



Stil dinamic, cu utilitate zilnică

Acest scuter premium pentru mobilitate urbană nu înseamnă doar un mijloc de transport zilnic - a fost conceput pentru a oferi o experiență de pilotaj cu adevărat sportivă și incitantă, pentru o navetă mai rapidă și o deplasare de plăcere mai palpitantă.

Șasiul compact și sportiv asigură o manevrabilitate stabilă și agilitate amplă. De asemenea, pentru performanțe mai puternice, combinate cu o economie ridicată de combustibil, motorul de 155 cmc în 4 timpi compatibil EU4 este prevăzut cu injecție de combustibil și un sistem de supape acționate variabil (VVA).

Pentru un plus de utilitate, NMAX 155 dispune de un compartiment de stocare amplu amplasat sub șă, precum și de un buzunar frontal cu o priză de 12 V, iar motivul tip bumerang și tunelul central accentuează conceptul dinamic, inspirat din familia MAX.



- Scuter de oraș cu motor de 155 cmc, puternic, economic și sportiv
- Motor de 155 cmc în 4 timpi, compatibil EU4, răcit cu lichid
- Acționarea variabilă a supapelor asigură o accelerare intensă
- Motor Blue Core pentru un plus de putere și o mai bună economicitate
- Șasiu compact, cu o manevrabilitate sportivă
- Stabilitate excelentă și agilitate facilă
- ABS ca dotare standard, cu discuri față și spate cu diametrul de 230 mm
- Interior larg, cu spațiu mare pentru picioare
- Spațiu de depozitare generos pentru o cască integrală
- Caroserie aerodinamică sportivă, cu șă lungă, plată
- Roți de 13" cu pneu spate cu secțiune de 130

NMAX Inclusiv pentru uzul cotidian

NMAX 155 oferă toată distracția și agilitatea pe care le așteptați de la un scuter ușor - cu bonusul suplimentar al accelerației mai rapide și o viteză maximă superioară, dată de motorul mult mai puternic de 155 cmc!

Poziția generoasă de pilotaj și șaua dublă lungă asigură o deplasare relaxantă și confortabilă la serviciu sau la facultate, iar cu farurile triple cu LED-uri și coada elegantă, caroseria stilată a familiei MAX subliniază conceptul premium și calitatea ridicată a construcției modelului NMAX 155.

Frânele puternice cu disc, față și spate, dispun de ABS ca dotare standard, iar cu 23,5 litri de spațiu de depozitare amplasat sub șă și un buzunar frontal cu o priză accesibilă de 12 V, NMAX 155 este o modalitate sportivă și practică de a vă pune în mișcare!



Motor de 155 cmc compatibil EU4, răcit cu lichid

Motorul compatibil EU4 al modelului NMAX 155 a fost realizat utilizând tehnologia avansată Blue Core de la Yamaha. Acest concept inovator se concentrează pe creșterea eficienței combustiei și a răcirii, diminuând simultan pierderile de putere, pentru a oferi o accelerație mai rapidă, cu o viteză maximă mai mare și cu un consum mai redus de combustibil.



Concept dinamic și sportiv al caroseriei

Aspectul sportiv și conceptul premium al caroseriei supte au fost puternic influențate de scuterele sport de la Yamaha. Spatele superb integrat conferă modelului NMAX 155 un aspect sportiv și sofisticat, iar motivele laterale în stil bumerang și canalul central subliniază puternica moștenire Yamaha.



Acționarea variabilă a supapelor asigură o accelerare puternică

O caracteristică esențială, care face din NMAX un executant atât de sportiv, este sistemul de acționare variabilă a supapelor (VVA). Chiulasa cu 4 supape utilizează un ax cu came special, care permite motorului să funcționeze mai eficient la turații joase și ridicate, oferind o accelerare mai puternică în toate gamele de turații și o economie considerabilă de combustibil.



Șasiu sportiv și ușor

NMAX 155 este prevăzut cu un cadru tubular deosebit de puternic și ușor, care asigură o deplasare sportivă și o manevrabilitate constantă și ușoară. Echipat cu un sistem de suspensii spate cu dublu amortizor și cu furci telescopice față cu acțiune lină, șasiul realizat cu specificații superioare vă asigură de fiecare dată deplasarea confortabilă dvs. și pasagerului dvs.



Frâne cu disc de 230 mm și ABS

Pentru o frânare puternică și eficientă, NMAX 155 este prevăzut cu un disc frontal de 230 mm și cu un disc spate de 230 mm, care permit o frânare lină. Acest scuter sportiv, cu specificații înalte, include și ABS ca echipare standard, pentru a oferi o putere de frânare și mai ușor de controlat și o încredere sporită în diferite condiții.



Compact și spațios în același timp

Scuterul compact NMAX 155 va încăpea în cele mai strânse locuri de parcare - cu toate că exteriorul său nu este mare, interiorul va părea surprinzător de spațios - oferind un spațiu generos pentru picioare pentru pilot și suficient spațiu pentru pasagerul care vă însoțește. Șaua dublă lungă în trepte a fost concepută pentru a asigura un nivel ridicat de confort - și dispuneți și de un compartiment pentru depozitarea unei căști integrale.

Motor

Tip motor	Monocilindru; 4 timpi; Răcit cu lichid; SOHC; 4-supape
Capacitate cilindrică	155cc
Alezaj X Cursă	58.0 mm x 58.7 mm
Compresie	10.5 : 1
Putere maximă	11.1 kW @ 8,000 rpm
Cuplu maxim	14.4 Nm @ 6,000 rpm
Sistem de ungere	Carter umed
Sistem combustibil	Injectie de carburant
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Automat, curea trapezoidală
Fuel consumption	2.4l/100km
CO2 emission	54g/km

Șasiu

Sistem suspensie față	Furcă telescopică
Cursă față	100 mm
Sistem suspensie spate	Unitate oscilantă
Cursă spate	90 mm
Frână față	mono disc hidraulic , Ø230 mm
Frână spate	mono disc hidraulic, Ø230 mm
Anvelopă față	110/70-13
Anvelopă spate	130/70-13

Dimensiuni

Lungime totală	1,955 mm
Lățime totală	740 mm
Înălțime totală	1,115 mm
Înălțimea scaunelor	765 mm
Ampatament	1,350 mm
Gardă minimă la sol	135 mm
Greutate fără sarcină	127kg
Capacitate rezervor carburant	6.6Litri