



Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, scegli il motore in grado di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori nella nostra gamma sfruttano le più moderne conquiste tecnologiche Yamaha in ambito nautico, compresi layout del motore e ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Inoltre, il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che, anziché limitarci ad adattare i normali motori per autoveicoli all'uso marino, progettiamo e realizziamo i motori a 4 tempi ad hoc destinati ad applicazioni marine, partendo da zero.

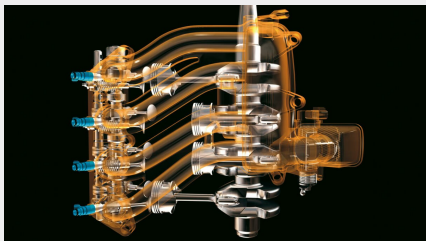


- EFI per prestazioni più pulite ed efficienti
- Compatibile con le strumentazioni digitali Yamaha
- Sistema PrimeStart™ per un avviamento facile
- Frizione di sterzo a leva singola (modello con barra guida)
- Sistema di navigazione in fondali bassi per guida in prossimità della riva
- Alternatore ad elevata potenza
- Power Trim & Tilt ad ampia escursione
- Sistema di lavaggio con acqua dolce
- Il regime di minimo regolabile controlla il funzionamento a bassi regimi
- Immobilizer Y-COP in opzione

Ideali per i motoscafi per la pratica dello sci nautico e del wakeboard, i fuoribordo compatti 40hp permettono il massimo divertimento in acqua senza alcun senso di colpa: sono infatti i motori più puliti ed economici nella loro categoria.

Il sistema Yamaha di iniezione elettronica (EFI) garantisce prestazioni più pulite e bassi consumi di carburante, in un motore che eroga una potenza impressionante e una coppia sostenuta a medi regimi e velocità elevate.

Questi motori includono inoltre alcune caratteristiche uniche di Yamaha, ognuna delle quali pensata per una guida fluida, confortevole e divertente. Tra queste, il sistema Power Trim & Tilt ad ampia escursione, che conferisce un controllo completo e in pieno relax, e il sistema di accensione PrimeStart™, che rende l'accensione facile come quella di un'automobile.



### Versione a 4 cilindri ultra-fluida con EFI

Quattro tempi e quattro cilindri: Yamaha sfrutta e valorizza la potenza del numero quattro! Yamaha, pioniera a livello mondiale nella tecnologia a 4 tempi, ha raffinato e perfezionato ulteriormente la configurazione a 4 cilindri con il potente design della corsa lunga dei pistoni dei fuoribordo 5hp0 e 6hp, dotati del sistema EFI, per offrire una potenza incredibilmente fluida e sfruttabile con bassi livelli di rumorosità e di vibrazioni.



### Strumentazioni digitali Yamaha

Questi motori sono compatibili con le strumentazioni digitali Yamaha, che forniscono le informazioni necessarie a massimizzare le prestazioni e l'efficienza del motore, tra cui un contagiri multifunzione, conta-ore, angolo di trim, pressione dell'olio, spie di avviso, controllo del regime di minimo regolabile, indicatore di velocità e di gestione carburante/velocità, capacità del serbatoio e autonomia.



**Il sistema di immobilizzazione Y-COP (in opzione) è semplice, facile da usare e altamente efficiente: un pratico e semplice telecomando consente di bloccare e sbloccare il sistema di accensione del motore con la semplice pressione di un pulsante. In questo modo, si impedisce che il motore del fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate, garantendoti una maggiore tranquillità quando lasci la barca incustodita.**

## Motore

Motore	4 tempi
Cilindrata	996 cc
N. di cilindri/Configurazione	4 cil/in linea – 8 valvole SOHC
Alesaggio x corsa	65.0 mm x 75.0 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	29.4 / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di iniezione del carburante	EFI
Sistema di accensione	TCI
Avviamento	Prime Start™ elettrico
Rapporto di trasmissione	24:13

## Dimensioni

Altezza dello specchio di poppa consigliata	L527mm
Capacità serbatoio carburante	separato, 25Litri
Capacità coppa dell'olio	2.1Litri
Peso a secco con elica	114 kg

## Caratteristiche aggiuntive

Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Ricarica/Alternatore	12V -16A
Immobilizer	YCOP optional
Sterzo	Meccanico
Controlli acceleratore e cambio	Meccanico
Eliche disponibili	Optional
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica



**40hp**