



Dynamisk stil og praktisk i hverdagen

Denne førsteklasses scooteren for bykjøring er mye mer enn et daglig fremkomstmiddel. Den er utformet for å gi en skikkelig sporty og spennende kjøreopplevelse, for raskere pendling og artig fritidskjøring.

Det kompakte og sporty chassiset gir stabil håndtering med mye smidighet. Du får også kraftig ytelse kombinert med god drivstofføkonomi med en EU4-kompatibel firetaktsmotor på 155 cc som har drivstoffinnsprøyting og et system for variabel ventilfunksjon (VVA).

NMAX 155 er også svært praktisk fordi den har et stort oppbevaringsrom under setet og en frontlomme. I tillegg understreker boomerangmotiv og midttunnelen det dynamiske, MAX-inspirerte designet.



- Kraftig, økonomisk og sporty byscooter på 155 cc
- EU4-kompatibel, væskekjølt firetaktsmotor på 155 cc
- Variabel ventilfunksjon for kraftig akselerasjon
- Blue Core-motor for større kraft og bedre økonomi
- Kompakt chassis med sporty håndtering
- Utmerket stabilitet og enkel smidighet
- ABS som standard med skivebremses på 230 mm foran og bak
- Romslig interiør med rikelig bein plass
- God plass til én helhjelm under setet
- Sporty, aerodynamisk karosseri med langt, flatt sete
- 13-tommers hjul med 130-profilers bakdekk

NMAX. Everyday life included

NMAX 155 gir deg gleden og smidigheten du forventer fra en lett scooter, og i tillegg får du raskere akselerasjon og høyere topphastighet på grunn av den kraftigere motoren på 155 cc!

Den romslige kjøreposisjonen og det lange dobbeltsetet gir deg en avslappende og komfortabel tur til jobben eller skolen, og det stilige karosseriet i MAX-serien med det kraftige, tredoble LED-frontlyset og den elegante bakenden understreker den førsteklasses utformingen og solide byggekvaliteten til NMAX 155.

NMAX 155 har kraftige skivebremses foran og bak med ABS som standard, og den har oppbevaringsplass på 23,5 liter under setet samt en frontlomme.



EU4-kompatibel, væskekjølt motor på 155 cc

NMAX 155 har en EU4-kompatibel motor som er utviklet med Yamahas avanserte Blue Core-teknologi. Denne nyskapende tilnærmingen til utforming fokuserer på økt forbrennings- og kjølingseffektivitet, samtidig som effekttapet reduseres. Dermed får du raskere akselerasjon, høyere topphastighet og lavere drivstofforbruk.



Dynamisk og sporty karosseridesign

Det sporty utseendet og den førsteklasses utformingen av det elegante karosseriet er sterkt påvirket av sportsscooterne våre. Den elegant integrerte bakenden gir NMAX 155 et sporty og sofistikert utseende, mens boomerangmotivene på siden og midttunnelen understreker den sterke Yamaha MAX-arven.



Variabel ventilfunksjon for kraftig akselerasjon

Systemet for variabel ventilfunksjon (VVA) er en viktig funksjon som gir NMAX 155 sporty ytelse. Sylindertoppen med fire ventiler bruker en spesialkamaksel som gjør at motoren kan drives mer effektivt ved lave og høye motorhastigheter, noe som gir kraftigere akselerasjon i alle turtallsområder samt god drivstofføkonomi.



Sporty og lett chassis

NMAX 155 er utstyrt med en svært sterk og lett rørformet ramme som gir en sporty kjøretur og stabil håndtering med enkel manøvrering. Chassiset med avanserte spesifikasjoner har fjæring bak med to støtdempere og teleskopiske forgaffer med myk fjæring, slik at du og passasjerer din sitter komfortabelt på alle turer.



Skivebremses på 230 mm med ABS

NMAX 155 er utstyrt med en skivebrems på 230 mm foran og en skivebrems på 230 mm bak som gir jevn nedbremsing og en sterk og effektiv bremseytelse. Denne sporty scooteren med avanserte spesifikasjoner leveres også med ABS som standard, slik at du får enda mer kontrollerbar bremsekraft og trygghet under varierende kjøreforhold.



Kompakt, men romslig

Kompakte NMAX 155 får plass på svært små parkeringsplasser. Men selv om den er liten på utsiden, vil du oppdage at interiøret er overraskende romslig, med rikelig beinplass for føreren og god plass til passasjerer. Det lange dobbeltsetet med trinn er utformet for å gi svært god komfort, og scooteren har et oppbevaringsrom for en helhjelm.

Motor

Motortype	Ensylindret; Firetakt; Væskekjølt; SOHC; 4-ventilers
Slagvolum	155cc
Boring x slag	58.0 mm x 58.7 mm
Kompresjonsforhold	10.5 : 1
Maks. effekt	11.1 kW @ 8,000 rpm
Maks. dreiemoment	14.4 Nm @ 6,000 rpm
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffssystem	Bensininnsprøyting
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Automatisk, variatordrift
Drivstofforbruk	2.4l/100km
CO2-utslipp	54g/km

Chassis

Fjæringssystem foran	Teleskopisk gaffel
Fjæringsvei foran	100 mm
Fjæringssystem bak	Enhetssving
Fjæringsvei bak	90 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med enkel skive, Ø230 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø230 mm
Dekk foran	110/70-13
Dekk bak	130/70-13

Dimensjoner

Lengde	1,955 mm
Bredde	740 mm
Høyde	1,115 mm
Setehøyde	765 mm
Akselavstand	1,350 mm
Minimum bakkeklaring	135 mm
Vekt	127kg
Tankvolum	6.6Liter