



Tecnologia apprezzata in tutto il mondo

Se ami l'emozione degli sport acquatici o il relax sulla tua barca, scegli il motore che ti aiuta a ottenere il meglio dal tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori della nostra gamma si avvalgono dei più avanzati progetti e tecnologie Yamaha per motori nautici, nonché di ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è inoltre dovuto al fatto che invece di limitarci ad adattare per l'uso nautico i normali motori per autoveicoli, progettiamo e realizziamo da zero i motori a 4 tempi per utilizzo marino.

Senza scendere a compromessi su potenza, prestazioni o fruibilità, questi motori, progettati appositamente, contribuiscono al rispetto dell'ambiente adottando tecnologie di combustione pulita all'avanguardia.



- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della costa
- Sistema di lavaggio con acqua dolce
- Design del motore compatto ed efficiente
- Bobina di ricarica montata di serie
- Limitatore del fuorigiri
- Sistema di protezione avviamento "Start-in-gear"
- Avviso acustico per segnalare la bassa pressione dell'olio
- Leva del cambio ergonomica sulla barra del timone
- Barra del timone ripiegabile facilmente per il trasporto e lo stivaggio
- Supporto di appoggio supplementare per un pratico stivaggio verticale
- Grande potenza e coppia eccellente

Il nostro peso massimo leggero: vera potenza portatile!

Per disporre di maggiore potenza non occorre caricare in barca un fuoribordo pesante. Il motore 8 CV è leggero e perfettamente portatile, grazie anche alla sua pratica maniglia di trasporto integrata.

Scopri il piacere del funzionamento silenzioso e dell'eccellente risparmio di carburante uniti alla potenza fluida e affidabile dei 4 tempi. Il sistema di accensione Yamaha CDI garantisce una messa in moto affidabile e immediata; l'abbinamento con l'acceleratore a manopola e il sistema del cambio F-N-R produce come risultato una maneggevolezza facile e sicura.

Grazie alle sue numerose caratteristiche, questo motore leggero è ideale per i compiti ausiliari, la pesca o il tempo libero di tutta la famiglia. Naturalmente, se usi la barca per lavoro, il motore 8 CV è il partner perfetto.



Design del motore di ultima generazione: efficienza e potenza

Il motore F8 è molto compatto e super-efficiente grazie alla configurazione bicilindrica con singolo albero a camme in testa (SOHC, Single Over-Head Camshaft). La calandra e il design grafico particolarmente eleganti sfoggiano un design all'avanguardia comune a di tutti i motori Yamaha dell'ultima generazione.

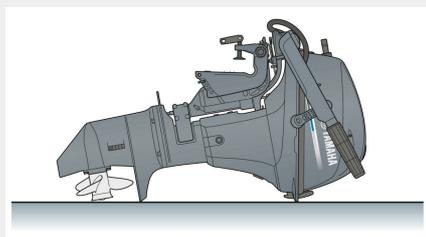


Comandi e design della barra del timone avanzati

Per la barra del timone e i comandi del motore F8 è stato studiato un design con un'impostazione totalmente ergonomica. La lunghezza della barra è molto pratica e la leva del cambio si trova in una posizione ideale sulla barra stessa, facilmente a portata di mano, per un controllo sicuro e rilassato. La configurazione della barra facilmente ripiegabile assicura la praticità di trasporto e stivaggio.

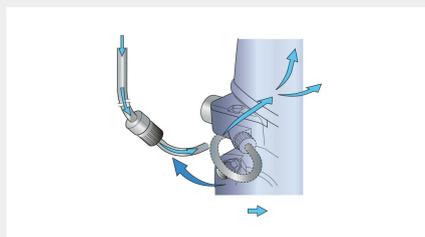
Davvero portatile e facile da trasportare

Il motore F8 è famoso per la massima portabilità e dispone di numerosi affinamenti di progettazione che lo rendono molto piacevole da utilizzare. La maniglia di trasporto grande e comoda è ora integrata alla staffa dello sterzo e la barra del timone si ripiega con precisione all'indietro rendendo il motore ancora più compatto una volta in barca, offrendo un pratico aiuto anche per lo stivaggio.



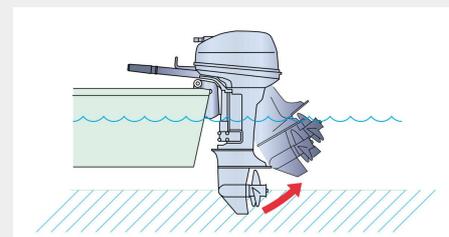
Supporto per lo stivaggio in posizione verticale

Questo motore brillante presenta alcuni affinamenti di grande praticità, che ne semplificano notevolmente lo stivaggio. Lo speciale supporto consente di stivare il motore 8hp in posizione verticale, oppure semplicemente di poggiarlo a terra o a bordo sul suo lato posteriore; la nuova barra del timone ripiegabile permette inoltre al fuoribordo di occupare meno spazio prezioso a bordo o a casa.



Sistema di lavaggio con acqua dolce

Un pratico raccordo, posizionato sulla parte anteriore del motore, consente di rimuovere facilmente sale e sedimenti dai condotti di raffreddamento, senza dover avviare il motore: è sufficiente collegare un tubo flessibile e far scorrere l'acqua. Si tratta di un modo molto efficiente di ridurre la corrosione e prolungare la durata del motore fuoribordo.



Sistema di navigazione in fondali bassi

Il sistema Yamaha di navigazione in fondali bassi permette di avvicinarsi alla costa in tutta sicurezza. Grazie all'ampia protezione dell'elica, il sistema consente di accostarsi alla riva quanto occorre sia nelle acque torbide di un lago che nelle acque cristalline del mare.

Motore	
Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	56.0 mm x 43.0 mm
Cilindrata	212 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	5.9 / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	CDI
Rapporto di trasmissione	2.08 (27:13)
Avviamento	Manuale
N. di cilindri/Configurazione	2/In-linea, SOHC
Sistema di iniezione del carburante	1-Carb

Dimensioni	
Capacità serbatoio carburante	separato, 12Litri
Capacità coppa dell'olio	0.8Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	S431L:558mm
Peso senza elica	40kg - 41kg

Caratteristiche aggiuntive	
Ricarica/Alternatore	12V -6Acon regolatore/raddrizzatore**
Sistema Trim & Tilt	Manuale
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Inclusa
Controllo acceleratore e cambio	Barra guida