



## Teknologi som verden stoler på

Enten du liker spenningen ved vannsport, hyggen ved fisketurer eller bare vil nyte båtlivet om bord, bør du velge den motoren som gir deg optimal glede og trivsel når du bruker båten.

Yamaha utnytter alltid de nyeste og mest avanserte tekniske løsningene for å redusere forbruket, øke effekten og gjøre motorene lette, kompakte og solide. Yamahas motorer er genuine båtmotorer. De er ikke bare bilmotorer som er konverterte til maritim bruk.

Disse båtmotorene er spesialkonstruert slik at de forurensner minst mulig, uten at det går ut over krefter, ytelse og holdbarhet, takket være avanserte lavutslippsteknologier.



- Gruntvannsinstilling for kjøring nær land
- Spylesystem for ferskvann
- Kompakt og effektiv motordesign
- Lysspole leveres som standard
- Sperre som hindrer overrusing
- "Start-i-gir"-beskyttelse
- Lydvarsel ved lavt oljetrykk
- Ergonomisk girspak på styrekulten
- Enklere å bære og oppbevare med vippear styrekult
- Ekstra hvilepunkter for praktisk vertikal oppbevaring
- Pålitelig kraft og imponerende dreiemoment

## Vår lette tungveker – ekte bærbar kraft!

Du trenger ikke slepe en tung utenbordsmotor ombord på båten for å få mer kraft på vannet. Den lette 8hp er enkel å bære, og det praktiske, integrerte bærehåndtaket gjør dette enda enklere.

Du kan glede deg over lite støy og fremragende drivstofføkonomi kombinert med jevn og pålitelig firetakters kraft. Yamahas CDI-tenningssystem sørger for pålitelig og umiddelbar start. Kombinasjonen av styrekulter med vrigass og girsystem med forover, nøytral og revers gir enkel og sikker manøvrering.

Denne lette motoren kan brukes på mange ulike områder, og er ideell for sleping, fiske eller familiehygge. 8hp er også den perfekte arbeidspartner hvis du bruker båten din i jobben.



## Sistegenerasjons motorkonstruksjon – effekt og kraft

F8 er svært kompakt og supereffektiv, med doble sylindre og enkel overliggende kamaksel (SOHC). Det stilige toppdekelet og de stilfulle dekalene gjenspeiler den moderne designen som finnes i alle våre motorer fra nyeste generasjon.

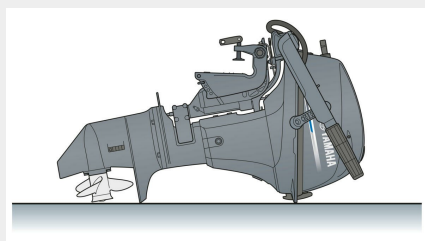


## Brukervennlig utforming av styrekult og girvelger

På F8 har styrekulten og kontrollene fått en komplett ergonomisk design. Styrekulten med vrigass har praktisk lengde. Girvelgeren er ideelt montert på styrekulten. Det gir avslappet og trygg kontroll. Plasseringen av den vippbare styrekulten gir svært praktisk bæring og oppbevaring.

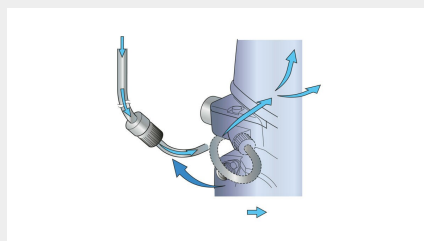
## Virkelig bærbarhet – og svært enkel å bære

F8 er kjent for å gi god ytelse i bærbart format, og det har blitt gjort en rekke små justeringer som gir stor brukerglede. Et stort, komfortabelt bærehåndtak er blitt integrert i styrebraketten. Den nyutformede styrekulten vippes tilbake, noe som gjør motoren enda mer kompakt både på båten og før lagring.



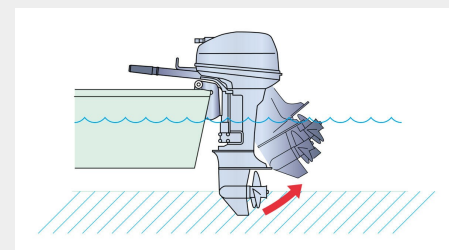
## Hvilepute for vertikal lagringsposisjon

Denne spennende motoren har noen svært praktiske designfinesser som gjør oppbevaring enda enklere. Den spesielle hvileputen gjør at du kan plassere 8hp vertikalt eller horisontalt på dekket eller gulvet. Den nye, vippbare styrekulten gjør at utenbordsmotoren tar opp mindre plass ombord eller hjemme.



## Spylesystem for ferskvann

En lett tilgjengelig, frontmontert kobling gjør at du kan rense motoren for salt og skitt uten å starte den. Du trenger bare koble til en vanlig vannslange. Dette er en svært effektiv metode for å redusere korrosjon og forlenge motorens levetid på.



## Gruntvannsinstilling

Du kan kjøre trygt på grunt vann. Denne innstillingen beskytter propellen din og gjør at du kan komme så nært du ønsker, enten du kjører i grumsete innsjøer eller krystallklart saltvann.

**Motor**

|                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| Motortype                        | Firetakt            |
| Boring x slag                    | 56.0 mm x 43.0 mm   |
| Slagvolum                        | 212 cm <sup>3</sup> |
| Propellakseleffekt               | 5.9 / 5,500 rpm     |
| Driftsområde ved full gasspådrag | 5,000 - 6,000 rpm   |
| Smøresystem                      | Våtsump             |
| Ignition / advance system        | CDI                 |
| Girutvekslingsforhold            | 2.08 (27:13)        |
| Startsystem                      | Manuelt             |
| Antall sylindere/konfigurasjon   | 2/In-line, SOHC     |
| Bensininnspøytningsystem         | 1 forg.             |

**Dimensjoner**

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| Tankvolum                           | separat, 12liter |
| Oljemengde                          | 0.8Liter         |
| Anbefalt høyde på båtens akterspeil | S431 mm L:558mm  |
| Vekt uten propell                   | 40kg - 41kg      |

**Ytterligere funksjoner**

|                                |                                                                |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Lysspole/vekselstrømsgenerator | 12V -6Awith rectifier/regulator**                              |
| Trim- og tiltesystem           | Manuelt                                                        |
| Merknad                        | Effekt I KW er målt på propellakselen etter ICOMIA 28 standard |
| Propeller                      | Included                                                       |
| Styreenhet                     | Rorkulthåndtak                                                 |