



## Inclínate con confianza

La clave para el extraordinario rendimiento deportivo y para trayectos largos de la NIKEN es la alta tecnología que incluye su parte delantera. Gracias a sus dos ruedas delanteras inclinadas, este diseño exclusivo crea una gran superficie de contacto con la carretera, lo que aporta numerosas ventajas.

Al inclinar la NIKEN, disfrutarás de una sensación natural de estabilidad que aporta una mayor confianza durante la conducción, tanto en curvas rápidas como en la conducción en innumerables superficies de carretera diversas, tanto en húmedo como en seco.

Además, como cabría esperar con una motocicleta de Sport Touring así de avanzada, la NIKEN está completamente equipada con una amplia gama de tecnologías de control electrónico que incluye YCC-T, D-MODE, control de cruce y TCS, además de un embrague A&S y cambio rápido.



- Tecnología Leaning Multi-Wheel avanzada
- El diseño más innovador del segmento de Sport Touring
- Bastidor híbrido de acero y aluminio
- Motor DOHC CP3 tricilíndrico con 847 cc y refrigeración líquida
- Ángulo de gran inclinación, de un máximo de 45 grados
- Inigualable experiencia al tomar las curvas
- Reparto de pesos de en torno a 50:50 con piloto
- Sport Tourer de alta especificación para todo el año
- Sensación de agarre en la parte delantera, confianza y frenado
- Dirección Ackerman, dobles horquillas delanteras invertidas
- Suspensión trasera completamente ajustable

# Intensifica la revolución.

La radical NIKEN forma parte del futuro. Además, está lista para abrirte el camino a otra dimensión de control de conducción.

Con nuestra exclusiva tecnología Leaning Multi Wheel (LMW), esta motocicleta de 3 ruedas radical y versátil ofrece un aspecto, una conducción y una sensación incomparables. El desafío de las carreteras es su hábitat natural. Además, gracias a las dos ruedas delanteras inclinadas que proporcionan una mejor sensación de agarre, la NIKEN puede inclinarse en las curvas con total confianza.

Con un diseño de la carrocería atrevido y futurista, la NIKEN proyecta una presencia imponente. Su motor tricilíndrico de 847 cc con contundente par y el chasis híbrido ultraligero garantizan un rendimiento deportivo además de comodidad para trayectos largos. Intensifica la revolución.



### **Tecnología Leaning Multi-Wheel (LMW)**

El diseño avanzado Leaning Multi-Wheel (LMW) de la NIKEN ofrece una experiencia emocionante y segura en las curvas. El exclusivo diseño Ackermann de Yamaha, que consta de brazos cuadrilaterales paralelos y suspensión telescópica de tipo cantiléver, ofrece una mayor sensación de estabilidad y agarre en las curvas en una amplia variedad de condiciones de la superficie.



### **Diseño atrevido y futurista**

Con sus dos ruedas delanteras inclinadas, sus horquillas invertidas bitubo y su amplia y marcada presencia, la NIKEN proyecta un aspecto imponente y radical que refleja su revolucionario carácter de conducción. El diseño robusto y atlético de la carrocería cuenta con un carenado futurista con doble faro y un depósito de combustible integrado que crean un perfil atrevido y exclusivo.



### **Bastidor híbrido**

Incorpora un bastidor híbrido especialmente desarrollado para lograr una sensación de dirección natural con una agilidad deportiva y un rendimiento seguro al tomar las curvas. La pipa de la dirección de acero fundido se une a la sección del eje del basculante de aluminio fundido a través de la tubería de acero para ofrecer los niveles necesarios de resistencia, rigidez y flexibilidad precisamente donde se necesitan.



### **Motor CP3 tricilíndrico de 847 cc**

El motor tricilíndrico de 847 cc con abundante par de la NIKEN se ha desarrollado a partir del extraordinario y exitoso diseño empleado en los modelos MT-09 y Tracer 900 de Yamaha. Se han utilizado reglajes de inyección de combustible especiales para lograr un rendimiento sólido en situaciones de conducción sinuosa y difícil; además, el diseño especial del cigüeñal proporciona una excelente manejabilidad y arranques suaves.



### **Carenado deportivo con faros LED dobles**

El amplio carenado delantero curvado hacia abajo está equipado con faros LED dobles que destacan el carácter deportivo y seguro de la NIKEN; asimismo, las luces de posición dobles contribuyen a enfatizar el aspecto sólido y estable de las dos ruedas delanteras. Los retrovisores derivados de la YZF-R1 cuentan con intermitentes LED integrados para mejorar su aspecto atrevido y futurista.



### **Gran ángulo de inclinación de 45 grados**

La parte delantera de alta tecnología dispone de dos ruedas de 15 pulgadas con neumáticos 120/70R15 especialmente desarrollados que ofrecen un agarre formidable para mayor sensación de confianza al frenar y tomar curvas. Con un ancho de vía de 410 mm, este sofisticado diseño frontal LMW aporta grandes ángulos de inclinación de hasta 45 grados, que ofrecen una experiencia única al tomar las curvas.

**Motor**

Tipo de motor	3 cilindros; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	847cm <sup>3</sup>
Diámetro x carrera	78.0 mm x 59.1 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	84.6kW (115.0PS) @ 10,000 rpm
Par máximo	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm
Versión de potencia limitada	n/a
Consumo homologado	5,8 L/100km
CO2 emission	135 g/km

**Chasis**

Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Doble horquilla telescópica invertida
Recorrido delantero	110 mm
Sistema de suspensión trasera	(Suspensión tipo eslabón)
Recorrido trasero	125 mm
Freno delantero	Doble Disco hidráulico, Ø298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø282 mm
Neumático delantero	120/70 R 15
Neumático trasero	190/55 R 17
Observaciones	Dual front tyres
Ángulo de avance del pivote	20°
Avance del pivote	74mm
Track	410mm

**Dimensiones**

Longitud total	2,150 mm
Anchura total	885 mm
Altura total	1,250 mm
Altura del asiento	820 mm
Distancia entre ejes	1,510 mm
Distancia mínima al suelo	150 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	263 kg
Capacidad del depósito de combustible	18l
Capacidad del depósito de aceite	3.4l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.