



Føl dig sikker, når du skærer gennem sving

Nøglen til NIKEN's fremragende sports- og touring-ydeevne er den højteknologiske forende. Med sine dobbelte LMW-forhjul sørger det unikke design for en stor kontaktflade med vejen, der giver mange fordele.

Når du læner dig ind med NIKEN, vil du opleve en naturlig, solid følelse, som giver ekstra tryghed ved håndteringen – både gennem hurtige sving og kørsel på en lang række overflader i vådt eller tørt vejr.

Og som man kunne forvente med en så avanceret Sport Touring-motorcykel, er NIKEN fuldt udstyret med en bred vifte af elektroniske styringsteknologier, inklusive YCC-T, D-MODE, fartpilot og TCS – samt A&S-kobling og Quick Shifter.



- Avanceret leaning multi-wheel-teknologi
- Mest innovative design i Sport Touring-klassen
- Hybridramme af stål og aluminium
- 847cc, 3-cylindret, vandkølet, DOHC CP3-motor
- Dyb hældningsvinkel, maks. 45 grader
- Uovertruffen oplevelse ved skarpe sving
- Omkring 50:50 vægtfordeling med kører
- Helårs Sport Touring-motorcykel med høj specifikation
- Fornemmelse af forendegreb, tryghed og bremsning
- Ackerman-styring, dobbelte upside down-forgafler
- Fuldt justerbar bagaffjedring

Turn up the Revolution

Den radikale NIKEN er en del af morgendagen. Og den er klar til at åbne op for en helt anden dimension inden for kørekontrol.

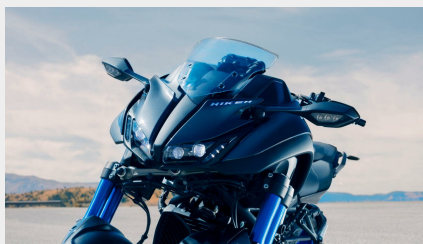
Med vores unikke LMW-teknologi (Leaning Multi Wheel) er denne radikale og alsidige, nye 3-hjulede motor noget helt nyt på alle måder. Snoede veje er dens naturlige legeplads. Og med dobbelte hjul med LMW-teknologi giver den dig en forbedret fornemmelse af greb. NIKEN kan skære gennem sving med total tryghed.

Med dens dristige og futuristiske design har NIKEN en kraftfuld fremtoning. Og dens momentfyldte 847cc 3-cylindrede motor og det lette hybridstel sikrer spændende sportsydeevne og langdistance touring-komfort. "Turn up the Revolution"



LMW-teknologi (Leaning Multi Wheel)

NIKEN's avancerede LMW-design (Leaning Multi Wheel) leverer en spændende og overbevisende oplevelse, når du kører gennem sving. Yamahas unikke Ackermann-design består af parallelle firkantede arme og fritbærende teleskopaffjedring, der giver en forbedret følelse af stabilitet og vejgreb i sving på en lang række underlag og vejforhold.



Dristigt og futuristisk design

Med sine to forhjul med LMW-teknologi, dobbelte, "upside down" gafler og den brede fremtoning har NIKEN et imponerende og radikalt look, der afspejler de revolutionerende nye køreegenskaber. Det muskuløse og atletiske design har en futuristisk dobbelt forlygte og integreret brændstoftank, som skaber en flot og unik profil.



Hybridstel

For at opnå en naturlig styrefornemmelse med en sportsmotorcykels smidighed og selvsikker kørsel i sving anvendes et specialudviklet hybridstel. Det støbte stål-styrehoved er forbundet med den aluminiumsstøbte svingarms drejeområde via stålrør for at give de nødvendige niveauer af styrke, stivhed og fleksibilitet præcist der, hvor det er nødvendigt.



847cc 3-cylindret CP3-motor

NIKENS momentfyldte 847cc 3-cylindrede motor er udviklet på basis af det usædvanligt vellykkede design, der bruges i Yamahas MT-09- og Tracer 900-modeller. Særlige brændstofindsprøjtningstilstande bruges til at opnå høj ydelse i snoede og udfordrende kørsituationer – og et specielt krumtapdesign giver fremragende køreegenskaber og smidig start.



Sportsvindskærm med dobbelte LED-forlygter

Den brede, nedadgående buede forskærm er udstyret med dobbelte LED-forlygter, der understreger NIKEN's sporty og selvsikre karakter, og de dobbelte positionslygter fremhæver de dobbelte forhjuls stærke og solide udseende. YZF-R1-inspirerede spejle har integrerede LED-blinklys for at forstærke det dristige og futuristiske udseende.



Dyb 45 graders krængningsvinkel

Den højteknologiske forende har dobbelte 15" fælge med specialudviklede 120/70R15-dæk, der giver et højt niveau af vejgreb for øget følelse af tryghed ved opbremsning og sving. Med et 410 mm spor leverer dette sofistikerede LMW-frontdesign dybe krængningsvinkler på op til 45 grader for at give dig en oplevelse ud over det sædvanlige, når du skærer dig gennem svingene.

Motor

Motortype	3-cylindret; 4-takts; Væskekølet; DOHC; 4-ventilet
Slagvolumen	847 cm ³
Boring x slaglængde	78.0 mm x 59.1 mm
Kompressionsforhold	11.5 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	TCI
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Maks. effekt	84.6kW (115.0HK) @ 10 000 rpm
Maks. moment	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm
Effekt begrænset version	n/a
Benzinforbrug	5,8 L/100km
CO2 udledning	135 g/km

Stel

Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Dobbelt upside down teleskopforgaffel
Vandring for	110 mm
Affjedringssystem bag	(Link-affjedring)
Vandring bag	125 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbeltskive, Ø298 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø282 mm
Fordæk	120/70 R 15
Bagdæk	190/55 R 17
Bemærkning	Dual front tyres
Styrehjulsvinkel	20°
Efterløb	74mm
Track	410mm

Dimensioner

Samlet længde	2,150 mm
Samlet bredde	885 mm
Samlet højde	1,250 mm
Sædehøjde	820 mm
Hjulafstand	1,510 mm
Min. frihøjde	150 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	263 kg
Tankkapacitet	18L
Olietankkapacitet	3.4L



NIKEN

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.