



Nehmen Sie Kurven mit Zuversicht

Grund für die hervorragende Sport- und Touringleistung der NIKEN ist ihre High-Tech-Frontpartie. Das einmalige Design mit den zwei geneigten Vorderrädern schafft eine große Kontaktfläche mit der Straße, was viele Vorteile bringt.

Wenn Sie sich mit der NIKEN in die Kurve legen, erleben Sie ein natürliches, sicheres Gefühl, das zusätzliches Vertrauen in das Handling bringt – sowohl in schnellen Kurven als auch auf verschiedenen Fahrflächen bei Trockenheit und Nässe.

Wie man es bei einem so bahnbrechenden Sport-Touring-Motorrad erwarten darf, ist die NIKEN komplett mit einer breiten Palette elektronischer Technologien ausgestattet, darunter YCC-T, D-MODE, Tempomat und TCS sowie Anti-Hopping-Kupplung und Schnellschaltung.



- Hochmoderne Mehrradtechnik mit Neigesystem
- Innovativstes Design in der Sport-Touring-Klasse
- Hybridrahmen aus Stahl und Aluminium
- Flüssigkeitsgekühlter 3-Zylinder-DOHC CP3-Motor mit 847 cm³
- Großer Neigungswinkel, bis maximal 45 Grad
- Konkurrenzlose Erfahrung bei Kurvenfahrten
- Gewichtsverteilung etwa 50:50 mit Fahrer
- Ganzjähriger Hoch-Spezifikations-Sporttourer
- Klares Gefühl bei Grip, Vertrauen und Bremsen
- Ackermann-Lenkung mit doppelter Upside-Down-Telegabel
- Voll einstellbare Aufhängung hinten

Die Revolution des Fahrens

Sie eröffnet Ihnen völlig neue Dimensionen in Sachen Fahrzeug-Kontrolle.

Die fortschrittliche Yamaha-exklusive Technologie mit der doppelten Vorderradführung mit Neigetechnik bietet ein hohes Maß an Grip und spielt seine starke Leistung besonders in Kurven aus.

Der 3-Zylinder-Motor mit 847 ccm bietet jede Menge Drehmoment und verfügt über ein leichtes Hybrid-Chassis, das aufregende sportliche Leistung und Langstreckenkomfort garantiert.



Neigetechnik (LMW)

Das fortschrittliche Neigetechnik-Design (LMW) der NIKEN bietet ein aufregendes Erlebnis und ein Gefühl der Sicherheit bei Kurvenfahrten. Dank der Parallelogramm-Radaufhängung und der Cantilever-Teleskopfederung bietet Yamahas einzigartiges Ackermann-Design ein optimiertes Gefühl von Stabilität und Griffigkeit bei Kurvenfahrten bei den unterschiedlichsten Straßenbedingungen.



Gewagtes und futuristisches Design

Durch die beiden neigbaren Vorderräder, die Upside-Down-Gabel mit Zweirohr und der großen Breite bietet die NIKEN einen imposanten und radikalen Look, der dem revolutionären Fahrcharakter entspricht. Das muskulöse, sportliche Rahmendesign verfügt über eine futuristische Doppelscheinwerfer-Verkleidung und einen integrierten Treibstofftank für ein gewagtes und einzigartiges Profil.



Hybridrahmen

Um ein natürliches Lenkgefühl, die Agilität eines Sportmotorrads und ein sicheres Gefühl bei der Kurvenfahrt zu garantieren, kommt ein speziell entwickelter Hybridrahmen zum Einsatz. Der Lenkkopf aus Stahl ist mit Stahlrohren mit dem Aluminiumschwingen-Drehpunkt verbunden, was das erforderliche Maß an Festigkeit, Steifigkeit und Flexibilität garantiert, wann immer Sie dieses benötigen.



Dreizylinder CP3-Motor mit 847 cm³ Hubraum

Der Dreizylinder-Motor der NIKEN mit 847 cm³ Hubraum bietet jede Menge Drehkraft und basiert auf dem sehr erfolgreichen Design, das bei Yamahas Modellen MT-09 und Tracer 900 schon zum Einsatz kam. Spezielle Kraftstoffeinspritzungseinstellungen bedingen eine gute Leistung in wechselnden und schwierigen Fahrsituationen – und die speziell entwickelte Kurbelwelle sorgt für ausgezeichnete Fahrbarkeit und ein sanftes Anfahren.



Sportverkleidung mit LED-Doppelscheinwerfern

Die breite, nach unten geschwungene Frontverkleidung ist mit LED-Doppelscheinwerfern ausgestattet, die den sportlichen und selbstsicheren Charakter der NIKEN unterstreichen, und die Doppelpositionsluchten betonen den starken, bodenverhafteten Look der beiden Vorderräder. Die vom YZF-R1 abgeleiteten Spiegel verfügen über integrierte LED-Blinker, was den kühnen und futuristischen Look noch verstärkt.



Neigungswinkel von 45 Grad

Die High-Tech-Frontpartie bietet zwei 15-Zoll-Räder mit speziell entwickelten 120/70R15-Reifen, die ein hohes Maß an Bodenhaftung für mehr Sicherheit beim Bremsen und Kurvenfahren bieten. Mit einer Spurbreite von 410 mm sorgt das raffinierte LMW-Frontpartie-Design für tiefe Neigungswinkel bis zu 45 Grad, was eine einzigartige Erfahrung in engen Kurven ermöglicht.

Motor	
Motortyp	3-Zylinder; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; 4 Ventile
Hubraum	847 ccm
Bohrung x Hub	78.0 mm x 59.1 mm
Verdichtung	11.5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Leistung	84.6kW (115.0PS) bei 10,000 /min
Drehmoment	87.5Nm (8.9kgf+m) bei 8,500 /min(
Begrenzte Power-Version	n/a
Benzinverbrauch	5,8 L/100km
CO2 Emission	135 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Doppelte Upside-down Telegabel
Federweg vorn	110 mm
Federung hinten	Schwinge
Federweg hinten	125 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibe, Ø298 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø282 mm
Reifen vorn	120/70 R 15
Reifen hinten	190/55 R 17
Bemerkungen zu technischen Daten	Dual front tyres
Lenkkopfwinkel	20°
Nachlauf	74mm
Track	410mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,150 mm
Gesamtbreite	885 mm
Gesamthöhe	1,250 mm
Sitzhöhe	820 mm
Radstand	1,510 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	263 kg
Tankinhalt	18L
Öltankinhalt	3.4L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.