



## Διεθνώς αναγνωρισμένη τεχνολογία

Είτε απολαμβάνετε τα θαλάσσια σπορ είτε χαλαρώνετε στο σκάφος σας, επιλέξτε τη μηχανή που θα απογειώσει την απόδοση του σκάφους σας.

Σε κάθε μηχανή αυτής της σειράς χρησιμοποιούνται οι τελευταίες τεχνολογίες θαλάσσης, διατάξεις μηχανών και τα πιο έξυπνα συστήματα εισαγωγής και εξαγωγής της Yamaha - και η ανάπτυξη των 4χρονων κινητήρων μας ήταν τόσο επιτυχής γιατί, αντί απλώς να προσαρμόσουμε συνηθισμένους κινητήρες αυτοκινήτων για χρήση στο νερό, σχεδιάσαμε και κατασκευάσαμε από το μηδέν τους 4χρονους κινητήρες μας με προδιαγραφές θαλάσσης.

Χωρίς κανένα συμβιβασμό από άποψη ισχύος, απόδοσης ή χρηστικότητας, αυτές οι ειδικά σχεδιασμένες εξωλέμβιες μηχανές προστατεύουν επίσης το περιβάλλον, χρησιμοποιώντας πρωτοποριακές τεχνολογίες καθαρής καύσης.



- Σύστημα πλεύσης σε ρηχά νερά για πλεύση κοντά στα αβαθή
- Σύστημα έκπλυσης με φρέσκο νερό
- Μικρού μεγέθους και αποδοτικής σχεδίασης κινητήρας
- Πηνίο φωτισμού στο βασικό εξοπλισμό
- Διάταξη αποφυγής υπερστροφής κινητήρα
- Σύστημα προστασίας "εκκίνησης με ταχύτητα"
- Ηχητική προειδοποίηση για χαμηλή πίεση λαδιού
- Εργονομικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων στη λαβή της λαγουδέρας
- Λαγουδέρα με εύκολη αναδίπλωση για αποθήκευση και φορητότητα
- Επιπλέον βάση στήριξης για εύκολη κατακόρυφη αποθήκευση
- Εξαιρετική ισχύς και εντυπωσιακή ροπή

## Διεθνώς αναγνωρισμένη τεχνολογία

Η υψηλότερη ισχύς κατά την πλεύση δεν σημαίνει ότι θα πρέπει να κουβαλάτε μια βαριά εξωλέμβια στο σκάφος σας. Η ελαφριά 8hp είναι απόλυτα φορητή και σε αυτό συμβάλλει η εύχρηστη, ενσωματωμένη λαβή μεταφοράς.

Ανακαλύψτε τις χαρές της αθόρυβης λειτουργίας και της εξαιρετικής οικονομίας καυσίμου, σε συνδυασμό με την ομαλή, αξιόπιστη ισχύ μιας τετράχρονης μηχανής. Το σύστημα ανάφλεξης CDI της Yamaha διασφαλίζει αξιόπιστη εκκίνηση με την πρώτη φορά, ενώ το γκάζι με το περιστροφικό γκριπ και το σύστημα αλλαγής κατεύθυνσης F-N-R προσφέρει εύκολο και ασφαλή χειρισμό.

Αυτή η ελαφριά μηχανή διαθέτει πολλά χαρίσματα και είναι ιδανική για χρήση ως τέντερ, για ψάρεμα ή για διασκεδαστικές οικογενειακές εξορμήσεις. Φυσικά, αν χρησιμοποιείτε το σκάφος σας ως αξιόπιστο συνεργάτη στη δουλειά σας, η 8hp είναι η ιδανική επιλογή.



### Σχεδίαση μηχανής τελευταίας τεχνολογίας - αποτελεσματικότητα και μεγάλη ισχύς

Η F8 έχει πολύ μικρές διαστάσεις, εξαιρετική απόδοση και διαμόρφωση δύο κυλίνδρων με έναν εκκεντροφόρο επί κεφαλής (1EEK). Το κομψό πάνω κάλυμμα και τα γραφικά αντικατοπτρίζουν επίσης τη σύγχρονη σχεδιαστική προσέγγιση που απαντάται σε όλες μας τις μηχανές τελευταίας γενιάς.

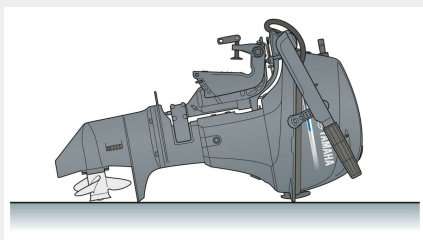


### Λαβή λαγουδέρας και χειριστήρια με προηγμένη σχεδίαση

Στην F8 έχει υιοθετηθεί μια πλήρως εργονομική σχεδιαστική προσέγγιση για τη λαβή της λαγουδέρας και τα χειριστήρια. Η λαβή έχει πολύ πρακτικό μήκος και ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι ιδανικά τοποθετημένος επάνω στην ίδια τη λαβή σε σημείο με εύκολη πρόσβαση για αξιόπιστο και άνετο έλεγχο. Χάρη στην εύκολα αναδιπλούμενη λαβή, η μεταφορά και η αποθήκευση είναι πιο εύκολες.

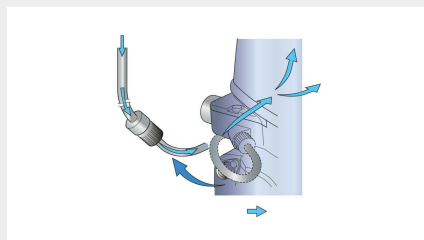
### Πλήρης φορητότητα και πανεύκολη μεταφορά

Η F8 είναι φημισμένη για τις επιδόσεις και τη φορητότητά της και διαθέτει πολλές βελτιωμένες σχεδιαστικές λεπτομέρειες που κάνουν τη χρήση της απολαυστική. Η μεγάλη, άνετη λαβή μεταφοράς είναι πλέον ενσωματωμένη στο στήριγμα του τιμονιού - και η λαβή της λαγουδέρας διπλώνεται άνετα προς τα πίσω για ακόμα πιο μικρές διαστάσεις επάνω στο σκάφος και κατά την αποθήκευση.



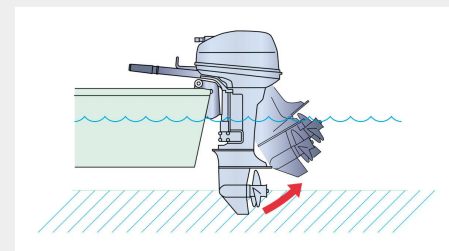
### Βάση στήριξης για αποθήκευση σε κατακόρυφη θέση

Αυτή η συναρπαστική μηχανή διαθέτει ορισμένες πολύ πρακτικές βελτιώσεις, οι οποίες διευκολύνουν αφάνταστα την αποθήκευση. Η ειδική βάση στήριξης επιτρέπει την αποθήκευση της 8hp σε κατακόρυφη θέση ή ακόμα και τη στήριξη της στην πίσω πλευρά επάνω στο κατάρωμα ή στο δάπεδο - και με τη νέα αναδιπλούμενη λαβή λαγουδέρας, μπορείτε να είστε σίγουροι ότι η εξωλέμβια μηχανή σας θα καταλαμβάνει λιγότερο χώρο επάνω στο σκάφος ή μέσα στο σπίτι σας.



### Σύστημα έκπλυσης με φρέσκο νερό

Ένας σύνδεσμος που τοποθετείται στο εμπρός μέρος για εύκολη σύνδεση, σας επιτρέπει να ξεπλένετε το αλάτι και τους ρύπους από τους αγωγούς της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να την βάλετε σε λειτουργία: απλώς συνδέστε ένα λάστιχο και είστε έτοιμοι. Ένας πολύ αποτελεσματικός τρόπος να περιορίσετε τη διάβρωση και να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της εξωλέμβιας μηχανής σας.



### Σύστημα πλεύσης σε ρηχά νερά

Πλεύστε προς την ακτή με αυτοπεποίθηση, χάρη στο σύστημα πλεύσης σε ρηχά νερά της Yamaha. Προστατεύει την προπέλα σας, είτε πλέετε στα θολά νερά μιας λίμνης είτε στα καθαρά αβαθή της θάλασσας, ώστε να μπορείτε να προσεγγίζετε όσο χρειάζεται τον προορισμό σας.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος
Διαμέτρος x Διαδρομή	56.0 χλστ. x 43.0 χλστ.
Κυβισμός	212 εκ. <sup>3</sup>
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	5.9 / 5,500 σ.α.λ.
Εύρος μέγιστων στροφών	5,000 - 6,000 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα ανάφλεξης	CDI
Σχέση μετάδοσης	2.08 (27:13)
Σύστημα εκκίνησης	Χειροκίνητο
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	2/In-line, SOHC
Fuel Induction System	1 καρμπ.

Διαστάσεις	
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	μεμονωμένο, 12Λίτρα
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	0.8λίτρα
Συνιστώμενο ύψος καθρέπτη	S431L:558χλστ.
Βάρος χωρίς την προπέλα	40κιλά - 41κιλά

Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	12V -6Awith rectifier/regulator**
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Χειροκίνητο
Σχόλια	Η ισχύς (kW) έχει μετρηθεί βάση του προτύπου ICOMIA 28, στον άξονα της προπέλας
Propeller	Included
Control	Λαγουδέρα