



Δυναμικό στυλ και πρακτικότητα για καθημερινή χρήση

Αυτό το ποιοτικό σκούτερ για συχνές διαδρομές μέσα στην πόλη είναι κάτι πολύ περισσότερο από ένα μέσο καθημερινών μετακινήσεων: έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει μια πραγματικά σπορ και συναρπαστική εμπειρία οδήγησης ώστε να φτάνετε ταχύτερα στον προορισμό σας και να απολαμβάνετε περισσότερο τη διαδρομή.

Το σπορ πλαίσιο μικρών διαστάσεων προσφέρει σταθερό κράτημα και μεγάλη ευελιξία. Και για μεγάλη επιτάχυνση με μεγάλη οικονομία καυσίμου, ο τετράχρονος κινητήρας 155 κ.εκ. που συμμορφώνεται με το πρότυπο EU4, διαθέτει σύστημα ψεκασμού καυσίμου και μεταβλητού χρονισμού βαλβίδων (VVA).

Για περισσότερη πρακτικότητα, το NMAX 155 διαθέτει μεγάλο χώρο αποθήκευσης κάτω από τη σέλα ενώ το μοτίβο "μπούμερανγκ" και ο κεντρικός αεραγωγός τονίζουν τη δυναμική σχεδίαση που είναι εμπνευσμένη από τη σειρά MAX.



- Ισχυρό, οικονομικό και σπορ σκούτερ 155 κ.εκ. για την πόλη
- Τετράχρονος, υγρόψυκτος κινητήρας 155 κ.εκ. που συμμορφώνεται με το πρότυπο EU4
- Μεταβλητή ενεργοποίηση βαλβίδων για ισχυρή επιτάχυνση
- Κινητήρας Blue Core για περισσότερη ισχύ και καλύτερη οικονομία
- Σπορ πλαίσιο μικρών διαστάσεων για εύκολη οδήγηση
- Εξαιρετική ευστάθεια και άνετη ευελιξία
- ABS στο στάνταρ εξοπλισμό με εμπρός και πίσω δισκόφρενα 230 χλστ.
- Ευρύχωρο εσωτερικό με μεγάλο χώρο για τα πόδια
- Μεγάλος χώρος αποθήκευσης για ένα κράνος full-face
- Σπορ αεροδυναμικό πλαίσιο με μακριά, επίπεδη σέλα
- Ζάντες 13 ιντσών με πίσω ελαστικό διατομής 130 χλστ.

NMAX. Το αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητάς σας

Το NMAX 155 σάς προσφέρει όλη τη διασκέδαση και την ευκινησία που περιμένετε από ένα ελαφρύ σκούτερ - και, επιπλέον, το πλεονέκτημα της μεγαλύτερης επιτάχυνσης και της υψηλότερης τελικής ταχύτητας που του εξασφαλίζει ο ισχυρότερος κινητήρας των 155 κ.εκ.!

Η ευρύχωρη θέση οδήγησης και η μακριά διπλή σέλα εξασφαλίζουν χαλαρές και άνετες διαδρομές προς τη δουλειά ή τη σχολή σας - και με τους ισχυρούς τριπλούς προβολείς LED και το καλοσχεδιασμένο πίσω μέρος, το κομψό πλαίσιο - που υπάρχει σε όλα τα μοντέλα της σειράς MAX - τονίζει την όμορφη σχεδίαση και την υψηλή ποιότητα κατασκευής του NMAX 155.

Τα ισχυρά δισκόφρενα εμπρός και πίσω διαθέτουν ABS ως στάνταρ εξοπλισμό - και με το χώρο αποθήκευσης των 23,5 λίτρων κάτω από τη σέλα και την μπροστινή τσέπη το NMAX 155 αποτελεί τον πιο σπορ και πρακτικό τρόπο μετακίνησης!



Υγρόψυκτος κινητήρας 155 κ.εκ. που συμμορφώνεται με το πρότυπο EU4

Ο κινητήρας του NMAX 155 συμμορφώνεται με το πρότυπο EU4 και έχει αναπτυχθεί με την προηγμένη τεχνολογία Blue Core της Yamaha. Αυτή η καινοτομική σχεδιαστική προσέγγιση εστιάζεται στην αύξηση της απόδοσης της καύσης και της ψύξης με ταυτόχρονη μείωση των απωλειών ισχύος. Με αυτόν τον τρόπο απολαμβάνετε μεγαλύτερη επιτάχυνση, υψηλότερη τελική ταχύτητα και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.



Δυναμική και спор σχεδίαση πλαισίου

Η ποιοτική спор σχεδίαση του κομψού πλαισίου έχει επηρεαστεί σε μεγάλο βαθμό από τα спор σκούτερ μας. Το όμορφο ενσωματωμένο πίσω μέρος χαρίζει στο NMAX 155 спор και εξεζητημένη εμφάνιση - ενώ τα μοτίβα σχήματος μπουόμερανγκ στα πλάγια και ο κεντρικός αεραγωγός υπογραμμίζουν την έντονη επιρροή της ιστορικής κληρονομιάς της σειράς MAX της Yamaha.



Μεταβλητή ενεργοποίηση βαλβίδων για πανίσχυρη επιτάχυνση

Ένα βασικό χαρακτηριστικό που εξασφαλίζει στο NMAX 155 τέτοιες спор επιδόσεις είναι το σύστημα μεταβλητής ενεργοποίησης βαλβίδων (VVA). Η 4βάλβιδη κυλινδροκεφαλή διαθέτει ειδικό εκκεντροφόρο, που επιτρέπει στον κινητήρα να λειτουργεί πιο αποδοτικά τόσο στις χαμηλές όσο και στις υψηλές στροφές, για μεγαλύτερη επιτάχυνση σε όλο το εύρος στροφών και ικανοποιητική οικονομία καυσίμου.



Σпор και ελαφρύ πλαίσιο

Το NMAX 155 είναι εξοπλισμένο με ένα πανίσχυρο και ελαφρύ σωληνωτό πλαίσιο, το οποίο εξασφαλίζει спор οδήγηση και σταθερό κράτημα με εξαιρετική ευκολία χειρισμού. Με πίσω σύστημα ανάρτησης που διαθέτει διπλά αμορτισέρ και μπροστινά τηλεσκοπικά πιρούνια ομαλής συμπεριφοράς, το πλαίσιο υψηλών προδιαγραφών εγγυάται για εσάς και το συνεπιβάτη σας κορυφαία άνεση σε κάθε διαδρομή.



Δισκόφρενα 230 χλστ. με ABS

Για ισχυρή και αποτελεσματική πέδηση, το NMAX 155 είναι εξοπλισμένο με δισκόφρενο 230 χλστ. μπροστά και δισκόφρενο 230 χλστ. πίσω, τα οποία εξασφαλίζουν τέλεια αίσθηση ομαλού φρεναρίσματος. Αυτό το спор σκούτερ υψηλών προδιαγραφών διαθέτει επίσης ABS ως στάνταρ εξοπλισμό για καλύτερα ελεγχόμενη ισχύ πέδησης και περισσότερη σιγουριά υπό διάφορες συνθήκες.



Compact διαστάσεις αλλά ευρύχωρο

Χάρη στο μικρό του μέγεθος, το NMAX 155 χωράει ακόμα και στον πιο μικρό χώρο στάθμευσης - και, μολονότι έχει μικρές διαστάσεις εξωτερικά, θα διαπιστώσετε ότι το εσωτερικό του είναι εξαιρετικά ευρύχωρο - με άφθονο χώρο για τα πόδια του αναβάτη και αρκετό χώρο για το συνεπιβάτη σας. Η μακριά διπλή σέλα δύο επιπέδων έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει υψηλά επίπεδα άνεσης - και υπάρχει χώρος αποθήκευσης για ένα κράνος full-face.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; SOHC; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	155κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	58.0 χλστ. x 58.7 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	10.5 : 1
Μέγιστη ισχύς	11.1 kW @ 8,000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	14.4 Nm @ 6,000 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Αυτόματο με τραπεζοειδή ιμάντα
Κατανάλωση καυσίμου	2.4l/100km
Εκπομπές ρύπων	54g/km

Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός τροχού	100 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Αιωρούμενο συγκρότημα μετάδοσης
Διαδρομή πίσω τροχού	90 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø230 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø230 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	110/70-13
Πίσω ελαστικό	130/70-13

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	1,955 χλστ.
Συνολικό πλάτος	740 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,115 χλστ.
Ύψος σέλας	765 χλστ.
Μεταξόνιο	1,350 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	135 χλστ.
Βάρος πλήρες υγρών	127kg
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	6.6λίτρα