



Neovisno o tome uživate li u uzbuđljivim vodenim sportovima ili se više volite odmarati na svome plovilu, odaberite motor s kojim ćete moći maksimalno iskoristiti vrijeme provedeno na vodi.

Svaki motor iz Yamaha proizvodnog programa koristi najnoviju brodsku tehnologiju, strukturu motora i domišljati sustav usisa i ispuha. Razvoj 4-taktnih motora toliko je uspješan zato što, umjesto korištenja običnih modela motora za vožnju po vodi, uvijek iznova osmišljavamo i izrađujemo 4-taktne vanbrodske motore.

Bez kompromitiranja snage, učinkovitosti i upotrebljivosti, ovi posebno osmišljeni motori doprinose i očuvanju okoliša korištenjem nove tehnologije čistog sagorijevanja.

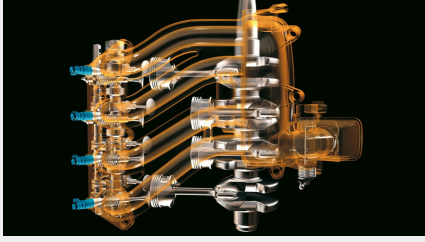


-
-
- PrimeStart™ sustav za jednostavno pokretanje
-
- Sustav pogona u plitkoj vodi
- Alternator velike snage
- Sustav Power Trim & Tilt širokog raspona
- Sustav za ispiranje svježom vodom
- "Variable trolling" promjenjiv broj okretaja upravlja radom pri manjim brzinama
-

Kompaktni 40hp idealan je za vuču skijaša ili bordera na vodi, uz čistu savjest – zašto? Zato što ima najčišći i najekonomičniji agregat u klasi.

EFI sustav osigurava ekološki prihvatljivije performanse i učinkovitu potrošnju goriva, i to sve u jednom motoru koji pruža impresivnu snagu, ozbiljan okretni moment na srednjem broju okretaja i veliku krajnju brzinu.

40hp također ima mnoštvo jedinstvenih Yamahinih značajki od kojih je svaka oblikovana ugrađenu i ugodnu vožnju u kojoj možete uživati. Među njima su Power Trim & Tilt sustav koji pruža potpunu i opuštenu kontrolu i PrimeStart™ sustav koji pruža učinkovito pokretanje svaki put, baš kao i pokretanje automobila.



Engine

| | |
|--|-------------------------------------|
| Tip agregata | 4-takta |
| Zapremina | 996 cm ³ |
| Broj cilindara/Konfiguracija | 4 cyl./redni, 16-ventilaSOCH |
| Provrt x hod | 65.0 mm x 75.0 mm |
| Snaga na propeleru pri srednjem br/okr | 29.4 kW / 5,500 okr/min |
| Maksimalan br/okr | 5,000 - 6,000 okr/min |
| Sustav podmazivanja | Mokri karter |
| Fuel Induction System | EFI |
| Sustav paljenja | TCI |
| Sustav pokretanja | Električno s "Prime Start" sustavom |
| Prijenosni omjer | 24:13 |

Dimensions

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Preporučena visina krmenog zrcala | L527mm |
| Kapacitet spremnika goriva | zasebno, 25Litara |
| Kapacitet posude za ulje | 2.1Litara |
| Težina s propelerom | 114 kg |

Additional Features

| | |
|---------------------------------|--|
| Kontrola | Daljinska komanda |
| Trim & Tilt | Snaga trima & Nagib |
| Zavojnica rasvjete / Alternator | 12V -16A |
| Imobilizator | YCOP optional |
| Upravljanje | Daljinska komanda |
| Kontrole gasa i mjenjača | Daljinska komanda |
| Broj opcija propelera | Optional |
| Napomena | Podaci o snazi (kW) zasnivaju se na normi ICOMIA 28 mjereno na osovini propelera |



40hp