



Teknologi, verden har tillid til

Uanset om du nyder spændingen ved vandsport eller bare slapper af på din båd, bør du vælge den motor, der hjælper dig med at få mere ud af din tid på vandet.

Hver motor i vores serie bruger Yamahas nyeste marineteknologi, motorteknologi og geniale indsugnings- og udstødningssystemer – og vores 4-taktsudvikling har været så succesrig, fordi vi designer og bygger vores 4-taktsmotorer med marinespecifikationer fra bunden i stedet for blot at tilpasse almindelige motorer til brug på vandet.

Uden at gå på kompromis med effekt, ydeevne eller anvendelighed bidrager disse specialudviklede motorer ligeledes til at bevare miljøet takket være banebrydende ren forbrændingsteknologi.



- Indstilling til lavtvandssejlad
- System til ferskvandsskylning
- Kompakt og effektiv motor
- Lysspole monteret som standard
- Omdrejningsbegrænser
- "Start-i-gear"-beskyttelse
- Akustisk alarm for lavt olietryk
- Ergonomisk gearhåndtag på styrehåndtaget
- Styrehåndtag, der let kan klappes sammen, så motoren er nem at opbevare og bære
- Ekstra beskyttelsespudding til praktisk lodret opbevaring
- Utrolig effekt og imponerende drejningsmoment

Our lightweight heavyweight - real portable power!

Større motoreffekt på vandet behøver ikke at betyde, at man skal slæbe en tung påhængsmotor op på båden. Den lette 8hp er bærbar og det indbyggede, ergonomiske bærehåndtag hjælper også.

Opdag glæderne ved stille drift og en fremragende brændstoføkonomi, blandet med vores jævne, pålidelige 4-takts motoreffekt. Yamahas CDI-tændingssystem gør, at motoren starter med det samme, og sammen med gashåndtaget og F-N-R-gearsystemet giver det alt i alt en nem, sikker håndtering.

Denne lette motorer har meget at byde på, hvilket gør den ideel til hjælpebådsopgaver, fiskeri eller familieture. Hvis du bruger din båd, som en pålidelig samarbejdspartner, er 8hp selvfølgelig det perfekte match.



Den nyeste generation af motordesign - effektivitet og motoreffekt

F8 er et meget kompakt og supereffektivt motordesign med dobbeltcylindret SOHC-konfiguration (enkelt overliggende knastaksel). Den stilfulde motorhætte og grafik afspejler også den moderne designtilgang, der findes på alle vores motorer i den nyeste generation.

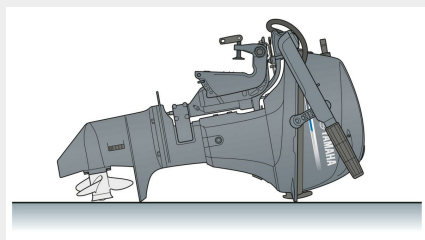


Styrehåndtag og styreanordninger med avanceret design

På F8 er der anvendt en ergonomisk tilgang til styrehåndtaget og styreanordninger. Styrehåndtaget har en meget praktisk længde, og gearhåndtaget er ideelt placeret på selve håndtaget, så det er nemt at nå, hvilket giver en mere sikker og afslappet kontrol. Konstruktionen med et håndtag, som er let at klappe sammen, gør det meget praktisk at bære og opbevare motoren.

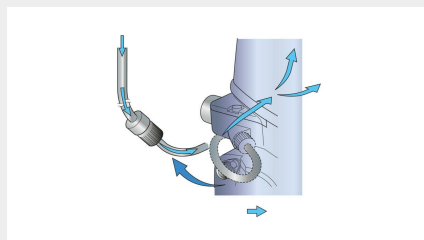
Ægte mobilitet – og utroligt nemt at bære

F8 er berømt for ydeevne med ægte mobilitet og indeholder mange designforbedringer, som gør den til en sand fornøjelse at bruge. Det store og komfortable håndtag er nu bygget ind i styrekonsollen – og styrehåndtaget kan nemt klappes sammen igen for at gøre det mere kompakt på båden – og det gør det lettere at opbevare.



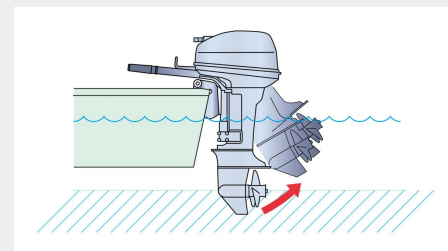
Støttepude til opbevaring i lodret position

Denne spændende motor har nogle andre meget praktiske forbedringer, der gør opbevaring til en leg. Den særlige beskyttelsepude gør, at 8hp kan opbevares lodret eller ligge på bagsiden på dækket eller gulvet – og med det nye styrehåndtag, der kan klappes sammen, kan du være sikker på, at din påhængsmotor optager mindre af din dyrebare plads om bord eller derhjemme.



System til ferskvandsskyllning

Med den lettilgængelige, frontmonterede tilslutning kan du nemt skylle salt og snavs væk fra vandvejene uden at være nødt til at lade motoren køre: Du skal bare tilslutte en slange, og så er du klar til at gå i gang. Det er en meget effektiv måde at reducere korrosionen på og derved forlænge påhængsmotorens levetid.



Lavtvandsindstilling

Du kan sejle sikkert mod stranden takket være Yamahas lavtvandsindstilling. Det yder rigelig beskyttelse af propellen og gør det muligt for dig at komme så tæt på, som du har behov for, ligegyldigt om du sejler gennem grumsede søer eller krystalklare, lavvandede havområder.

Motor

Motortype	4-takts
Boring x slaglængde	56.0 mm x 43.0 mm
Slagvolumen	212 cm ³
Skrueakseleffekt i mellemområde	5.9 kW / 5,500 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Vådsump
Ignition / advance system	CDI
Gearudveksling	2.08 (27:13)
Startersystem	Manuel
Antal cylindere/konfiguration	2/In-line, SOHC
Benzin indsprøjtningssystem	1 karb.

Dimensioner

Tankkapacitet	seperat, 12liter
Bundkarskapacitet	0.8liter
Anbefalet hækbjælkehøjde	S431L:558mm
Vægt uden skrue	40kg - 41kg

Yderligere egenskaber

Lysspole/generator	12V -6Awith rectifier/regulator**
Trim & Tilt metode	Manuel
Bemærkning	Effekten er målt på propel akslen jvf ICOMIA 28 standard
Propeller	Included
Styreenhed	Styrepind/håndtag