



Technológia vodných skútrov, ktorej dôveruje celý svet

Dnešný skúter WaveRunner si na celom svete vyslúžil povesť špičkového stroja kvôli spoľahlivosti a všestrannému výkonu docielenému v priebehu mnohých rokov. A vďaka nášmu priekopníckemu vývoju technológie účinného 4-taktného motora sme boli vždy na čele pokroku. Výsledok? Žiadny iný vodný skúter sa mu ani len nepriblíži.

Od jedinečného a revolučného systému RiDE™ – cez ľahké trupy NanoXcel2 – po náš 4-taktný motor s turbodúchadlom s objemom 1 812 cm³, inovatívny dizajn, technológia a konštrukcia spoločnosti Yamaha sú na špičke.

Pozornosť venovaná detailom a dokonalá konštrukčná kvalita vytvárajú ešte príťažlivejší celkový dojem, takže výsledkom je čarovné spojenie výkonu a pohodlia, ktoré sa adekvátne prispôsobujú plavbe alebo športovej jazde.



- Motor SVHO s turbodúchadlom s objemom 1 812 cm³ s elektronickým systémom vstrekovania paliva (EFI)
- Luxusné 2-dielne sedadlo skútra pre 3 osoby
- Jedinečný systém riadenia so štyrmi nastaveniami náklonu.
- Elektronická spiatočka so systémom kontroly trakcie
- Prvé prístroje s farebnou dotykovou obrazovkou v tomto odvetví
- Revolučný systém RiDE™ – intuitívne ovládanie
- Tempomat Cruise Assist, režim No Wake a elektronické vyvažovanie
- Režim pohonu, režim nízkych otáčok a režim zabezpečenia
- Nový systém Multi-Mount pre vaše príslušenstvo
- Nový hlboký schodík a dvojité rukoväte na jednoduché vysadnutie z vody
- Systém na odvádzanie vody z priestoru pre nohy
- Nový štíhly dizajn tela a trupu z materiálu NanoXcel2

Technológia vodných skútrov, ktorej dôveruje celý svet

Všestrannosť našej úplne prepracovanej vlajkovej lode v podobe modelu WaveRunner je ohromujúca. Je to pohodlné rýchle plavidlo na dlhé vzdialenosti plné praktických inovácií a navyše so sedadlom pre 3 osoby za sebou ako v kine – stačí však pridať plyn a stane sa z neho výkonný športový stroj vhodný na extrémnu jazdu.

Vysokovýkonný motor SVHO s turbodúchadlom, nový štíhly tvar tela a dizajn trupu z ľahkého materiálu NanoXcel2 poskytujú skvelý výkon a stabilné, agilné ovládanie – pri ktorom pomáha náš revolučný systém riadenia RiDE™.

Úplne elektronické systémy ovládania s tempomatom Cruise-Assist, 3-polohovým režimom No-Wake, elektronickou spiatočkou, systémom TDE (Thrust Directional Enhancement Control) – zoznam funkcií pokračuje stále ďalej a ďalej.



Jedinečný systém zabezpečenia s jednoduchým ovládaním

Vďaka tomu inovatívne systému si nemusíte robiť starosti o samostatné diaľkové ovládanie – stačí použiť kód PIN a nastaviť alebo deaktivovať režimy zabezpečenia a ovládania pomocou praktického prepínača – a dotykom na novej obrazovke systému CONNEXT.



Motor s turbodúchadlom s objemom 1 812 cm³

Tento úžasný motor SVHO (Super Vortex High Output) poskytuje plynulý flexibilný výkon a vyznačuje sa vysoko efektívnym chladením a nasávaním vzduchu, ako aj silnými vnútornými dielmi motora. Veľké vstrekovacie čerpadlo s vysokým prietokom pomáha premieňať tento výkon na elektrizujúce zrýchlenie – a elektronické vstrekovanie paliva (EFI) poskytuje plynulý a účinný výstupný výkon.



Úplne nový tvar trupu z materiálu NanoXcel2

Trup tohto najnovšieho modelu FX je vyrobený z jedinečného materiálu NanoXcel2 spoločnosti Yamaha. Je pôsobivo ľahký, no pritom pevný a silný. Keď sa spojí s novým štíhlym a aerodynamicky tvarovaným telom, výsledkom je úžasný výkon na vode – pôsobivé zrýchlenie, vyššia maximálna rýchlosť a lepšia hospodárnosť – a ešte pohodlnejšia jazda.



Systém RiDE™ (spiatka s elektronikou s intuitívnym spomaľovaním)

Revolučný systém RiDE™ premení vašu radosť z jazdy a prinesie nový pocit istoty každému jazdcovi... na akejkoľvek úrovni. Stlačením páky škrtiacej klapky na pravej rukoväti sa pohnete dopredu a zrýchľujete – stlačením páky na ľavej rukoväti spomalíte alebo cúvate. Áno, je to skutočne také jednoduché!



Elektronické ovládanie – ďalšia revolúcia v jazdení

Náš vyspelý systém elektronického ovládania vás poteší svojimi inteligentnými funkciami. Tempomat Cruise-Assist slúži na nastavenie a udržiavanie presnej rýchlosti, 3-polohový režim No Wake umožňuje plavbu cez miesta s nízkou povolenou rýchlosťou – a elektronická spiatka s asistenčným systémom a funkcia TDE (Thrust Directional Enhancement) vám pomôžu pri manévrovaní veľmi nízkou rýchlosťou a vjazde do doku.



Nový systém ovládania pohonu

Pomocou tejto najnovšej generácie nášho známeho systému „L-mode“ možno nielen nastaviť limit maximálnej rýchlosti, ale aj akceleračnú krivku, vďaka čomu je skvelým pomocníkom pri ťahaní nafukovačiek alebo wakeboardov. V prípade začínajúcich jazdcov môžete napevno vybrať nastavenie nižšej rýchlosti, ako aj nastaviť stabilnú rýchlosť na dlhších cestách, aby sa dosiahla maximálna hospodárnosť.

Motor

Typ motoru	4ventilový, 4taktní, Super Vortex High Output, DOHC, 4ventilový
Plnicí dmychadlo	Yes (with intercooler)
Zdvihový objem	1,812cc
Vrtání x zdvih	86.0 mm x 78.0 mm
Kompresní poměr	8.5 : 1
Typ čerpadla	160 mm Axial Flow
Palivo	Unleaded premium Gasoline
Fuel supply system	Elektronické vstřikování paliva
Objem nádrže	70.0litres
Oil capacity	5.3litres

Rozměry

Délka	3.58 m
Šířka	1.27 m
Výška	1.23 m
Suchá váha (kg)	372kg

Vlastnosti

Úložná kapacita	166.7litres
Kapacita jezdců	1-3 person

Všetky informácie v tejto brožúre sa poskytujú len na účely všeobecného usmernenia a podliehajú zmenám bez predchádzajúceho upozornenia. Všetci by sme mali využívať VÝKON ZODPOVEDNE a pomáhať zachovávať vynikajúce príležitosti na športovanie a zábavu, ktorú všetci od týchto vodných športov očakávame. Navyše treba mať na pamäti, že váš stroj Yamaha WaveRunner je vlastne člň, preto si naštudujte a dodržiavajte pravidlá, ktoré platia na mori a na vode, ak je to možné zaistite si pomoc profesionálov a dodržiavajte miestne pravidlá a nariadenia, ktoré sa môžu v jednotlivých oblastiach značne líšiť. Fotografie môžu znázorňovať plavidlá riadené profesionálmi, zverejnenie týchto snímok sa však nemá interpretovať ako odporúčanie ani usmernenie týkajúce sa bezpečnej prevádzky alebo spôsobu používania. Skôr než vyrazíte na vodu si dôkladne prečítajte všetky materiály s pokynmi a pri jazde VŽDY používajte odporúčaný ochranný odev a záchrannú vestu. NIKDY NERIAĎTE STROJ PO POŽITÍ ALKOHOLU.