



A világ legmegbízhatóbbnak tartott vízi járműve

Napjaink WaveRunner modelljeit hosszú évek óta világszerte megbízhatóságukról és nagy teljesítményükről ismerik – e mögött a hatékony négyütemű motorok fejlesztése terén elért úttörő munkánk áll. Az eredmény? Egyetlen vízi jármű sem érhet a nyomába.

Az egyedi és forradalmi RiDE™ rendszertől a szuperkönnyű NanoXcel2 hajótesteken át a kompresszoros, négyütemű, 1812 cm³-es motorokig a Yamaha innovatív dizájnja, technológiai és műszaki megoldásai egyaránt az élen járnak.

A finom részletek és a letisztult felépítés kimondottan vonzó hatást kölcsönöz a járműnek, így a modell a teljesítmény és a kényelem páratlan ötvözetét kínálja, azaz vízi túrákhoz és sportosabb vezetéshez egyaránt tökéletesen alkalmas.



- Kompresszoros SVHO 1812 ccm-es motor elektronikus üzemanyag-befecskendezéssel (EFI)
- Luxus kivitelű, kétrészes Cruiser ülés 3 utas számára
- Egyedi, 4 fokozatban dönthető kormányrendszer
- Elektronikus hátramenet túlpörgetésgátló rendszerrel
- Az iparág első színes érintőképernyős kijelzője
- Forradalmi RiDE™ rendszer – intuitív vezérlés
- Tempomat, No Wake üzemmód és elektromos trim
- Vezetési üzemmód, alacsony fordulatszámú üzemmód és biztonsági üzemmód
- Új Multi-Mount rendszer a tartozékok rögzítésére
- Új mély lépcső és kettős kapaszkodó a könnyebb visszaszálláshoz
- Vízvezetékes lábtartója
- Új, karcsúbb forma NanoXcel2-ből készült hajótesttel

A világ legmegbízhatóbbnak tartott vízi járműve

A WaveRunner sorozat teljesen átalakult zászlóhajójának képességei lenyűgözőek. Egy kényelmes hosszú távú expressz cirkáló, tele praktikus innovációval, színházstílusú ülésekkel három személy számára. De amint Ön gázt ad, azonnal potens sportmodellé válik, amely mindig készen áll az akcióra.

A kompresszoros SVHO motor, valamint a szuperkönnyű NanoXcel2-ből felépülő új, karcsú hajótest lenyűgöző teljesítményt és stabil, agilis kezelhetőséget biztosít, amelyet a forradalmi RiDE™ vezérlőrendszer is elősegít.

Teljesen elektromos vezérlőrendszer tempomattal, háromállású No Wake üzemmóddal, elektronikus hátramenettel, TDE-vel (Thrust Directional Enhancement Control) – a funkciók listája szinte véget nem érően folytatódik.



Egyedi, könnyen használható biztonsági rendszer

Az innovatív rendszerrel nincs különálló távirányító, amely miatt aggódni kellene. Csak használja a beállított PIN kódot, és kapcsolja a biztonsági és vezérlési módokat az irányítóval, vagy az új CONNEXT kijelző használatával.



Kompresszoros, 1812 cm³-es motor

A lenyűgöző SVHO (Super Vortex High Output) motor egyenletes és rugalmas teljesítményt nyújt, kiemelkedően hatékony hűtő- és levegőbeszívó rendszerekkel rendelkezik, és strapabíró alkatrészekből épül fel. A nagy Hyper-Flow sugárszivattyú magával ragadó gyorsulást biztosít, az elektronikus üzemanyag-befecskendezés (EFI) pedig egyenletes és hatékony teljesítményleadást garantál.



Teljesen új formaterv NanoXcel2-ből készülő hajótesttel

A legújabb FX modell hajóteste a Yamaha egyedi NanoXcel2 anyagából készül. A lenyűgözően könnyű, mégis merev és erős anyag igazán dinamikus összehatású, új, aerodinamikus hajótestet alkot, amely kiváló teljesítményt nyújt vízen. Lehengerlő gyorsulás, nagyobb végsebesség, fokozott hatékonyság, sőt még kényelmesebb utazás – mindezt képes.



RiDE™ rendszer (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – hátramenet intuitív lassító elektronikával)

A forradalmi RiDE™ rendszer teljesen átformálja a hajózás élményét, és gyakorlottsági szinttől függetlenül mindenkinek megadja a magabiztosság érzését. Az előremenethez és a gyorsításhoz húzza meg a jobb oldali markolaton lévő gázkart, a lassításhoz és a hátramenethez pedig a bal oldali gázkart. Tényleg ilyen egyszerű!



Elektronikus vezérlés – egy újabb forradalmi innováció

A kifinomult elektronikus gázadás-vezérlő rendszer számos „intelligens” funkciót tartalmaz. A tempomat funkcióval beállíthatja és pontosan tarthatja sebességét, a háromállású No Wake üzemmód segít az alacsonyabb sebességgel történő utazás során, míg az elektronikus hátramenet asszisztens és a TDE (Thrust Directional Enhancement) a különösen alacsony tempójú manőverezésnél és a kikötésnél nyújt segítő kezet.



Új vezérlőrendszer

Jól ismert 'L-mode' rendszerünk legújabb generációja nem csak a végsebesség előre történő beállítását teszi lehetővé, hanem a gyorsulási görbét is, amely tökéletes segítővé teszi úszógumi vagy wakeboard vontatásához. Lehetőség van alacsonyabb sebességreállításra a kezdő pilóták számára, a hosszabb utakra pedig konstans sebességet lehet beállítani a nagyobb hatékonyság érdekében.

Motor

Motor típusa	4 hengeres, 4 ütemű, Super Vortex High Output, DOHC, 4 szelepes
Szuperfeltöltő	Yes (with intercooler)
Lökettérfogat	1,812cc
Furat x löket	86.0 mm x 78.0 mm
Kompresszióviszony	8.5 : 1
Szivattyú típusa	160 mm Axial Flow
Üzemanyag	Unleaded premium Gasoline
Fuel supply system	Elektronikus üzemanyag-befecskendezés
Üzemanyag tank kapacitása	70.0litres
Olaj kapacitás	5.3litres

Méretek

Hossz	3.58 m
Szélesség	1.27 m
Magasság	1.23 m
Száraz tömeg (kg)	372kg

Jellemzők

Tárolókapacitás	166.7litres
Utassok száma	1-3 person

A brosúrában szereplő információk csak iránymutatásként szolgálnak, és előzetes bejelentés nélkül megváltozhatnak. A TELJESÍTMÉNYT FELELŐSSÉGGEL kell használni, és meg kell őrizni és fenn kell tartani azokat a sportolási lehetőségeket és élményeket, amelyek a személyi vízi járművek használatából erednek. A felhasználónak is tisztában kell lenniük azzal, hogy a Yamaha WaveRunner valójában egy hajó, ezért meg kell ismerned és követned kell a tengeri és folyami szabályozásokat, professzionális oktatáson kell részt vened, ahol ez lehetséges, és be kell tartanod a helyi törvényeket és jogszabályokat, amelyek a régiótól függően jelentősen különbözhetnek. A kiadványban szereplő fotók profi vezetőkkel mutatják be a vízi járműveket, és a képek publikálásával nem szándékoztunk semmilyen javaslatot vagy útmutatást adni a biztonságos használatra vagy a használat stílusára vonatkozóan. A használat előtt olvasd el az összes használati utasítást, valamint MINDIG viselj megfelelő védőöltözetet és mentőmellényt vagy egyéb életmentő eszközt hajózás közben. SOHA NE VEZESS ALKOHOL BEFOLYÁSA ALATT.