



Teknik som världen litar på

Oavsett om du gillar att utöva vattensporter eller bara föredrar att koppla av i din båt – välj den motor som hjälper dig att få ut det mesta av din tid på sjön.

Liksom alla motorer i vår serie innehåller de Yamahas allra senaste marinteknik i motorkonstruktion och insugs- och avgassystem. Yamahas 4-taktsutveckling är framgångsrik för att vi aldrig har försökt att anpassa bilmotorer för vatten, utan istället från grunden konstruerat och tillverkat våra 4-taktare för marint bruk.

Utan att göra avkall på kraft, prestanda eller tillförlitlighet bidrar våra specialkonstruerade motorer till att bevara miljön genom att använda innovativa rena förbränningstekniker.



- Grundvattendrivsystem för strandnära körning
- Unikt med 3-oljeläckagefria förvaringspositioner
- 180°-styrning för bekväm manövrering
- Stor växelspak för F-N-R (fram–neutral–back)
- Inbyggd bränsletank på 1,1 l
- 2-vägsväxlande system för bärbara tankalternativ
- Alternativ med tändspole som ger 12 V 6 A strömförsörjning
- Bekväm extra primerpump i motorkåpan
- Automatisk dekompression för lättare start
- Elegant design med en snygg grå motorkåpa
- Den senaste generationens Yamaha-design

Lätt att bära – och lätt att använda

Den här attraktiva motorn med sitt snygga och eleganta utseende erbjuder all den kraft du behöver för att komma ut på sjön med tillförsikt. 6hp är även behändig att förvara – och den är så lätt och smidig att det går som en dans att bära den mellan stranden och däckets på din segelbåt.

Den kompakta storleken, de stora bärhandtagen och den inbyggda bränsletanken gör motorn enkel att bära – och starten underlättas av Yamahas CDI-tändsystem. Låg bränsleförbrukning, enkelt handhavande och låga ljud- och vibrationsnivåer i förening med Yamahas pålitlighet är standard.

Så för familjer som enkelt vill komma ut på sjön, eller för segelbåtsägaren som vill ha en praktisk extramotor erbjuder 6hp den smartaste lösningen.



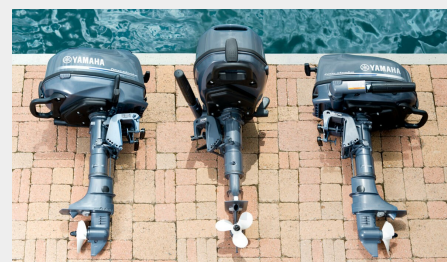
Snygg grå motorkåpa och den senaste designen

Med sin unika karaktär presenterar 6hp ett mycket elegant utseende med en snygg grå motorkåpa och den allra senaste Yamaha-designen. Designen är fräsch och speglar lekfullheten hos den här kompakta och bärbara motorn – och inte minst de roliga äventyr man kan åka på med den.



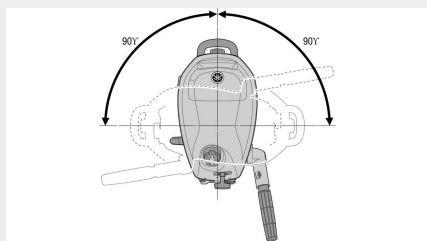
Enkla och bekväma att bära i land och ombord

När du snabbt vill komma ut på vattnet är det viktigt att motorn är lätt att bära. 6hp är perfekt just när det gäller detta, tack vare sin kompakta form och det stora och bekväma bärhandtaget. Det gör den här motorn superenkel att ta med till sjön eller använda som extramotor på din huvudbåt.



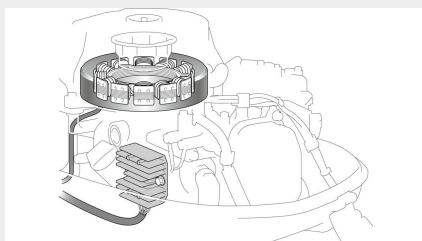
Förvaringssystem med tre lägen förhindrar oljeläckage

När du tar motorn till och från vattnet, och när du förvarar den, är oljeläckage det sista du vill ha. Tack vare Yamahas unika ventileringsystem kan motorn förvaras liggande på framsidan eller sidan utan risk för att olja läcker ut på bryggan, däck, i förvaringsskåp eller i bagageluckan.



180°-styrning med friktions- och gasreglering

Den är ett rent nöje att hantera tack vare den enkla justeringen av styrfriktionen och möjligheten att styra 90° åt vänster eller höger, vilket gör det enkelt att svänga snävt och att lägga till. Gastrimmet är också enkelt att justera så att du kan vara säker på att ha god stabilitet och kontroll ute på sjön, även vid hög hastighet.



Alternativ med tändspole ger 12 V 6 A strömförsörjning

Det praktiska alternativet med tändspole och spänningsregulator/likriktare ger en pålitlig strömförsörjning på 12 V 6 A som kan användas för belysning eller laddning av batterier. Passar bra vid upptäcksfärder och fiske i mörker!



Inbyggd bränsletank med omkopplare för extern tank

Den behändiga, inbyggda bränsletanken på 1,1 liter gör det enklare att bära motorn och ger dig större utrymme för andra grejer i båten, så som ännu en låda med fiskebeten eller en extra kylbox med förfriskningar. Vid längre turer är det bara att ansluta en extern tank (finns som tillval) och vrida på tvåvägskranen.

Motor

Motortyp	4-takts
Borring och slag	62.0 mm x 46.0 mm
Slagvolym	139 cm ³
Propelleraxelevffekt vid mellanhöga varvtal	4.4 / 5,000 rpm
Fullgasområde	4,500 - 5,500 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Tändning / advance system	CDI
Utväxling	2.08 (27:13)
Startsystem	Manuell
Antal cylindrar/konfiguration	1, OHV
Bränslesystem	1 förg.

Dimensioner

Bränsletanksvolym	1.1liter(Built-in fuel tank) or optional seperate fuel tank
Oljetrågsvolym	0.6liter
Rekommenderad akterspegelhöjd	S435L:562mm
Vikt utan propeller	27kg - 28kg

Extra funktioner

Tändspole/generator	12V -6A*finns som tillval
Trim & tilt metod	Manuell
Anmärkning	Effekten i kW är mätt på utgående propelleraxel enligt ICOMIA 28 standard
Propeller	Included
Styrenhet	Rorkult