



Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Podobnie jak we wszystkich jednostkach z naszej oferty, w układach dolotowym i wydechowym tego modelu została zastosowana najnowsza technologia. Silniki czterosuwowe Yamahy osiągnęły światowy sukces dzięki temu, że nie zostały zaadaptowane do warunków morskich, ale od początku były projektowane i konstruowane do zastosowań w środowisku wodnym.

Specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, moc i przydatność, a przy tym pomagają chronić środowisko naturalne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.



- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- System płukania słodką wodą
- Kompaktowa i wydajna konstrukcja silnika
- Cewka prądowa montowana w standardzie
- Ogranicznik obrotów
- Zabezpieczenie przed uruchomieniem na biegu
- Sygnał dźwiękowy informujący o niskim ciśnieniu oleju
- Ergonomiczna dźwignia zmiany biegów na uchwycie rumpła
- Rumpel z mechanizmem szybkiego składania ułatwia przechowywanie
- Dodatkowa podstawka umożliwiająca przechowywanie w pozycji pionowej
- Duża moc i imponujący moment obrotowy

Lekkie silniki do ciężkich zadań — przenośne źródło dużej mocy!

Duża moc nie musi oznaczać konieczności stosowania nieporęcznego, ciężkiego silnika. Lekki silnik 8hp jest wygodną w użyciu, w pełni przenośną jednostką, wyposażoną we wbudowany uchwyt transportowy.

Odkryj radość użytkowania cichej, płynnie pracującej, czterosuwowej Yamahy, która zachwyca oszczędną konsumpcją paliwa i niezawodnością. System zapłonu CDI Yamahy gwarantuje niezawodny rozruch już za pierwszym razem, a obrotowa manetka oraz układ biegów Przód-Neutralny-Wsteczny (F-N-R) umożliwiają prostą i bezpieczną obsługę.

Silnik ten świetnie się sprawdza w wielu zastosowaniach - na małych łodziach pomocniczych, na jednostkach wędkarskich i rekreacyjnych. Szukasz godnego zaufania partnera do pracy? Yamaha 8hp jest doskonałym wyborem!



Konstrukcja najnowszej generacji — sprawność i moc

F8 charakteryzuje się niezwykle kompaktową konstrukcją i wysoką sprawnością dzięki dwucylindrowej konfiguracji w układzie SOHC (jeden wałek w głowicy cylindrów). Stylowa górna obudowa i dopracowana grafika odzwierciedlają nowoczesne podejście do projektowania, typowe dla nowej generacji silników zaburtowych Yamahy.

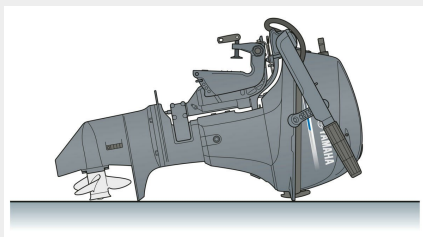


Nowy kształt rumpla i elementów sterujących

Rumpeł i elementy sterujące silnika F8 zostały tak zaprojektowane, aby zapewnić maksymalną ergonomię. Rumpeł ma optymalną długość, a dźwignia zmiany biegów została umieszczona w bardzo dostępnym miejscu. Takie rozwiązanie gwarantuje intuicyjne i wygodne sterowanie. Mechanizm szybkiego składania uchwytu ułatwia przenoszenie i przechowywanie silnika.

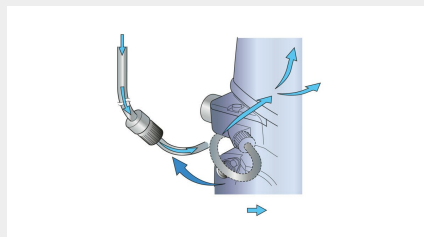
Silnik, który łatwo przenieść

Silnik F8 jest ceniony za wyjątkowe osiągi i poręczność, a także liczne udoskonalenia konstrukcyjne, dzięki którym korzystanie z niego jest prawdziwą przyjemnością. Duży, wygodny uchwyt transportowy jest zintegrowany ze wspornikiem układu kierowniczego, zaś rumpeł składa się do tyłu. Rozwiązanie to pozwala zwiększyć ilość miejsca na łodzi i ułatwia składowanie silnika.



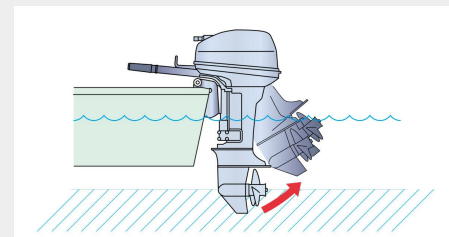
Specjalna podkładka do przechowywania w pozycji pionowej

Ten interesujący silnik oferuje kilka niezwykle praktycznych rozwiązań, które ułatwiają jego składowanie. Specjalna podstawka umożliwia przechowywanie silnika 8hp w pionowej pozycji. Silnik można również położyć na tylnej części bezpośrednio na pokładzie lub na podłodze. Nowy, składany uchwyt rumpla minimalizuje ilość miejsca zajmowanego przez silnik podczas użytkowania i składowania.



System płukania słodką wodą

Zamontowana z przodu, łatwo dostępna złączka umożliwia wypłukiwanie soli i brudu z kanałów wodnych bez potrzeby uruchamiania silnika – wystarczy podłączyć wąż. To niezwykle skuteczny sposób na zmniejszenie korozji i wydłużenie żywotności silnika zaburtowego.



System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie

Dzięki opracowanemu przez Yamahę systemowi umożliwiającemu pływanie w płytkiej wodzie możesz bez obaw skierować łódź w stronę brzegu. System, zapewniając pełną ochronę śruby, pozwala dopłynąć w niemal każde miejsce, niezależnie od tego, czy pływasz po mętym jeziorze, czy też po krystalicznie czystych morskich płycznach.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	56.0 mm x 43.0 mm
Pojemność	212cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	5.9 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	CDI
Przełożenie przekładni	2.08 (27:13)
Układ rozrusznika	Ręczny
Liczba cylindrów/układ	2/Rzędowy, SOHC
Układ paliwowy	1 gaź.

Wymiary

Pojemność zbiornika paliwa	oddzielnie, 12litrów
Pojemność miski olejowej	0.8litrów
Zalecana wysokość pawęży łodzi	S431 mm L:558mm
Masa bez śruby	40kg - 41kg

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12V -6Awith rectifier/regulator**
Sposób trymowania i podnoszenia	Ręczny
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
Śruba	W komplecie
System kontrolny	Uchwyt rumpla