



Tecnología acuática reconocida a escala mundial

En la actualidad, la WaveRunner disfruta de una reputación mundial gracias a su fiabilidad y a un rendimiento completamente versátil demostrado a lo largo de muchos años; además, siempre hemos estado a la vanguardia con nuestro desarrollo pionero de tecnologías eficientes de 4 tiempos. ¿Cuál es el resultado? Ninguna otra embarcación se le acerca.

Desde el revolucionario sistema RiDE hasta el nuevo casco ligero de NanoXcel y el motor de 4 tiempos y 1812 cc, Yamaha está a la vanguardia en cuanto a innovación en diseño, tecnología e ingeniería.

La atención a los detalles y la excelente calidad de fabricación añaden lujo al producto y dan como resultado una mezcla increíble de rendimiento y confort apropiada para un pilotaje deportivo o en travesías.



- Exclusivo sistema de dirección inclinable en cuatro posiciones
- Marcha atrás electrónica con control de tracción
- Motor de alta potencia de 1.812 cc con sistema EFI
- Revolucionario sistema RiDE™: control intuitivo
- Cruise Assist, No Wake Mode y trimado electrónico
- Instrumentos de la primera pantalla táctil en color del sector
- Modo de conducción, modo de r.p.m. bajas y modo de seguridad
- Nuevo sistema de soporte múltiple para sus accesorios
- Nuevo escalón de acceso y dos asideros para un embarque sencillo
- Asiento de lujo Cruiser de 2 piezas para 3 ocupantes
- Sistema de drenaje para plataformas

El nuevo y moderno diseño de la versatilidad

Una mezcla ideal de rendimiento y economía con más características nuevas diseñadas para revolucionar la conducción deportiva o recreativa... eso es la FX HO.

Su extraordinario motor de 1812 cc con bomba de alta presión y sistema de control electrónico inteligente de la mariposa proporciona un rendimiento potente a la vez que económico. El diseño elegante del nuevo casco de NanoXcel® ligero, así como el impresionante sistema RiDE, prometen la conducción más cómoda y estable que nunca haya experimentado.

Además, la FX HO ahora incluye más características si cabe, como: No Wake Mode, Cruise Assist, asiento para tres pasajeros, gran plataforma para nadar, escalón de acceso extraprofundo y doble asidero y más espacio de almacenamiento, entre algunas de las muchas prestaciones disponibles.



Motor de 1812 cc de alta potencia

La entrega de potencia que proporciona el motor de gran cilindrada (1812 cc) es impresionante y la bomba Hyper-Flow con su hélice de tres palas convierte esa potencia en una aceleración imponente. El sistema de inyección EFI hace que la potencia sea progresiva y eficiente, con un funcionamiento económico, incluso con gasolina sin plomo convencional.



Forma completamente nueva con el diseño del casco en NanoXcel2

El casco de este último modelo FX se ha fabricado con material NanoXcel2 exclusivo de Yamaha. Se trata de un casco increíblemente ligero, pero rígido y resistente, que, combinado con la nueva y elegante carrocería aerodinámica, hace que disponga de un rendimiento en el agua impresionante (una aceleración increíble, una mayor velocidad punta y un ahorro de combustible) y de una conducción más cómoda si cabe.



Sistema RiDE (marcha atrás con electrónica de desaceleración intuitiva)

El revolucionario sistema RiDE transforma el placer de pilotar y ofrece una nueva sensación de confianza a todos los pilotos, sin importar su nivel. Basta con accionar la maneta del acelerador en el puño derecho para avanzar y acelerar o la maneta del puño izquierdo para frenar o ir marcha atrás. Sí, así de sencillo.



Control electrónico: otra revolución en la conducción

Nuestro sofisticado sistema de control electrónico hará las delicias del conductor con sus características "inteligentes". Use la función Cruise-Assist para establecer y mantener las velocidades exactas, el modo No Wake Mode de tres posiciones para navegar por zonas de baja velocidad y, por último, la asistencia de marcha atrás y TDE (Thrust Directional Enhancement Control, control de mejora direccional de potencia) para maniobrar y atracar a velocidades ultrabajas.



Nuevo sistema de control de conducción

Esta última generación de nuestro conocido sistema modo "L" le permite no solo establecer previamente un límite de velocidad máxima, sino también un curva de aceleración, lo que convierte al producto en el socio perfecto cuando practique esquí acuático o remolque algún elemento recreativo. También puede ajustar la configuración de velocidad inferior para conductores noveles y establecer una velocidad constante en travesías de más duración para conseguir ahorrar el máximo de combustible.

Sistema de trimado electrónico para cambio sobre la marcha

Este excelente sistema ofrece un control completo de la posición de trimado sobre la marcha. Puede utilizar los dos botones de la maneta izquierda para simplemente hacer clic en el trimado para atacar un giro muy cerrado y hacer de nuevo clic para conseguir más velocidad. La lectura clara de la posición de trimado cuando esté en movimiento es otra de las características de la nueva y estilosa pantalla a color CONNEXT.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; 1.8 Liter High Output; 4 cilindros
Tipo de bomba	Alta presión de 155 mm
Combustible	Gasolina normal sin plomo
Capacidad de combustible	70 litros

Dimensiones

Largo	3,58 m
Ancho	1,27 m
Altura	1,23 m
Peso en seco (kg)	379 kg

Características

Capacidad de carga	166,7 litros
Capacidad de pasajeros	1-3 personas