



Tecnologia em que o mundo confia

Quer prefira desfrutar da emoção dos desportos náuticos ou relaxar no seu barco, opte pelo motor que o ajudará a tirar o máximo proveito do tempo que passa na água.

Como todos os motores da nossa gama, utilizam as mais recentes tecnologias marítimas da Yamaha em design de motores, sistemas de admissão e escape. O desenvolvimento da tecnologia a 4 tempos da Yamaha tem sido um sucesso porque, em vez de adaptarmos motores de automóvel convencionais para serem utilizados na água, concebemos e construímos motores a 4 tempos com especificações marítimas de raiz.

E, sem comprometer a potência, a performance ou a capacidade de utilização, os nossos motores especialmente concebidos também ajudam a preservar o ambiente através da utilização de tecnologias pioneiras de combustão ecológica.



- Sistema de navegação em águas pouco profundas para navegar tranquilamente perto da margem
- Sistema de arrumação exclusivo de 3 posições, isento de fugas de óleo
- Direção de 180° que permite manobras confortáveis
- Alavanca F-N-R (Avante-Neutra-Ré) de grandes dimensões
- Depósito de combustível incorporado de 1,1 litros
- Sistema de comutação de 2 vias para utilização de depósito portátil opcional
- A bobine de iluminação opcional proporciona uma fonte de alimentação de 12 V e 6 A
- Prática bomba auxiliar na capota
- Descompressão automática para um arranque fácil
- Design com estilo e uma capota superior cinzenta elegante
- Estilo e gráficos Yamaha da última geração

Fácil de transportar - e tão fácil de desfrutar

Com um visual elegante e inteligente, este atraente motor oferece a potência necessária para navegar com confiança. O 6hp também confere conveniência no armazenamento, e é tão leve e fácil de transportar que levá-lo da margem para o convés do seu barco à vela é uma tarefa verdadeiramente simples.

O tamanho compacto, a pega de transporte de grande dimensão e o depósito de combustível incorporado melhoram a portabilidade, e o arranque é facilitado pelo Sistema de Ignição CDI da Yamaha. O baixo consumo de combustível, os controlos simples e os baixos níveis de ruído e vibração, assim como a fiabilidade da Yamaha, são características standard.

Para as famílias que pretendem entrar facilmente na água ou para os proprietários de iates à procura de um prático motor auxiliar, o 6hp é uma solução inteligente.



Capota cinzenta elegante e os mais recentes gráficos de design

De forma a condizer com o carácter exclusivo, o 6hp apresenta um visual atraente, com uma capota cinzenta elegante e gráficos e estilo Yamaha de última geração. Dispõe de um design inovador que reflete o objetivo recreativo deste motor compacto e portátil, assim como a diversão e aventura que proporciona.



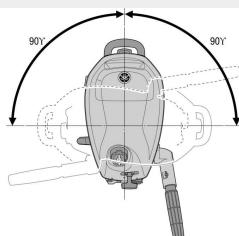
Transporte fácil e confortável, em terra ou a bordo

Quando pretende entrar rapidamente na água, a portabilidade é uma questão importante. O 6hp é um motor de excelência em termos de potência portátil, com um formato compacto e uma confortável pega de transporte de grande dimensão. É fácil colocar este motor na água ou elevá-lo para o seu barco principal como um motor auxiliar.



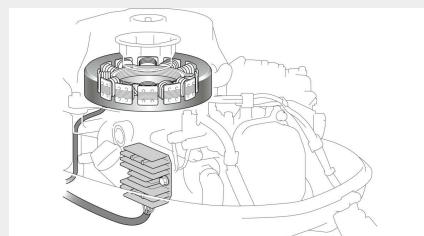
Sistema de armazenamento de 3 posições que previne fugas de óleo

Ao colocar o seu motor dentro e fora de água, ou ao guardá-lo, a última coisa de que necessita é uma fuga de óleo inoportuna. O exclusivo sistema de entrada de ar do motor da Yamaha permite guardar o motor pousado sobre a parte dianteira ou sobre qualquer uma das laterais, sem o perigo de ocorrer uma fuga de óleo para a doca ou convés, nem para o compartimento do barco ou bagageira do automóvel.



Direção de 180° com ajuste de fricção e acelerador

A condução é divertida, graças ao simples ajuste de controlo de fricção da direção e à capacidade de a rodar 90° para a esquerda ou para a direita, o que facilita a realização de curvas apertadas e a atracagem. O trim do acelerador também é fácil de ajustar, para que possa desfrutar de uma estabilidade e de um controlo excelentes, mesmo a alta velocidade.



A bobine de iluminação opcional proporciona uma fonte de alimentação de 12 V e 6 A

A prática opção de uma bobine de iluminação e o regulador/retificador de tensão proporcionam uma fonte fiável de alimentação de 12 V e 6 A para as luzes de circulação ou o carregamento de baterias. Ideal para atividades de exploração ou pesca à noite!



Depósito de combustível com função de substituição por depósito portátil

O prático depósito de combustível incorporado de 1,1 litros é ótimo em termos de portabilidade e dá mais espaço para equipamentos no barco, quer se trate de outra caixa de isco para o peixe ou de mais uma geleira com bebidas. Para viagens mais longas, basta ligar um depósito auxiliar (disponível como opção) e rodar a válvula distribuidora de 2 vias.

Motor

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Tipo de motor | 4 tempos |
| Diâmetro x curso | 62.0 mm x 46.0 mm |
| Cilindrada | 139 cm ³ |
| Potência no veio do hélice (kW/RPM) | 4.4 / 5,000 rpm |
| Regime de rotação (RPM) | 4,500 - 5,500 rpm |
| Sistema de lubrificação | Cárter húmido |
| Sistema de ignição | CDI |
| Relação de caixa | 2.08 (27:13) |
| Sistema de arranque | Manual |
| N.º de cilindros/configuração | 1, OHV |
| Sistema de Indução de Combustível | 1-Carb |

Dimensões

| | |
|--------------------------------------|---|
| Capacidade Dep. Combustível | 1.1Litros(depósito incorporado) ou separado (opcional) |
| Capacidade Dep. Óleo | 0.6Litros |
| Altura recomendada do painel de popa | S435L:562mm |
| Peso sem hélice | 27kg - 28kg |

Características adicionais

| | |
|---------------------------------|--|
| Bobine de iluminação/alternador | 12V -6A*opcional |
| Sistema Trim & Tilt | Manual |
| Observação | Os dados em kW mencionados nesta folha, baseiam-se nos padrões standard da ICOMIA 28, medidos nos veio da hélice |
| Hélice | Incluída |
| Controlo | Punho |