



Tecnologia apprezzata in tutto il mondo

Se ami l'emozione degli sport acquatici o il relax sulla tua barca, scegli il motore che ti aiuta a vivere al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Ogni motore della gamma Yamaha si avvale delle tecnologie nautiche più avanzate, dall'architettura del motore ai sistemi di aspirazione e scarico. Il segreto del successo dei motori a 4 tempi Yamaha risiede nella realizzazione di propulsori progettati ex novo specificamente per uso nautico, anziché adattare ad utilizzo marino motori automobilistici a 4 tempi già esistenti.

Senza scendere a compromessi su potenza, prestazioni o fruibilità, i nostri motori, progettati appositamente, contribuiscono anche al rispetto dell'ambiente con tecnologie di combustione pulita all'avanguardia.



- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della costa
- Esclusivo sistema di stivaggio del motore in 3 posizioni diverse senza perdite d'olio
- Sterzo a 180° per agevolare le manovre
- Grande leva del cambio F-N-R (avanti-folle-retromarcia)
- Serbatoio integrato da 1,1 L
- Impianto con commutazione a 2 vie per un serbatoio portatile opzionale
- La bobina di ricarica opzionale assicura un'alimentazione a 12 V e 6 A
- Pratica pompa di adescamento ausiliaria sotto la calandra
- Decompressione automatica per un avviamento più agevole
- Design elegante con una pratica calandra grigia
- Stile e design grafico Yamaha di nuova generazione

Facili da trasportare e facilissimi da amare

Questo motore dal look pratico ed elegante, offre tutta la potenza necessaria per affrontare ogni specchio d'acqua senza problemi. Il motore 6 CV è inoltre pratico da stivare, e così leggero e maneggevole che trasportarlo a riva e a bordo della tua barca a vela è davvero un gioco da ragazzi.

Le dimensioni compatte, la grande maniglia di trasporto e il serbatoio integrato ne semplificano la movimentazione, mentre l'avviamento è facilitato dal sistema di accensione CDI Yamaha. I consumi contenuti, la semplicità dei controlli e i bassi livelli di rumorosità e vibrazioni sono caratteristiche standard, così come l'affidabilità Yamaha.

Il motore 6 CV offre quindi la soluzione ideale per le famiglie che vogliono accedere al mare in modo semplice e veloce, o i proprietari di yacht che desiderano un motore ausiliario di grande praticità.



Elegante calandra grigia e design grafico aggiornatissimo

Fedele alla sua natura esclusiva, il motore 6hp si distingue per il look particolarmente attraente, con un'elegante calandra grigia e lo stile e il design grafico Yamaha di ultima generazione. Si tratta di un design originale che rispecchia la vocazione giocosa di questi motori compatti e portatili per il divertimento e l'avventura.



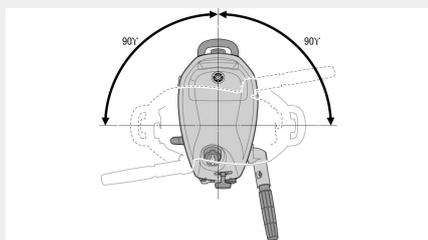
Facili e comodi da portare con sé, a riva come a bordo

Per essere subito in movimento sull'acqua, la facilità di trasporto è essenziale e il motore 6hp è il massimo in fatto di potenza portatile grazie alla forma compatta e alla grande e comoda maniglia di trasporto. Questo motore è quindi facilissimo da portare fino all'acqua o da issare sulla tua imbarcazione come unità ausiliaria.



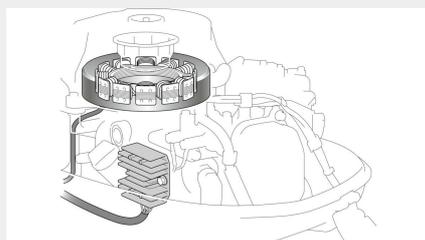
Il sistema di stivaggio del motore in 3 posizioni evita le perdite d'olio

Quando imbarchi o sbarchi il tuo motore, o lo riponi, l'ultima cosa che desideri è dover ripulire fastidiose perdite d'olio. L'esclusivo sistema Yamaha di sfiato del motore consente di stivare quest'ultimo coricandolo sulla sua parte anteriore o su un fianco, senza alcun rischio di perdite d'olio sul molo o sul ponte, oppure nel gavone della barca o nel bagagliaio dell'auto.



Sterzo a 180° con frizione e acceleratore regolabili

La maneggevolezza è una vera fonte di piacere grazie alla frizione dello sterzo di facile regolazione e alla capacità di ruotare di ben 90° verso destra o verso sinistra, agevolando manovre di ormeggio e virate strette. È facile da regolare anche l'acceleratore, così una volta in acqua puoi fare affidamento su una stabilità e un controllo elevati, anche ad alta velocità.



La bobina di ricarica opzionale eroga un'alimentazione a 12 V e 6 A

La pratica bobina di ricarica opzionale con raddrizzatore/regolatore di tensione assicura un'alimentazione affidabile a 12 V e 6 A per l'uso delle luci o la ricarica delle batterie. Ideale per l'esplorazione o la pesca notturna



Serbatoio integrato con sistema di commutazione per il collegamento di un serbatoio esterno

Il pratico serbatoio integrato da 1,1 litri semplifica il trasporto e lascia più spazio libero sulla barca per un'altra scatola di esche o un'altra borsa frigo per le bibite. Per navigazioni di maggiore durata, è sufficiente collegare un serbatoio remoto (disponibile come opzione) e ruotare il rubinetto a 2 vie.

Motore

Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	62.0 mm x 46.0 mm
Cilindrata	139 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	4.4 / 5,000 giri/min
Range operativo a piena potenza	4,500 - 5,500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	CDI
Rapporto di trasmissione	2.08 (27:13)
Avviamento	Manuale
N. di cilindri/Configurazione	1, OHV
Sistema di iniezione del carburante	1-Carb

Dimensioni

Capacità serbatoio carburante	1.1Litri(Serbatoio carburante integrato) o serbatoio carburante separato opzionale
Capacità coppa dell'olio	0.6Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	S435L:562mm
Peso senza elica	27kg - 28kg

Caratteristiche aggiuntive

Ricarica/Alternatore	12V -6A*opzionale
Sistema Trim & Tilt	Manuale
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Inclusa
Controllo acceleratore e cambio	Barra guida