



Watercraft technology that's trusted the world over

Le attuali moto d'acqua WaveRunner godono di un'ottima reputazione a livello mondiale, grazie all'affidabilità e alle prestazioni garantite nel corso degli anni. Yamaha è da sempre all'avanguardia nello sviluppo di soluzioni altamente efficienti per la tecnologia a quattro tempi. Il risultato? Nessun'altra moto d'acqua ha prestazioni lontanamente simili.

Dall'esclusivo e rivoluzionario sistema RiDE agli scafi leggeri in NanoXcel2® fino al motore sovralimentato a 4 tempi da 1.049 cc: il design, la tecnologia e la progettazione di Yamaha sono costantemente all'avanguardia.

La nostra attenzione per i dettagli e per la qualità dei materiali conferisce un tocco di ricercatezza al mezzo. Questa moto d'acqua è il risultato di una fusione magica tra prestazioni e comfort che ben si prestano sia alla guida sportiva che ai viaggi più rilassati.



- Motore sovralimentato SVHO da 1812 cc con EFI
- Luxurious 2-piece, 3-person Cruiser seat
- Esclusivo sistema di sterzo a inclinazione regolabile in 4 fasi
- Retromarcia elettronica con controllo della trazione
- Industry-1st colour touch-screen instruments
- Controllo intuitivo grazie al rivoluzionario sistema RiDE™
- Cruise Assist, No Wake mode and electronic trim
- Drive Mode, Low RPM Mode and Security Mode
- New Multi-Mount system for your accessories
- New deep step & dual handles for easy re-boarding
- Industry-first footwell draining system
- Sleek new body and hull design in NanoXcel2

Watercraft technology that's trusted the world over

Le versatili caratteristiche tecniche della nuova ammiraglia WaveRunner, completamente ridisegnata, sono straordinarie. Si tratta di una moto d'acqua veloce per le lunghe distanze, comoda, innovativa e pratica, grazie alla sella a 3 posti a poltroncina; basta aprire l'acceleratore per trasformarla in un mezzo sportivo, ideale per le esperienze estreme.

Il motore sovralimentato SVHO (Super Vortex High Output, Super Vortex a elevata potenza) dalla forma nuova e aerodinamica e il leggero scafo in NanoXcel2® garantiscono prestazioni eccezionali, stabilità e una guida agile, grazie al rivoluzionario sistema di controllo RiDE.

Controllo elettronico dell'acceleratore con funzione Cruise Assist e modalità No Wake a 3 posizioni, retromarcia elettronica, TDE (Thrust Directional Enhancement Control, controllo affidabile del miglioramento direzionale); l'elenco delle funzionalità è davvero interminabile.



Esclusivo sistema di sicurezza, semplice da usare

Grazie a questo sistema innovativo non bisognerà preoccuparsi di nessun controllo a distanza; sarà sufficiente usare un codice PIN per impostare e annullare le modalità di sicurezza e controllo mediante un pratico interruttore e un semplice tocco sul nuovo display CONNEXT.



Motore sovralimentato da 1.812 cc

Questo straordinario motore SVHO (Super Vortex High Output, Super Vortex ad elevata potenza) eroga una potenza costante e flessibile, è dotato di sistemi di aspirazione e raffreddamento ad alta efficienza, nonché di componenti interni resistenti. La grande pompa a getto Hyper-Flow contribuisce a trasformare la potenza in accelerazione elettrizzante, mentre l'iniezione elettronica (EFI, Electronic Fuel Injection) garantisce una potenza erogata omogenea ed efficiente.



Forma completamente nuova e scafo realizzato in NanoXcel2®

Lo scafo dell'ultimo modello FX è realizzato nell'esclusivo materiale NanoXcel2® di Yamaha. Incredibilmente leggero, ma allo stesso tempo rigido e resistente. Lo scafo, insieme alla nuova forma aerodinamica della carrozzeria, offre ottime prestazioni, tra cui una straordinaria accelerazione, massima velocità, consumi ridotti e guida ancora più comoda.



RiDE system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Il rivoluzionario sistema RiDE trasforma l'esperienza di guida e trasmette una piacevole sensazione di sicurezza a ciascun pilota, di qualunque livello. È sufficiente tirare la leva dell'acceleratore sulla manopola destra per accelerare e spostarsi in avanti oppure tirare la leva sulla manopola sinistra per rallentare o invertire la rotta. Yes, it's really that simple!



Controlli elettronici: una rivoluzione nella guida

Il sofisticato sistema di controllo elettronico si fa apprezzare grazie alle sue caratteristiche "intelligenti". La funzione Cruise Assist permette di regolare e mantenere determinate velocità, la modalità No Wake a 3 posizioni consente di navigare comodamente in aree a velocità moderata, mentre la retromarcia elettronica assistita e la funzione TDE rendono possibili manovre agili a velocità ridotte e facilitano l'ormeggio.



Nuovo sistema di guida controllata

L'ultima generazione dei ben noti sistemi con "modalità L" permette non solo di preimpostare i limiti di velocità, ma anche la curva di accelerazione, rendendo la moto d'acqua la compagna ideale per il traino o per praticare wakeboarding. È anche possibile impostare la velocità ridotta per i piloti alle prime armi e una velocità costante per le lunghe rotte, risparmiando al massimo.

Motore

Motore	4 cilindri, 4 tempi, Super Vortex High Output, DOHC, 4 valvole
Sovralimentato	Yes (with intercooler)
Cilindrata	1,812cc
Alesaggio x corsa	86.0 mm x 78.0 mm
Rapporto di compressione	8.5 : 1
Pompa	160 mm Axial Flow
Carburante	Unleaded premium Gasoline
Tipo di alimentazione	Iniezione elettronica
Capacità serbatoio carburante	70.0litres
Quantità olio	5.3litres

Dimensioni

Lunghezza	3.58 m
Larghezza	1.27 m
Altezza	1.23 m
Peso a secco (kg)	372kg

Identikit

Capienza gavoni	166.7litres
Capacità persone	1-3 person

Tutte le informazioni contenute in questa brochure sono da intendersi a titolo indicativo e possono essere soggette a variazioni senza preavviso. Tutti noi abbiamo il dovere di GUIDARE CON PRUDENZA e RESPONSABILITÀ e contribuire a preservare il divertimento e lo sport che scaturisce dall'utilizzo delle moto d'acqua. Chiediamo agli utenti di riconoscere che la loro Yamaha WaveRunner è di fatto una barca; è quindi essenziale possedere una patente nautica e osservare normative e leggi locali, che differiscono sensibilmente da una regione all'altra. Le fotografie contenute in questo documento mostrano barche guidate da professionisti e la pubblicazione di dette immagini non comunica o implica alcun consiglio o linea guida relativamente a un utilizzo sicuro del mezzo o allo stile di guida da adottare. Leggere con attenzione tutte le istruzioni prima di utilizzare il mezzo e indossare SEMPRE i dispositivi di protezione consigliati e un salvagente quando si sale a bordo. NON ASSUMERE MAI SOSTANZE ALCOLICHE PRIMA DI GUIDARE.