



Tecnologia riconosciuta in tutto il mondo.

Che tu sia un amante degli sport acquatici o un diportista che vuole godersi la barca in assoluto relax, scegli il motore in grado di sfruttare al meglio il tempo che trascorri in acqua.

Tutti i motori nella nostra gamma sfruttano le più moderne conquiste tecnologiche Yamaha in ambito nautico, compresi architetture del motore e ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Inoltre, il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è dovuto al fatto che, anziché limitarci ad adattare i normali motori per autoveicoli all'uso in acqua, progettiamo e realizziamo i motori a 4 tempi destinati ad applicazioni marine partendo da zero.

Senza compromettere in alcun modo potenza, prestazioni o versatilità d'uso, questi motori sono stati progettati con un'attenzione particolare all'ambiente attraverso l'uso di tecnologie di combustione pulita all'avanguardia.



- Strumentazione digitale Yamaha
- Sistema di recupero di vapori dell'olio
- Conforme alla normativa RCD
- L'ideale sistema di protezione anti-corrosione Yamaha (YDC-30)
- Power Trim & Tilt ad ampia escursione per un controllo ottimale
- Sistema di lavaggio con acqua dolce semplice e veloce
- Sistema di protezione di avviamento in marcia
- Y-COP in opzione
- EFI per prestazioni più pulite ed efficienti

40 CV Supreme. Il 40 cavalli più potente della categoria.

40 CV Supreme, l'unico 40 cv 4 tempi 16 valvole della categoria. È agile, grintoso e scattante, ma soprattutto l'40 CV Supreme è potenza.

Il 40G Supreme è un 4 tempi graffiante a iniezione elettronica, in grado di esprimere la sua personalità anche in situazioni di stress grazie alla "vivacità" delle sue 16 valvole, un unicum nella sua categoria. Moderno e affidabile, è il 40 cavalli che offre il massimo e non teme confronti in termini di performance. Anima grintosa del fuoribordo best seller Yamaha: 40cv sulla carta, ma, una volta in acqua, a questo motore si può chiedere molto di più grazie alla sua tecnologia che lascia senza parole.

Compatibile con la strumentazione digitale Yamaha, l'40 CV Supreme si avvale della tecnologia EFI e del regime di minimo regolabile. Inoltre dispone di un sistema di recupero di vapori dell'olio e della Yamaha's Ideal Anti-corrosion Protection (YDC-30), l'esclusiva lega in alluminio brevettata Yamaha, Power Trim & Tilt ad ampia escursione, sistema di lavaggio con acqua dolce semplice e veloce e, infine, di un sistema di protezione di avviamento in marcia.

Il sistema EFI garantisce la massima efficienza a consumi ridotti

L'iniezione elettronica fornisce l'esatta quantità di carburante per garantire le massime prestazioni e consumi minimi. Controllati dall'ECM grazie alle informazioni provenienti dai vari sensori, questi sono ubicati proprio sopra le valvole di aspirazione, garantendo la massima efficienza nella combustione.

Micro-computer ECM (Engine Control Module)

Questo micro-computer è "il cervello" occulto nel motore. Esegue un monitoraggio costante di tutti i dati in ingresso e di tutte le impostazioni, contribuendo a garantire un funzionamento fluido e tempi di accensione ottimizzati, oltre ad attivare automaticamente i sistemi di avviso e protezione. I concessionari autorizzati Yamaha possono facilmente diagnosticare eventuali problemi semplicemente collegando il computer.

Opzione Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection)

L'esclusivo sistema antifurto immobilizer Y-COP di Yamaha è facile da utilizzare ed estremamente efficace: il pratico e semplice telecomando consente di bloccare e sbloccare il motore semplicemente premendo un pulsante. In questo modo, si impedisce che il motore del fuoribordo venga utilizzato per uscite non autorizzate, garantendo una maggiore tranquillità quando si lascia la barca incustodita.

Calandra monoblocco dalla forma compatta e solida

Con il design innovativo e le dimensioni ridotte di questa unità a 4 cilindri, i nostri ingegneri hanno realizzato un motore da 996 cc incredibilmente compatto, con un peso talmente leggero da essere paragonabile a quello di un motore a 3 cilindri. Per questo, il 40hp Supreme ha un rapporto potenza/peso tale da renderlo la scelta ideale per un'ampia gamma di imbarcazioni.

Gestione regime di minimo

L'armatore può regolare il regime del motore a intervalli di 50 RPM, tra 620 e 900 RPM, per impostare un tranquillo regime di minimo (trolling), premendo un pulsante sul contagiri digitale o utilizzando l'apposito comando posto sulla barra guida multifunzione (accessorio opzionale).

16 valvole, 4 cilindri in linea, SOHC, EFI

L'innovativo e leggero blocco motore Supreme 40hp è dotato di un singolo albero a camme in testa (SOHC) con quattro valvole per cilindro, che consentono di godere della massima potenza ed efficienza. Le grandi valvole di aspirazione unite alla leggerezza dei pistoni consentono di disporre della più elevata potenza specifica della categoria.

Motore

Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	65.0 mm x 75.0 mm
Cilindrata	996 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	29.4 / 5,800 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,300 - 6,300 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI/microcomputer
Rapporto di trasmissione	12:28
Avviamento	Prime Start™ elettrico
N. di cilindri/Configurazione	4 cyl./In-linea, 16-valvoleSOHC
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni

Capacità serbatoio carburante	in opzione
Capacità coppa dell'olio	1.9Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L508mm
Peso a secco con elica	119 kg

Caratteristiche aggiuntive

Sterzo	Meccanico
Controlli acceleratore e cambio	Meccanico
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Eliche disponibili	23
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Controllo acceleratore e cambio	N/A
Immobilizer	YCOP optional