



Dynamický styl s praktičností pro každý den

Tento prémiový skútr do města je mnohem více než jen prostředek pro každodenní přepravu. Byl vytvořen s cílem nabídnout nefalšované sportovní, vzrušující jezdecké zážitky a rychlejší dojíždění nebo zábavnější vyjížďky ve volném čase.

Jeho kompaktní a sportovní podvozek poskytuje stabilní ovládání a úžasnou hbitost. Vysokého výkonu a nízké spotřeby paliva dosahuje nový čtyřtákní motor o objemu 155 ccm plnící emisní normu EU4 díky systému vstřikování paliva a technologii variabilního řízení ventilů (VVA).

Pro vyšší praktičnost je model NMAX 155 vybaven velkým úložným prostorem pod sedlem a přední schránkou s výstupem 12 V. Motiv bumerangu a středový tunel zvýrazňují dynamický design inspirovaný modelem MAX.



- Výkonný, hospodárný a sportovní městský skútr kubatury 155 ccm
- Kapalinou chlazený čtyřtákní motor o objemu 155 ccm splňující emisní normu EU4
- Variabilní řízení ventilů zajišťující skvělé zrychlení
- Technologie motoru Blue Core pro vyšší výkon a nižší spotřebu
- Kompaktní podvozek pro sportovní ovládání
- Vynikající stabilita a snadná ovladatelnost
- ABS v základní výbavě s předním i zadním kotoučem o průměru 230 mm
- Dostatek místa pro nohy
- Velký úložný prostor pro jednu integrální helmu
- Sportovní aerodynamická kapotáž s dlouhým, plochým sedlem
- 13palcová kola se zadní pneumatikou 130 mm

NMAX. Každodenní život je součástí balení

NMAX 155 nabízí přesně tu zábavnost a hbitost, jakou od lehkého skútru čekáte – s bonusem rychlé akcelerace a větší maximální rychlosti, kterou mu zajišťuje jeho výkonnější motor o objemu 155 ccm!

Uvolněná jízdní pozice a dlouhé dvojité sedlo vám zajistí pohodlné cestování do práce nebo do školy. Stylová kapotáž řady MAX disponující třemi výkonnými LED světlomety a elegantní zadní částí podtrhuje prémiový design a vysokou kvalitu zpracování modelu NMAX 155.

Výkonná přední a zadní kotoučová brzda je standardně vybavena systémem ABS. A díky úložnému prostoru pod sedlem o objemu 23,5 litru společně s přední schránkou doplněnou praktickou 12V zásuvkou představuje NMAX 155 sportovní i praktický způsob dopravy!



Kapalinou chlazený motor o objemu 155 ccm splňující požadavky emisní normy EURO 4

Při konstrukci motoru modelu NMAX 155, který splňuje požadavky emisní normy EU4, byla využita vyspělá technologie Blue Core společnosti Yamaha. Tento inovativní konstrukční přístup se zaměřuje na zvýšení účinnosti spalování a chlazení při současném omezení výkonových ztrát, aby tak zajistil prudší akceleraci, vyšší maximální rychlost a nižší spotřebu paliva.



Dynamický a sportovní design kapotáže

Sportovní vzhled a špičkový design elegantní kapotáže nezapře výrazný vliv našich sportovních skútrů. Dokonale integrovaná zadní část dodává modelu NMAX 155 sportovní a kultivovaný vzhled, motiv bumerangu na bocích společně se středovým tunelem se pak výrazně hlásí k odkazu řady Yamaha MAX.



Variabilní řízení ventilů pro skvělé zrychlení

Klíčovou funkcí, která dělá ze skútru NMAX 155 sportovní stroj, je systém variabilního řízení ventilů (VVA). Čtyřventilová hlava válce využívá speciální vačkový hřídel umožňující účinnější provoz při nízkých a vysokých otáčkách motoru, přičemž zajišťuje lepší zrychlení v celém rozsahu otáček a nízkou spotřebu paliva.



Sportovní, lehký podvozek

Model NMAX 155 disponuje neuvěřitelně pevným, lehkým trubkovým rámem zajišťujícím sportovní jízdu a stabilní ovládání se snadnou manévrovatelností. Systém zadního odpružení s dvojími tlumiči, teleskopická přední vidlice s plynulým odpružením a podvozek špičkových parametrů zajišťují vám i vašemu spolujezdci skvělý jízdní komfort za všech podmínek.



230mm kotoučové brzdy se systémem ABS

K zajištění výrazného a účinného brzdného výkonu je model NMAX 155 vybaven přední 230mm kotoučovou brzdou a také zadní kotoučovou brzdou o průměru 230mm, které jsou zárukou plynulého brzdění s bohatou rezervou účinku. Tento sportovní, skvěle vybavený skútr se také dodává se systémem ABS v základní výbavě, který ještě zlepšuje dávkovatelnost brzdného výkonu a zvyšuje jistotu při brzdění v různých podmínkách.



Kompaktní a přesto prostorný

Kompaktní model NMAX 155 zaparkujete i v tom nejtěsnějším místě. A ačkoli je na pohled malý, jeho interiér je překvapivě prostorný – s dostatkem místa pro nohy jezdce a spoustou prostoru pro vašeho spolujezdce. Dlouhé stupňovité dvojité sedlo bylo navrženo pro zajištění vysoké úrovně pohodlí – navíc obsahuje úložný prostor pro integrovaný helmu.

Motor

Typ motoru	Jednoválec; 4taktní; Kapalinou chlazený; SOHC; 4ventilový
Zdvihový objem	155cc
Vrtání x zdvih	58.0 x 58.7
Kompresní poměr	10.5 : 1
Maximální výkon	11.1 kW @ 8,000 ot/min
Maximální točivý moment	14.4 Nm @ 6,000 ot/min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	automatická s variátorem
Fuel consumption	2.4l/100km
CO2 emission	54g/km

Podvozek

Systém předního odpružení	teleskopická vidlice
Přední zdvih	100 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	90 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová, Ø230 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø230 mm
Přední pneumatika	110/70-13
Zadní pneumatika	130/70-13

Rozměry

Celková délka	1,955 mm
Celková šířka	740 mm
Celková výška	1,115 mm
Výška sedla	765 mm
Rozvor kol	1,350 mm
Minimální světlá výška	135 mm
Mokrá hmotnost	127kg
Kapacita palivové nádrže	6.6Litry