cc, 3 cilindri, raffreddato a liquido, DOHC, CP3
- Grande angolo di piega, fino a 45°
- Percorrenza in curva senza paragoni
- Distribuzione dei pesi pari a circa 50:50 con il pilota in sella
- Specifiche Sport Touring d'eccellenza, per tutte le stagioni
- Sensazione di maggior grip anteriore, sicurezza e fiducia nella frenata
- Sterzo Ackermann, con doppia forcella anteriore a steli rovesciati
- Sospensione posteriore completamente regolabile

Accendi la rivoluzione.

L'innovativa NIKEN è parte del tuo futuro. È pronta a inaugurare un'altra dimensione del controllo di guida.

Realizzata con la tecnologia unica Leaning Multi Wheel (LMW), questa moto a 3 ruote, decisa e versatile, offre un look, una guida e una sensazione senza paragoni. I percorsi più tortuosi sono il suo parco giochi naturale. E con le due ruote anteriori basculanti che offrono la sensazione di un grip superiore, la NIKEN è in grado di pennellare le curve in totale sicurezza.

Grazie al suo design originale e futuristico, la NIKEN comunica una personalità dominante. Il suo motore da 847 cc a 3 cilindri e il telaio ibrido leggero ti regalano prestazioni sportive adrenaliniche e comfort nei viaggi più lunghi. Accendi la rivoluzione.



Tecnologia Leaning Multi Wheel (LMW)

L'innovativo design Leaning Multi Wheel (LMW) di NIKEN offre un'esperienza entusiasmante e sicura in curva. Il design unico Ackermann di Yamaha, che consiste in bracci disposti a parallelogramma e sospensioni telescopiche cantilever, offre una sensazione di stabilità e di grip maggiori quando si curva su una grande varietà di superfici e in diverse condizioni.



Design audace e futuristico

Le due ruote anteriori basculanti, le forcelle a doppio stelo e l'ampia linea robusta regalano alla NIKEN un aspetto dominante e innovativo, che riflette il carattere rivoluzionario della sua guida. Sulla sagoma massiccia e sportiva spiccano il futuristico cupolino con doppio faro e il serbatoio integrato, che creano un profilo audace e senza paragoni.



Telaio ibrido

Per ottenere una sensazione di guida naturale, l'agilità di un modello sportivo e la massima sicurezza in curva, è stato sviluppato un telaio ibrido dedicato. Il canotto di sterzo in acciaio si collega con l'area del perno del forcellone in alluminio tramite tubi in acciaio, per ottenere, esattamente dove servono, i livelli desiderati di resistenza, rigidità e flessibilità.



Motore da 847 cc a 3 cilindri CP3

Il motore della NIKEN da 847 cc a 3 cilindri è provvisto di una grande coppia ed è stato sviluppato traendo ispirazione da un design di incredibile successo: quello dei modelli Yamaha MT-09 e Tracer 900. Per ottenere prestazioni elevate su percorsi impegnativi e tortuosi, sono impiegate speciali regolazioni per l'iniezione elettronica, mentre il nuovo design dell'albero motore offre una guida eccellente e partenze fluide.



Cupolino sportivo con doppio faro a LED

Il possente cupolino che punta verso il basso incorpora due fari a LED che sottolineano il carattere sportivo e sicuro della NIKEN. Le due luci di posizione contribuiscono a esaltare il look possente e stabile delle due ruote anteriori. I retrovisori derivati da YZF-R1 integrano gli indicatori di direzione a LED, per esaltare il look audace e futuristico.



Angolo di piega accentuato di 45 gradi

Il frontale hi-tech è caratterizzato dalle due ruote da 15 pollici che calzano speciali gomme 120/70R15 dal grip eccezionale, per aumentare la sensazione di sicurezza in frenata e in curva. Con un interasse tra le ruote di 410 mm, il sofisticato design del frontale LMW consente angoli di piega fino a 45 gradi, per regalare un'esperienza di percorrenza in curva unica.

Motore	
Motore	3 cilindri; 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	847cc
Alesaggio x corsa	78.0 mm x 59.1 mm
Rapporto di compressione	11.5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	84,6 kW (115,0 CV) a 10.000 giri/min
Coppia massima	87,5 Nm (8,9 kg-m) a 8.500 giri/min
Versione depotenziata	n/a
Consumi di carburante	5,8 L/100km
Emissioni CO2	135 g/km

Telaio	
Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Doppia forcella rovesciata esterna
Escursione anteriore	110 mm
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Hydraulic Doppio disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 282 mm
Pneumatico anteriore	120/70 R 15
Pneumatico posteriore	190/55 R 17
Nota	Dual front tyres
Inclinazione canotto sterzo	20°
Avancorsa	74 mm
Track	410mm

Dimensioni	
Lunghezza	2.150 mm
Larghezza	885 mm
Altezza	1.250 mm
Altezza sella	820 mm
Interasse	1.510 mm
Altezza minima da terra	150 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	263 kg
Capacità serbatoio carburante	18 L
Quantità olio motore	3,4 L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Le informazioni, i dati, le immagini ed i contenuti presenti sul sito hanno scopo illustrativo e non costituiscono elemento contrattuale; tutto il materiale e le informazioni presenti sul sito si intendono meramente indicativi e suscettibili di variazione anche senza preavviso, oltre che totalmente privi di valore negoziale, contrattuale, ricognitivo o di garanzia, non avendo quindi alcuna forza vincolante. Contatta la Concessionaria Ufficiale più vicina a te per ulteriori informazioni.