



Teknik som världen litar på

Oavsett om du gillar att utöva vattensporter eller bara föredrar att koppla av i din båt – välj den motor som hjälper dig att få ut det mesta av din tid på sjön.

Alla motorer i vår serie använder Yamahas senaste marina tekniker, motorkonstruktioner och insugs- och avgassystem – och vår 4-taktsutveckling har varit så framgångsrik för att vi aldrig har försökt att anpassa bilmotorer för vatten, utan istället konstruerar och bygger vi våra 4-taktare för marint bruk från början.

Våra särskilt konstruerade marina motorer bidrar till att skydda miljön med nya, rena förbränningstekniker – utan att kompromissa med effekt, prestanda eller användbarhet.



- Grundvattendrivsyttem för strandnära körning
- Spolsystem för färskvatten
- Kompakt och effektiv motorkonstruktion
- Laddspole som standard
- Övervarvningsskydd
- "Starta-med-växel"-skydd
- Varningssignal vid lågt oljetryck
- Ergonomisk växelspak på rorkulten
- Enkelt fällbar rorkult för förvaring och bärbarhet
- Extra vilokudde för bekväm vertikal förvaring
- Betydande kraft och imponerande vridmoment

Vår lätta tungviktare – riktig bärbar kraft!

Att ha mer kraft på sjön betyder inte att du måste släpa ombord en tung utombordare på båten. Den lätta 8hp är helt bärbar och det bekväma, integrerade bärhandtaget hjälper också.

Upptäck glädjen med den tysta driften och den enastående bränsleekonomin i kombination med vår smidiga, pålitliga 4-taktskraft. Yamahas CDI-tändsystem ger en pålitlig start på första försöket, så kombinerat med det vridbara gashandtaget och FNR-växelsystemet blir resultatet enkel, säker hantering.

Den här lätta motorn har många talanger som gör den perfekt för småbåtar, kortare fisketurer eller familjeutflykter. Om du använder din båt som en pålitlig arbetspartner är förstås 8hp är den perfekta lösningen.



Den senaste generationens motordesign – effektivitet och kraft

F8 är en mycket kompakt och supereffektiv motorkonstruktion med två cylindrar och konfigurerad med enkel överliggande kamaxel. Den eleganta motorkåpan återspeglar också den moderna designen som du hittar på alla våra motorer i den senaste generationen.

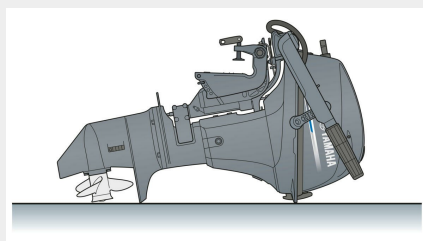


Avancerad rorkultsdesign och reglage

För F8 har en fullständigt ergonomisk design tillämpats på rorkulten och reglagen. Rorkulten har en mycket bekväm längd och växelspaken är idealiskt placerad på själva rorkulten, vilket gör den lätt att komma åt och gör styrningen tryggare och mer avslappnad. Det enkelt fällbara handtaget gör det mycket behändigt att bära och förvara motorn.

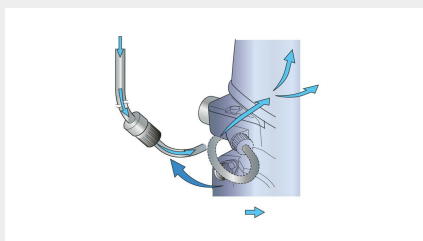
Verklig bärbarhet – och så lätt att bära

F8 är känd för sina prestanda med verklig bärbarhet och har många konstruktionsfinesser som gör den till ett rent nöje att använda. Det stora bekväma bärhandtaget är nu integrerat i styrhuvudet, och rorkulten går att vika ner för att göra den ännu mer kompakt på båten – och det är en stor fördel vid förvaring också.



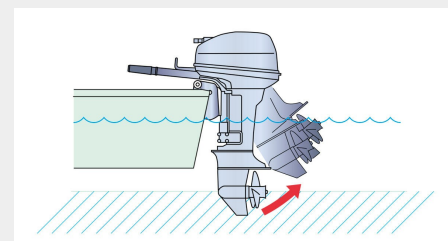
Stödkudde för vertikalt förvaringsläge

Den här spännande motorn har några andra mycket praktiska finesser som gör förvaringen till en barnlek. Den speciella stödkudden gör att du kan förvara 8hp vertikalt – eller bara lägga den på rygg på däck eller durken – och med den nya vikbara rorkulten kan du vara säker på att din utombordare tar upp mindre utrymme ombord eller där hemma.



Spolsystem för färskvatten

Via en lättåtkomlig, frontmonterad anslutning kan du enkelt skölja bort saltvatten och smuts utan att behöva starta motorn. Anslut bara en slang och spola så är saken klar. Det här är ett mycket effektivt sätt att minska korrosionen och förlänga motorns livslängd.



Grundvattendrivsystem

Du kan lugnt styra in mot stranden tack vare Yamahas grundvattenskydd. Detta system skyddar propellern för att du ska kunna komma så nära du behöver, oavsett om du manövrerar i en mörk insjö eller runt kristallklara grund till havs.

Motor

Motortyp	4-takts
Borring och slag	56.0 mm x 43.0 mm
Slagvolym	212 cm ³
Propelleraxelevfekt vid mellanhöga varvtal	5.9 / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Tändning / advance system	CDI
Utväxling	2.08 (27:13)
Startsystem	Manuell
Antal cylindrar/konfiguration	2/In-line, SOHC
Bränslesystem	1 förg.

Dimensioner

Bränsletanksvolym	separat, 12liter
Oljetrågsvolym	0.8liter
Rekommenderad akterspegelhöjd	S431L:558mm
Vikt utan propeller	40kg - 41kg

Extra funktioner

Tändspole/generator	12V -6Awith rectifier/regulator**
Trim & tilt metod	Manuell
Anmärkning	Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard
Propeller	Included
Styrenhet	Rorkult