



Vandscooterteknologi, der har hele verdens tillid

Nutidens WaveRunner har et ry som den førende i hele verden mht. pålidelighed og universel ydeevne, opbygget over mange år – og vi er altid gået forrest med vores banebrydende udvikling af effektiv 4-takts teknologi. Resultatet? Ingen andre vandscootere kommer i nærheden af den.

Yamahas innovative design, teknologi og teknik er banebrydende, lige fra det revolutionerende RiDE™-system til vores letvægts NanoXcel2-skrog og vores turboladte 4-takts 1812 cc-motor.

Vores sans for detaljer og konstruktionskvaliteten i sig selv føjer luksus til pakken, og slutresultatet er en magisk blanding af ydeevne og komfort, der egner sig lige godt til både cruising og sportssejls.



- Turboladet, 1812 cc SVHO-motor med EFI
- NanoXcel2®-skrog – superstærkt og superlet
- Nyt race-designet indsugningsgate og planingplade
- Revolutionerende RiDE®-system med Reverse Traction CTRL
- Hurtigt, elektronisk trim-system til skift på farten
- Nemme målere for F-N-R, RiDE og elektronisk trim
- Fjernbetjent sikring og Low-RPM Mode
- Store, indbyggede spejle og stærkt øje til at trække vandski
- Hydro-Turf-måtter og blødt genopstigningstrin
- Handskerum og opbevaringsrum under sædet og i boven

Vandscooterteknologi, der har hele verdens tillid

Yamahas GP-modeller har i årevis haft ry for at være uovervindelige blandt seriøse racersejlere verden over. Denne storslåede arv kommer tydeligt til udtryk i udformningen af vores seneste højtydende helt: den nye og bedre GP1800R.

Den er svaret på enhver fartelskers bøn – en fantastisk flot, glat og super kraftfuld maskine med et stærkt og smidigt skrog, samt en lang række innovative funktioner, der bringer den i en klasse for sig.

Men nu er der endnu mere, med en ny race-designet indsugningsgate og planningplade, der kombineret giver forbedret håndtering i sving og i forbindelse med vandindsugning. Selvom det er svært at forbedre en legende, har vi nu gjort det alligevel.



Turboladet, SVHO, 1812 cc motor

Denne fantastiske motor giver jævn, fleksibel effekt og har meget effektive køle- og luftindsugningssystemer samt stærke motorkomponenter. Hyper-Flow-strålepumpen på 160 mm er med til at omdanne kraften til betagende acceleration, og den elektroniske brændstofindsprøjtning (EFI) giver ultra-jævn og effektiv motoreffekt.



NanoXcel2. Maksimal styrke – minimal vægt

NanoXcel2, som er muliggjort af Yamahas unikke materialeteknologi, er hele 18% lettere end selv vores revolutionerende, oprindelige NanoXcel – men lige så stift og stærkt. Så det maksimerer GP1800R's spændende skrogdesign med sportsydeevne, så du får uovertruffen acceleration, højere topfart og bedre brændstoføkonomi.



RiDE™-system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics = elektronisk bremse)

Det revolutionerende RiDE™-system forvandler din sejloplevelse ved at give brugere en helt ny selvtillid, især ved sejlad i sportsstil. Du skal blot dreje gashåndtaget i højre side for at sejle fremad og sætte farten op – og dreje håndtaget i venstre side for at sætte farten ned eller bakke. Ja, så enkelt er det!



Fjernbetjent sikring med Low-RPM Mode

Yamaha er de første i branchen med dette innovative system. Ét tryk på fjernbetjeningsknappen aktiverer en særlig "L"-tilstand (lave omdrejninger), hvor tophastigheden er begrænset, så manøvreringen let kan kontrolleres. Et tryk på en anden knap slår tændingen fra, hvilket øger sikkerheden.



En sportsarv, man virkelig kan se

GP1800R gør træk af legetøj og mennesker til en sand fornøjelse, takket være et stærkt trækøje, et par store, indbyggede bakspejle, meget behagelige Hydro-Turf-måtter og et blødt opstigningstrin. Dertil hjælper den nye indsugningsgate og race-designede planingsplade med at få greb på vandet, så trækket bliver lettere og mere præcist.



Elektronisk trim og nemme, elegante instrumenter

Det elektroniske trim-system med sine 2 enkle knapper på venstre håndtag giver komplet styring af trim, mens du suser afsted. Du skal ganske enkelt klikke trimningen ind, når du tager et snævert sving, og derefter trimme ud igen for at suse derudaf med tophastighed. Klare og tydelige indikatorer for trim, RiDE-system og F-N-R-positioner er en del af de smarte instrumenter.

Motor

Motortype	4-takts; 4-cylindret; Super Vortex High Output
Pumpetype	160 mm højtryk
Brændstof	Unleaded premium Gasoline
Tank kapacitet	70 liter

Dimensioner

Længde	3,35 m
Bredde	1,22 m
Højde	1,19 m
Tørvægt (kg)	349 kg

Detaljer

Opbevaringskapacitet	93,2 liter
Antal personer	1-3 personer