



Aborder les virages en toute confiance

La clé des performances sportives et routières exceptionnelles de la NIKEN est sa partie avant haute technologie. Avec ses doubles roues avant directrices, cette conception unique crée une grande zone de contact avec la route offrant de nombreux avantages.

Quand vous inclinez la NIKEN, vous éprouverez une sensation de stabilité naturelle qui procure une confiance supplémentaire en terme de maniabilité, que cela soit dans les virages rapides ou lors de la conduite sur différents revêtements de chaussée sous la pluie ou par temps sec.

Et comme vous pouvez l'imaginer avec une telle routière sportive dotée des dernières technologies, la NIKEN est entièrement équipée avec une large gamme de commandes électroniques, incluant YCC-T, D-MODE, régulateur de vitesse et contrôle de la traction (TCS) ainsi qu'un embrayage antidribble assisté (A&S) et le système de passage rapide des rapports.



- Technologie multi-essieux directeurs (LMW) avancée
- Le design le plus innovant dans la catégorie des routières sportives
- Cadre hybride en aluminium et acier
- Moteur CP3 DACT 3 cylindres 847 cm³ refroidi par liquide
- Angle d'inclinaison profond, maximum 45 degrés
- Expérience unique en matière de pilotage dans les virages
- Répartition du poids environ 50:50, avec le pilote
- Routière sportive haut de gamme, toutes saisons
- Sensation d'adhérence accrue à l'avant, confiance et freinage
- Direction Ackerman, deux fourches inversées montées à l'extérieur des roues
- Suspension arrière entièrement réglable

Que la révolution commence.

La toute nouvelle NIKEN fait partie de votre futur. Et elle est prête à redéfinir la notion de maîtrise du pilotage.

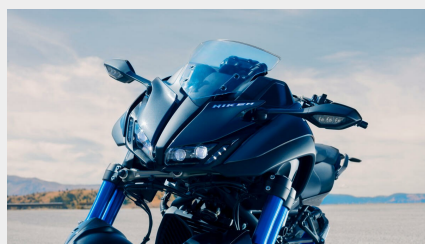
Dotée de notre technologie LMW (Leaning Multi Wheel) unique, cette toute nouvelle et polyvalente moto à 3 roues ne ressemble à aucun modèle et offre une conduite et des sensations incomparables. Les routes sinueuses sont son terrain de jeu naturel. Avec ses doubles roues avant directrices vous offrant de meilleures sensations d'adhérence, la NIKEN permet un pilotage dans les virages en toute confiance.

Le carénage audacieux et futuriste confère une présence impressionnante à la NIKEN. Et son moteur 3 cylindres à couple élevé de 847 cm³ et son châssis hybride léger offrent des performances sportives palpitantes et un confort routier sur les longues distances. Que la révolution commence.



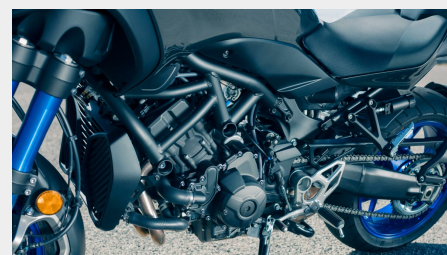
Technologie multi-essieux directeurs (LMW)

La conception multi-essieux directeurs (LMW) avancée de la NIKEN offre une expérience sûre en matière de pilotage dans les virages. Composée de bras quadrilatéraux parallèles et d'une suspension télescopique en porte-à-faux, la conception Ackermann unique de Yamaha offre une sensation améliorée de stabilité et d'adhérence lors du pilotage dans les virages quel que soit l'état de la route.



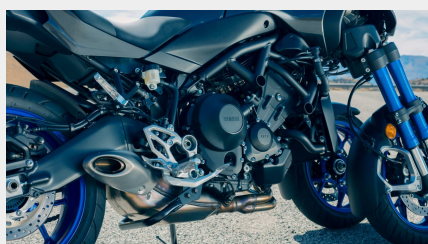
Conception audacieuse et futuriste

Avec ses deux roues avant directrices, sa double fourche tubulaire inversée et son allure athlétique, la NIKEN projette une image imposante et inédite qui reflète ses nouvelles caractéristiques de conduite révolutionnaires. Le carrosserie musclée et sportive est dotée d'un double carénage de phare futuriste et d'un réservoir de carburant intégré qui crée une ligne profilée audacieuse et unique.



Cadre hybride

Pour accroître la sensation naturelle dans la direction avec l'agilité d'une moto sport et une performance dans les virages en toute confiance, le cadre hybride a été développé spécialement. La colonne de direction en acier moulé est fixée à la zone d'axe du bras oscillant en aluminium moulé par des tubes en acier pour offrir les niveaux nécessaires en termes de solidité, rigidité et flexibilité, là où elles sont nécessaires.



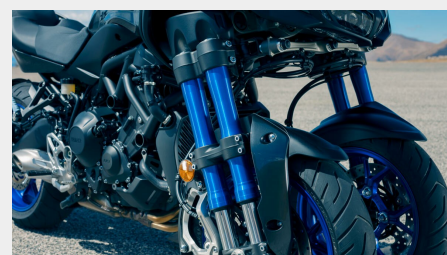
Moteur 3 cylindres CP3 de 847 cm³

Le moteur à 3 cylindres à couple élevé de 847 cm³ de la NIKEN a été conçu en s'inspirant des carénages remarquablement populaires utilisés pour les modèles MT-09, XSR900 et Tracer 900. Les paramètres d'injection de carburant spéciaux sont utilisés pour atteindre une performance solide dans les situations de conduite techniques difficiles et sur les routes sinueuses, la conception spéciale du vilebrequin offre une excellente maniabilité et des démarrages en douceur.



Carénage de phare sportif avec double phare LED

Le large carénage avant recourbé vers le bas est équipé d'un double phare LED qui souligne le caractère sportif et fort de la NIKEN et les doubles feux de position renforcent l'allure solide et stable des doubles roues avant. Les rétroviseurs dérivés de la YZF-R1 sont équipés de clignotants LED pour accentuer son look audacieux et futuriste.



Prise d'angle profonde de 45 degrés

La partie avant haute technologie est dotée de roues 15 pouces équipées de pneus 120/70R15 développés spécialement qui offrent une adhérence exceptionnelle pour de meilleures sensations et plus de confiance lors du freinage et dans les virages. Avec une dimension de 410 mm, cette partie avant LMW offre des prises d'angles profondes jusqu'à 45 degrés pour vous offrir une expérience inédite dans les virages.

Moteur

Type de moteur	3 cylindres; 4 temps; À refroidissement liquide; DACT; 4 soupapes
Cylindrée	847 cm ³
Alésage x course	78.0 mm x 59.1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Injection électronique
Puissance maximale	84.6kW (115.0PS) @ 10,000 rpm
Couple maximal	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm
Limited power version	n/a
Fuel consumption	5,8 L/100km
CO2 emission	135 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Double fourche télescopique inversée
Débattement avant	110 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique, Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø282 mm
Pneu avant	120/70 R 15
Pneu arrière	190/55 R 17
Remarque	Dual front tyres
Angle de chasse	20°
Chasse	74mm
Track	410mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,150 mm
Largeur hors tout	885 mm
Hauteur hors tout	1,250 mm
Hauteur de selle	820 mm
Empattement	1,510 mm
Garde au sol minimale	150 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	263 kg
Capacité essence	18L
Capacité en huile	3.4L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.