



Une technologie approuvée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties tranquilles ou que vous préfériez le frisson des sports nautiques.

À l'instar de tous les moteurs de notre gamme, ce modèle s'appuie sur les dernières technologies nautiques de Yamaha en matière de configurations de moteurs et de circuits d'admission et d'échappement. Si les moteurs quatre-temps Yamaha pour le nautisme sont aussi appréciés et performants, c'est parce que nous avons établi un cahier de caractéristiques exclusivement marines dès le départ, au lieu d'adapter de simples moteurs automobiles.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



- Système de navigation en eaux peu profondes pour accoster
- Système unique à trois positions de stockage empêchant les fuites d'huile
- Direction à 180° pour un maniement aisé
- Grand levier de changement de vitesse (marche avant, point mort et marche arrière)
- Réservoir intégré 1,1 litre
- Système de changement bidirectionnel pour réservoir portable en option
- Bobine d'éclairage disponible en option pour une alimentation électrique de 12 V 6 A
- Pompe d'amorçage pratique dans le carénage
- Décompression automatique pour un démarrage facile
- Une conception élégante avec un capot gris pratique
- Style et graphismes issus de la nouvelle génération Yamaha

Faciles à transporter - et à adopter

Ce moteur attrayant, pratique et élégant vous offre toute la puissance dont vous avez besoin pour naviguer en toute confiance. Le 5ch est également facile à ranger. Il est si léger et pratique à manier que le transport entre le rivage et le pont de votre bateau de plaisance est un jeu d'enfant.

Son format compact, sa grande poignée de transport et son réservoir de carburant intégré en font un moteur très portable. Le démarrage s'effectue facilement grâce au système d'allumage CDI de Yamaha. Une consommation de carburant moindre, des commandes simples, un niveau de bruit et de vibrations réduit et la fiabilité Yamaha sont ses atouts maîtres.

Le moteur 5ch est une solution idéale pour les familles qui souhaitent mettre leur embarcation facilement à l'eau ou pour les propriétaires de yacht à la recherche d'un moteur auxiliaire fiable.



Capot gris ingénieux et tout nouveaux graphismes

Le 5ch arbore un look élégant sans pour autant renier son caractère unique : capot de couleur grise, style et graphismes inspirés des derniers modèles Yamaha. Il s'agit d'un look rafraîchissant qui reflète la grande souplesse d'utilisation de ce moteur portable, compact et ludique.



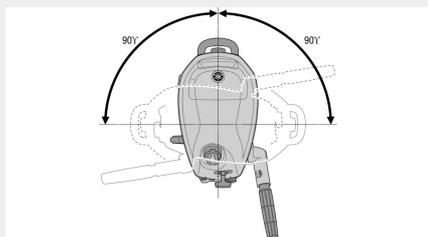
Léger et facile à transporter - à terre comme à bord

Le transport aisé du moteur est un atout indéniable pour que votre embarcation soit rapidement opérationnelle. Le 5ch représente justement le meilleur choix de puissance portable, grâce à son design compact et à sa grande poignée de transport confortable. Ce moteur est donc facile à transporter pour la mise à l'eau de votre embarcation ou à remonter sur le bateau en tant que moteur auxiliaire.



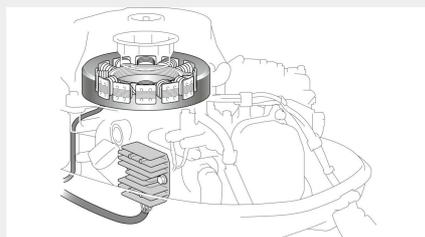
Système de stockage à trois positions contre les fuites d'huile

Lorsque vous transportez votre moteur, que ce soit pour l'apporter sur votre bateau ou pour le stocker, vous souhaitez éviter à tout prix une fuite d'huile. Le reniflard développé par Yamaha permet de stocker le moteur de chant ou de face sans risque de fuite d'huile au niveau du quai ou du pont, ou encore dans le casier ou dans le coffre de voiture.



Direction à 180° avec réglage de la dureté de direction et des gaz

Excellente maniabilité grâce à un réglage simplifié de la dureté de la direction et à la possibilité de tourner à 90° vers la gauche ou vers la droite pour la prise de virages. Les manœuvres délicates deviennent un jeu d'enfant. De plus, le réglage aisé de la manette des gaz en pleine course assure une stabilité et un niveau de commande élevés, même à grande vitesse.



Des bobines d'éclairage en option offrent une alimentation électrique de 12 V 6 A

Très pratique, le régulateur/redresseur de tension et de bobines d'éclairage disponible en option garantit une alimentation électrique de 12 V 6 A pour les feux de navigation et le chargement des batteries. Idéal pour la navigation ou la pêche de nuit !



Réservoir de carburant intégré avec dispositif de basculement pour réservoir externe

D'une capacité de 1,1 litre, le réservoir de carburant intégré est pratique, car il est facilement transportable et permet de ménager de l'espace sur le bateau pour votre matériel (par exemple, une boîte d'appâts ou une glacière de rafraîchissements). Pour les longs voyages, il suffit de brancher un réservoir externe (disponible en option) et de tourner le robinet bidirectionnel.

Moteur

Type de moteur	4 temps
Alésage x course	62.0 mm x 46.0 mm
Cylindrée	139 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	3.7 kW / 5,000 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	4,500 - 5,500 rpm
Lubrification	Carter humide
Ignition / advance system	CDI
Rapport de démultiplication	2.08 (27:13)
Mise en route	Manuelle
Nb de cylindres/configuration	1, OHV
Fuel Induction System	1-Carb

Dimensions

Poids avec hélice (kg)	F5AMHS: 27.0kg, F5AMHL: 28.0kg
Capacité essence	1.1 Litres (Built-in fuel tank) or optional separate fuel tank
Capacité en huile	0.6 litres
Hauteur de tableau recommandée	S435L: 562mm

Autres caractéristiques

Alternateur	12V -6A* en option
Mode de relevage et trim	Manuelle
Remarque	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Included
Control	Barre