



Technologie, der die Welt vertraut

Bereit für super leichtes Handling und Top-Performance? Wenn Du schnell aufs Wasser willst oder einen zuverlässigen Hilfsantrieb für dein Boot benötigst, ist der 6hp die ideale Lösung!

Wie bei allen unseren Motoren wurden auch hier die neusten Marinetchnologien von Yamaha für Motorkonstruktionen und Einlass- und Auslasssysteme eingesetzt. Die Entwicklung der Viertaktmotoren von Yamaha war deshalb so erfolgreich, weil wir nie versucht haben, gängige Automotoren für das Wasser zu modifizieren. Stattdessen bauen wir nur Viertaktmotoren, die von Grund auf ausschließlich für den maritimen Einsatz konstruiert wurden.

Außerdem schonen die von uns entwickelten revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.



- Flachwasser-Fahrstellung für ufernahe Fahrten
- Kein Ölverlust mehr! Neues System ermöglicht sicheres Lagern und Transportieren auf drei Seiten
- 180°-Ruderpinne für bequemes Handling
- F-N-R-Schaltung (Vorwärtsgang, Leerlauf, Rückwärtsgang) mit großem Schalthebel
- Eingebauter 1,1-Liter-Kraftstofftank
- 2-Wege-Wechselsystem für transportablen Tank (Option)
- Optional mit Lichtmaschine erhältlich (12 V / 6 A Stromversorgung)
- Komfortable zusätzliche Beschleunigerpumpe im Gehäuse
- Automatische Dekompression für einfacheres Anlassen
- Elegantes Design mit schicker, grauer Haube
- Aktuelles Yamaha-Design

Practical Performer

Praktischer geht's nicht: Dieser kompakte, leistungsstarke und aufregend designte Portable Außenborder ist super einfach transportierbar und begeistert mit einem kinderleichten Handling.

Ein Leichtgewicht, das alle Bootsbesitzer schwer beeindruckt: Der 6hp lässt sich dank seiner kompakten Maße in Verbindung mit einem großen Handgriff und dem integrierten Tank blitzschnell ans Wasser oder Deck des Hauptboots befördern. Die innovative CDI-Zündung sorgt für ein müheloses Starten des kraftvollen Motors. Dazu kommt ein ultraleichtes Handling.

Und abgerundet wird das Ganze durch einen vibrationsarmen Betrieb – bei geringer Geräuscentwicklung und niedrigem Spritverbrauch.



Smarte graue Haube und modernste Designergrafik

Obwohl sein einzigartiger Charakter beibehalten wurde, zeichnet sich der 6hp durch ein sehr elegantes Erscheinungsbild aus. Dazu tragen insbesondere die schicke graue Haube sowie das aktuelle Yamaha-Design bei. Das frische Design bringt die Leichtigkeit dieses kompakten, tragbaren Motors zum Ausdruck.



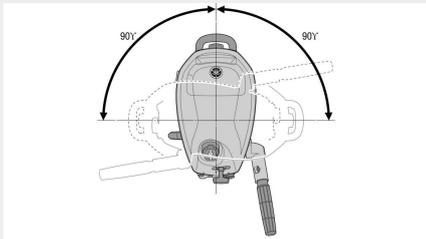
Leicht und mühelos zu transportieren – ob an der Anlegestelle oder an Bord

Wenn Sie zügig aufs Wasser möchten, spielt der Transport eine große Rolle – und mit seiner kompakten Bauweise und den großen Tragegriffen ist der 6hp ein kraftvoller Vertreter ultimativer Mobilität. Dieser Motor lässt sich mühelos an die Anlegestelle bringen – oder als Hilfsmotor auf Ihr Hauptboot heben.



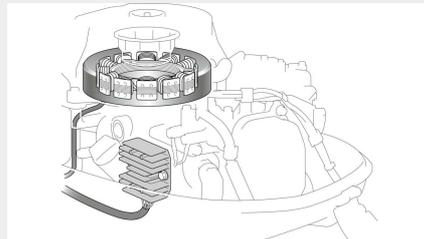
Dreistufiges Transport- und Lagersystem, bei dem garantiert kein Öl austritt

Beim Transport des Motors zum und vom Boot wäre eine Verschmutzung durch Ölaustritt wirklich fehl am Platz. Durch das spezielle Motorentlüftungssystem von Yamaha kann der Motor auf seiner Vorderseite sowie auf beiden Seiten gelagert werden, ohne dabei das Austreten von Öl an der Anlegestelle, an Deck, an der Lagerstätte oder gar im Kofferraum zu riskieren.



180°-Ruderpinne mit einstellbarem Lenk- und Gashebelwiderstand

Durch die einfache Lenkwiderstandseinstellung und die Möglichkeit, volle 90° nach links oder rechts zu steuern, ist das Handling eine wahre Freude. Enge Wendemanöver beim An- und Ablegen lassen sich mühelos meistern. Auch die Trimmung der Gaszufuhr lässt sich bequem steuern, und Sie haben Ihr Boot auch bei voller Fahrt absolut unter Kontrolle.



Die optional erhältliche Lichtmaschine stellt eine Stromversorgung mit 12 V / 6 A bereit.

Die optional erhältliche Lichtmaschine mit Gleichrichter/Regler sorgt für eine zuverlässige 12 V / 6 A-Stromversorgung für die Beleuchtung und zum Laden der Batterie. Damit machen Erkundungsfahrten oder nächtliche Angelausflüge noch mehr Spaß!



Eingebauter Kraftstofftank mit Umschaltmöglichkeit auf externen Tank

Der praktische integrierte Kraftstofftank mit 1,1 Liter Fassungsvermögen macht den Motor noch leichter transportierbar und lässt mehr Platz im Boot für wichtige Details wie zum Beispiel eine Extrapackung mit Ködern oder eine zusätzliche Kühlbox für Erfrischungsgetränke. Schließen Sie für längere Touren einfach einen externen Tank an (optional erhältlich) und stellen Sie lediglich das 2-Wege-Ventil um.

| Motor | |
|---|-------------------|
| Motortyp | 4-Takt |
| Bohrung x Hub | 62.0 mm x 46.0 mm |
| Hubraum | 139 ccm |
| Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl | 4.4 / 5,000 /min |
| Vollgasdrehzahlbereich | 4,500 - 5,500 rpm |
| Schmierung | Nasssumpf |
| Zündung/Frühverstellungssystem | CDI |
| Getriebeuntersetzung (Zähne) | 2.08 (27:13) |
| Startsystem | Manuell |
| Zylinderanzahl/Anordnung | 1, OHV |
| Gemischaufbereitung | 1 Vergaser |

| Abmessungen | |
|----------------------------------|---|
| Tankinhalt | 1.1Liter(Einbautank) oder separater Tank (Option) |
| Ölwanneninhalt | 0.6Liter |
| Empfohlene Spiegelhöhe des Boots | S435L:562mm |
| Gewicht ohne Propeller | 27kg - 28kg |

| Zusätzliche Merkmale | |
|-----------------------------------|--|
| Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine | 12V -6A*optional |
| Trimm- und Kippanlage | Manuell |
| Bemerkungen zu technischen Daten | Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen |
| Propeller | Einschließlich |
| Steuerung | Ruderpinne |