



Varmaa pitoa kaarreaajossa

NIKENin urheilullisen ajettavuuden ja suorituskyvyn mahdollistaa sen uudenlainen eturakenne. Kaksi kallistuvaa etupyörää muodostavat suuren kontaktipinnan tiehen, mikä tuo monia hyötyjä.

NIKEN kallistuu mutkiin luonnollisesti ja vakaasti, mikä lisää ajamisen varmuutta niin nopeassa kaarreaajossa kuin erilaisilla tienpinnoilla ja vaihtelevissa sääolosuhteissa.

Kuten edistykselliseltä Sport Touring -luokan moottoripyörältä voi odottaa, NIKENissä on kattavat elektroniset avustimet, kuten YCC-T, D-MODE, vakionopeudensäädin ja TCS – sekä lisäksi A&S-kytkin ja Quick Shifter -avustin.



- Edistyksellistä monipyöräkallistusteknologiaa
- Sport Touring -luokan innovatiivisin muotoilu
- Alumiini-teräs hybridirunko
- Nestejäähdytteinen, 3-sylinterinen, 847 cc:n, DOHC, CP3-rivikone
- Kallistusvara täydet 45-astetta
- Vertaansa vailla olevat kaarreajo-ominaisuudet
- Etu/taka painojako kuljettajan kanssa noin 50:50
- Suorituskykyinen joka sään Sport Touring -moottoripyörä
- Erinomainen ohjaustuntuma, vakaa käytös jarrutuksissa
- Ackerman-ohjausrakenne ja kaksi USD-etuhaarukkaa
- Monisäätöinen takajousitus

Turn up the Revolution.

Innovatiivinen NIKEN tuo tulevaisuuden nykypäivään. Koe ajettavuuden uusi ulottuvuus.

Ainutlaatuisen kallistuvan monipyöräteknologian (LMW) ja innovatiivisen muotoilun ansiosta tämä monikäyttöinen 3-pyöräinen moottoripyörä näyttää ja tuntuu aivan uudelta. Se on mutkaisilla teillä kuin kotonaan. NIKENin kaksi kallistuvaa etupyörää antavat erinomaisen pidon ja varmuuden kaarreaioon.

Tyylikäs ja futuristinen muotoilu antaa NIKENille vakuuttavan ilmeen. 847-kuutioinen kolmisylinterinen moottori ja kevyt hybridirunko varmistavat urheilullisen ajettavuuden ja hyvän ajomukavuuden myös pitkillä matkoilla. Turn up the Revolution.



Kallistuva monipyöräteknologia (LMW)

NIKENin edistyksellinen kallistuva monipyöräteknologia (LMW) tarjoaa urheilullisen ja varman kaarreajokokemuksen. Yamahan rinnakkaisista nelikulmavarsista ja USD jousituksesta koostuva Ackermann-rakenne parantaa vakautta ja pitoa kaarreajossa kaikissa sääolosuhteissa.



Rohkean futuristinen muotoilu

Kaksi kallistuvaa etupyörää, kaksi USD-etuhaarukkaa ja leveä rakenne antavat NIKENille radikaalin ilmeen, joka edustaa hyvin sen uudenlaisia ajo-ominaisuuksia. Kaksoisajovalokate ja integroitu polttoainesäiliö korostavat urheilullista ja atleettista muotoilua tyylikkäästi ja yksilöllisesti.



Hybridirunko

Erityisesti tähän malliin suunniteltu hybridirunko tarjoaa luonnollisen ja urheilullisen ajettavuuden sekä erinomaiset kaarreajo-ominaisuudet. Teräksestä valetun ohjauspään ja alumiinista valetun takahaarukan välissä on teräsputkisto, joka tuo lujuutta, jäykkyyttä ja joustavuutta juuri oikeisiin kohtiin.



847-kuutiainen 3-sylinterinen CP3-moottori

NIKENin vahvasti vääntävä 847-kuutiainen kolmisylinterinen moottori on kehitetty Yamahan suosittujen MT-09- ja Tracer 900 -mallien pohjalta. Optimoitu polttoaineen suihkutusta varmistaa hyvän suorituskyvyn mutkissa ja urheilullisessa ajossa – vääntävä moottori puolestaan takaa erinomaisen ajettavuuden ja sujuvat liikkeellelähdyt.



Urheilullinen kate ja LED-kaksoisajovalot

Leveässä ja alaspäin kaartuvassa etukatteessa on LED-kaksoisajovalot, jotka edustavat hyvin NIKENin urheilullisuutta ja hyviä ajo-ominaisuuksia. Kaksi seisontavaloa korostavat kahden etupyörän tuomaa varmuutta ja pitoa. YZF-R1-mallista kehitetyissä peileissä on integroidut LED-suuntavilkut, jotka antavat pyörälle tyylikkään ja futuristisen ilmeen.



45 asteen kallistuskulma

Innovatiivisessa etupääratkaisussa on kaksi 15-tuumaista pyörää, joiden erityisvalmisteiset 120/70R15-renkaat tarjoavat erinomaisen pidon ja varmuuden jarrutuksessa ja kaarreajossa. Kallistuvan monipyörärakenteen raideleveys on 410 mm ja se mahdollistaa jopa 45 asteen kallistuskulman, mikä antaa ainutlaatuisen ajoelämyksen mutkaisilla teillä.

Moottori	
Moottorin tyyppi	3-sylinterinen; 4-tahtinen; Nestejäähdytetty; DOHC; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	847 cm ³
Sylinterin mitat	78.0 mm x 59.1 mm
Puristussuhde	11.5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Elektroninen suorasuihkutus
Maksimiteho	84.6kW (115.0PS) @ 10,000 rpm
Maksimivääntö	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm
Limited power version	n/a
Polttoaineen kulutus	5,8 L/100km
CO2 emission	135 g/km

Alusta	
Runko	Timantin muotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Double upside down telescopic forks
Etujoustovara	110 mm
Takajousitusjärjestelmä	(Linkkutyypinen jousitus)
Takajoustovara	125 mm
Etujarru	Hydraulic Double Disc, Ø298 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø282 mm
Eturengas	120/70 R 15
Takarengas	190/55 R 17
Huomautus	Dual front tyres
Caster-kulma	20°
Jättö	74mm
Track	410mm

Mitat	
Kokonaispituus	2,150 mm
Kokonaisleveys	885 mm
Kokonaiskorkeus	1,250 mm
Istuimen korkeus	820 mm
Akseliväli	1,510 mm
Maavara	150 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	263 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	18L
Öljysäiliön tilavuus	3.4L

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.