



Στρίψε με αυτοπεποίθηση

Το κλειδί για τις εξαιρετικές sport touring επιδόσεις της NIKEN είναι το προηγμένης τεχνολογίας μπροστινό της σύστημα. Με τους διπλούς μπροστινούς τροχούς υπό κλίση, αυτό το καινοτόμο σύστημα δημιουργεί μεγάλη επιφάνεια επαφής με το δρόμο και παρέχει πολλά πλεονεκτήματα.

Όταν στρίβεις με τη NIKEN, απολαμβάνεις μια αίσθηση απόλυτα φυσικής ευστάθειας που προσθέτει σιγουριά κατά το χειρισμό, είτε στρίβεις με μεγάλη ταχύτητα, είτε κινείσαι σε κάθε τύπου και ποιότητας βρεγμένους ή στεγνούς δρόμους.

Όπως θα περίμενες από μια τόσο προηγμένη Sport Touring μοτοσυκλέτα, η NIKEN είναι πλήρως εξοπλισμένη με μια ευρεία σειρά από ηλεκτρονικές τεχνολογίες ελέγχου, στις οποίες περιλαμβάνονται YCC-T, D-MODE, σύστημα ελέγχου πορείας, TCS, συμπλέκτης A&S και σύστημα γρήγορης αλλαγής ταχυτήτων.



- Προηγμένη τεχνολογία τρίτροχου οχήματος με κλίση
- Με την πιο πρωτοποριακή σχεδίαση στην κατηγορία των σπορ μοτοσυκλετών ταξιδιού
- Υβριδικός σκελετός από χάλυβα και αλουμίνιο
- Τρικύλινδρος, υγρόψυκτος, κινητήρας CP3 847 κ.εκ., με 2EEK
- Βαθιά γωνία κλίσης, έως και 45 μοίρες
- Ασυναγώνιστη εμπειρία κίνησης στις στροφές με κλίση
- Κατανομή βάρους περίπου 50:50 μαζί με τον αναβάτη
- Σπορ μοτοσυκλέτα ταξιδιού υψηλών προδιαγραφών
- Εξαιρετική αίσθηση κρατήματος, σιγουριάς και φρεναρίσματος στο μπροστινό μέρος
- Σύστημα διεύθυνσης Ackermann με διπλό ανάποδο μπροστινό πιρούνι
- Πλήρως ρυθμιζόμενη πίσω ανάρτηση

Πυροδοτήστε την επανάσταση

Η πρωτοποριακή NIKEN έρχεται από το μέλλον. Και είναι έτοιμη να ανοίξει μια εντελώς άλλη διάσταση στον έλεγχο της οδήγησης.

Με τη μοναδική τεχνολογία πολλαπλών τροχών υπό κλίση (LMW), αυτή η πρωτοποριακή και ευέλικτη τρίτροχη μοτοσυκλέτα διαφέρει από όλες τις άλλες στην εμφάνιση, στην οδήγηση και στην αίσθηση που παρέχει στον αναβάτη. Το φυσικό περιβάλλον όπου αναδεικνύει τις μεγάλες δυνατότητές της, είναι οι δρόμοι με πολλές στρόφες. Οι δύο μπροστινοί τροχοί με κλίση παρέχουν βελτιωμένη αίσθηση πρόσφυσης και επιτρέπουν στη NIKEN να κινείται με απόλυτη σιγουριά στις στρόφες.

Με την τολμηρή και φουτουριστική εξωτερική σχεδίασή της, η NIKEN κάνει ιδιαίτερα αισθητή την παρουσία της. Ο πλούσιος σε ροπή τρικύλινδρος κινητήρας 847 κ.εκ. και το ελαφρύ υβριδικό πλαίσιο εξασφαλίζουν συναρπαστικές σπορ επιδόσεις και άνεση στα ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Πυροδότησε την Επανάσταση.



Τεχνολογία πολλαπλών τροχών με κλίση (LMW)

Η προηγμένη σχεδίαση πολλαπλών τροχών με κλίση (LMW) της NIKEN προσφέρει μια συναρπαστική εμπειρία κλίσης στις στροφές, με απόλυτη σιγουριά. Η μοναδική σχεδίαση του συστήματος διεύθυνσης Ackermann της Yamaha περιλαμβάνει παράλληλους τετράπλευρους βραχίονες και αρθρωτή τηλεσκοπική ανάρτηση. Παρέχει βελτιωμένη ευστάθεια και πρόσφυση κατά τη διάρκεια των στροφών υπό διάφορες οδικές συνθήκες.



Τολμηρή και φουτουριστική σχεδίαση

Με τους δύο μπροστινούς τροχούς υπό κλίση, το ανεστραμμένο πιρούνι διπλού σωλήνα και το μεγάλο πλάτος του πλαισίου της, η NIKEN προβάλλει μια επιβλητική και ριζοσπαστική εμφάνιση που αντικατοπτρίζει τον επαναστατικό χαρακτήρα της. Η μυώδης και δυναμική σχεδίαση του πλαισίου περιλαμβάνει ένα φουτουριστικό φέρινγκ με διπλούς προβολείς και ενσωματωμένο ρεζερβουάρ καυσίμου που συνθέτουν ένα τολμηρό και μοναδικό προφίλ.



Υβριδικό πλαίσιο

Για να επιτευχθεί η αίσθηση φυσικής ανταπόκρισης του τιμονιού σε συνδυασμό με ευκινησία σπορ μοτοσυκλέτας και σιγουριά κατά τη διάρκεια των στροφών, χρησιμοποιείται ένα ειδικά σχεδιασμένο υβριδικό πλαίσιο. Η κεφαλή του τιμονιού είναι κατασκευασμένη από χυτό χάλυβα και συνδέεται με το σημείο που αναρτάται το ψαλίδι αλουμινίου μέσω χαλύβδινων σωλήνων, ώστε να εξασφαλίζονται τα απαιτούμενα επίπεδα αντοχής, ακαμψίας και ευελιξίας όπου είναι απαραίτητα.



Τρικύλινδρος κινητήρας CP3 847 κ.εκ.

Ο τρικύλινδρος κινητήρας 847 κ.εκ. της NIKEN παρέχει άφθονη ροπή και έχει αναπτυχθεί με βάση την εξαιρετικά επιτυχημένη σχεδίαση που χρησιμοποιείται στα μοντέλα MT-09 και Tracer 900 της Yamaha. Έγιναν ειδικές ρυθμίσεις στον ψεκασμό καυσίμου προκειμένου να επιτυγχάνονται δυναμικές επιδόσεις στις στροφές, αλλά και σε όλες τις απαιτητικές συνθήκες οδήγησης, ενώ ο στρόφαλος σχεδιάστηκε ειδικά για να εξασφαλίσει εξαιρετική ευκολία οδήγησης και ομαλές εκκινήσεις.



Σπορ φέρινγκ με διπλούς προβολείς LED

Το φαρδύ μπροστινό φέρινγκ καμπυλώνεται προς τα κάτω και διαθέτει διπλούς προβολείς LED που τονίζουν τον σπορ χαρακτήρα και την αίσθηση σιγουριάς που παρέχει η NIKEN, ενώ τα διπλά φώτα θέσης ενισχύουν οπτικά τη δύναμη και την ευστάθεια των διπλών μπροστινών τροχών. Οι καθρέφτες είναι βασισμένοι στη σχεδίαση της YZF-R1 και διαθέτουν ενσωματωμένα φλας LED που ενισχύουν την τολμηρή και φουτουριστική εμφάνιση της μοτοσυκλέτας.



Μεγάλη εγκάρσια γωνία κλίσης 45 μοιρών

Το μπροστινό υψηλής τεχνολογίας σύστημα συνδυάζεται με δύο τροχούς 15 ιντσών και ειδικής σχεδίασης ελαστικά 120/70R15 που προσφέρουν υψηλά επίπεδα πρόσφυσης και σιγουριά κατά το φρενάρισμα και την οδήγηση σε στροφές. Με μετατόχιση 410 χιλ., η εξελιγμένη σχεδίαση LMW του μπροστινού συστήματος παρέχει μεγαλύτερες γωνίες εγκάρσιας κλίσης που φτάνουν έως τις 45 μοίρες και εξασφαλίζει μια μοναδική εμπειρία οδήγησης όταν η μοτοσυκλέτα βρίσκεται υπό κλίση.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τρικύλινδρο; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	847 εκ. ³
Διαμέτρος x Διαδρομή	78.0 χλστ. x 59.1 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	84.6kW (115.0PS) @ 10,000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 σ.α.λ.
Limited power version	n/a
Fuel consumption	5,8 L/100km
CO2 emission	135 g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Double upside down telescopic forks
Διαδρομή εμπρός	110 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	(Ανάρτηση με μοχλικό)
Διαδρομή πίσω	125 χλστ.
Εμπρός φρένο	Hydraulic Double Disc, Ø298 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø282 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 R 15
Πίσω ελαστικό	190/55 R 17
Σχόλια	Dual front tyres
Γωνία Κάστερ	20°
Ίχνος	74χλστ.
Track	410mm

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,150 χλστ.
Συνολικό πλάτος	885 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,250 χλστ.
Ύψος σέλας	820 χλστ.
Μεταξόνιο	1,510 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	150 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	263 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	18L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3.4L

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.