



Magabiztos kanyarvétel

A NIKEN kiemelkedő sport- és túrateljesítményének kulcsa a csúcstechnológiás elülső kialakítás. Kettős dönthető első kerekeivel ez az egyedi kialakítás nagy útfekvési felületet biztosít, mely számos előnnyel jár.

A NIKEN döntése közben természetes, stabil érzetet tapasztalhat, amely önbizalmat ad a gyors kanyarokban, a legkülönbözőbb útfelületeken, nedves vagy száraz körülmények között egyaránt.

Ahogy az egy modern sport túramotorkerékpártól elvárható, a NIKEN számos elektronikus szabályozó rendszerrel rendelkezik, beleértve az YCC-T-t, a D-MODE-t, a tempomatot és a TCS-t, továbbá az A&S tengelykapcsolót és a gyorsváltót is.



- Speciális dönthető többkerekű technológia
- A sport túramotorok kategóriájának leginnovatívabb kialakítása
- Híbrid acél és alumínium váz
- 847 cm³-es, háromhengeres, folyadékhűtéses, DOHC vezérlésű CP3 motor
- Mély dőlési szög, legfeljebb 45 fok
- Vetélytárs nélküli kanyarképességek
- Körülbelül 50:50 arányú súlyelosztás a motoros súlyával együtt
- Négyévszakos, gazdagon felszerelt sport túramotor
- Az első úttartás, az önbizalom és a fékezés érzete
- Ackerman kormánymű két fordított első villával
- Teljesen állítható hátsó felfüggesztés

Álljon a forradalom élére!

A radikális NIKEN a jövő motorkerékpárja. Készen áll, hogy egy teljesen másik dimenziót nyisson az irányíthatóságban.

Az egyedi dönthető többkerekű technológiát (LMW) alkalmazó forradalmi és sokoldalú háromkerekű motorkerékpár megjelenése, vezetése és érzete semmihez sem hasonlítható. Kanyargós utakra született. A NIKEN kettős dönthető első kerekeivel jobb úttartást biztosít, ezzel együtt pedig garantálja a teljes magabiztosságot a kanyarokban.

Merész és futurisztikus formatervével a NIKEN meghatározó jelenség. Nyomatékos, 847 cm³-es, háromhengeres motorja és könnyű hibrid váza lenyűgöző sportteljesítményt és hosszú távon is kényelmes túrázást biztosít. Álljon a forradalom élére!



Dönthető többkerekű (LMW) technológia

A NIKEN speciális dönthető többkerekű (LMW) kialakítása izgalmas és magabiztos kanyarodási élményt nyújt. A Yamaha párhuzamos, négyszögletes karokból és tartókaros teleszkópos felfüggesztésből álló egyedi Ackermann technológiája nagyobb fokú stabilitást és jobb úttartást biztosít kanyarodás közben, számos útfelület esetén.



Merész és futurisztikus kialakítás

Két dönthető első kerék, a dupla csöves fordított villa és széles első rész impozáns és radikálisan új megjelenést kölcsönöz a NIKEN-nek, kiemelve forradalmi vezetési jellemzőit. Az erőt sugárzó, atletikus külső meghatározó része a futurisztikus, dupla fényszórós fejdísz, és a beépített üzemanyagtartály, melyek együttese merész és egyedi oldalnézetet eredményez.



Hibrid váz

A természetes kormányzási érzet, a sportmotorkerékpárokra jellemző mozgékonyág és a magabiztos kanyarvételi teljesítmény érdekében a NIKEN egy speciálisan erre a célra kifejlesztett hibrid vázra épül. Az öntött acél kormányfejet egy acélcső kapcsolja össze az öntött alumínium lengőkar tengelypontjával, amely biztosítja, hogy megfelelő erő, merevség és rugalmasság jusson pontosan oda, ahol szükség van rá.



847 cm³-es, háromhengeres CP3 motor

A NIKEN nyomatékos, 847 cm³-es, háromhengeres motorját a Yamaha kiemelkedően sikeres MT-09 és Tracer 900 modelljeinek alapján fejlesztettük ki. A különleges üzemanyag-befecskendezési beállítások nagy teljesítményt tesznek lehetővé a kanyargós és nagy kihívást jelentő helyzetekben, a főtengely speciális kialakítása pedig remek vezethetőséget és finom elindulásokat biztosít.



Sportos fejdísz LED-es ikerfényszórókkal

A széles, előreívelő fejdíszben LED-es ikerfényszórók találhatók, ami kihangsúlyozza a NIKEN sportos és magabiztos karakterét, a helyzetjelző lámpák pedig megerősítik a két első kerék keltette stabil megjelenést. Az YZF-R1-ről származó visszapillantó tükrökbe épített LED-es irányjelzők kiemelik a merész és futurisztikus kinézetet.



Mély, 45 fokos dőlésszög

A csúcstechnológiás első részen két 15 colos kerék található, speciális 120/70R15-ös gumibroncsokkal, melyek kiváló úttartást és nagyobb önbizalmat biztosítanak fékezés és kanyarodás közben. A mindössze 410 mm-es nyomtávnak köszönhetően ez a kifinomult első LMW-kialakítás akár 45 fokos dőlésszöveget tesz lehetővé, ami alapjaiban kínál igazán egyedi kanyarodási élményt.

Motor

Motor típusa	3 hengeres; 4 ütemű; Folyadékhűtéses; DOHC; 4 szelepes
Lökettérfogat	847 cm ³
Furat x löket	78.0 mm x 59.1 mm
Kompresszióviszony	11.5 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	84.6kW (115.0LE) @ 10,000 rpm
Maximális nyomaték	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm
Csökkentett teljesítményű változat	n/a
Fuel consumption	5,8 L/100km
CO2 emission	135 g/km

Alváz

Váz	Gyémánt
Első felfüggesztés	Dupla fordított teleszkópvilla
Első rugóút	110 mm
Hátsó felfüggesztés	(karos felfüggesztés)
Hátsó rugóút	125 mm
Első fék	Hidraulikus dupla tárcsa, Ø298 mm
Hátsó fék	Hidraulikus tárcsafék, Ø282 mm
Első gumi	120/70 R 15
Hátsó gumi	190/55 R 17
Megjegyzés	Dual front tyres
Villaszög	20°
Utánfutás	74mm
Track	410mm

Méretek

Teljes hossz	2,150 mm
Teljes szélesség	885 mm
Teljes magasság	1,250 mm
Ülés magasság	820 mm
Tengelytáv	1,510 mm
Minimális hasmagasság	150 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	263 kg
Üzemanyagtank kapacitása	18L
Olajtank kapacitása	3.4L



NIKEN

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.