



Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Za odmor, užitek ili komercijalni rad, uzbuđljivi model 40hp pruža veliku snagu u laganom kućištu savršenih dimenzija.

Najnovije brodske tehnologije tvrtke Yamaha, koje obuhvaćaju revolucionarne izgleda motora i genijalne sustave usisa i ispuha, ugrađene su u model 40hp. Nenadmašnu učinkovitost osiguravaju mikro-računalne kontrole koje nadziru svaki aspekt performansi motora, od smjese goriva i učinkovitosti sagorijevanja do održavanja.

Prilikom razvoja motora tvrtka Yamaha usredotočena je na tehnologije čistog sagorijevanja koje pomažu u očuvanju okoliša, pritom ne narušavajući snagu, performanse niti iskoristivost.



- Yamahini digitalni instrumenti
- Sustav povrata uljne pare
- U skladu je s propisima RCD-a
- Yamahin sustav idealne zaštite od korozije (YDC-30)
- Power Trim i Tilt širokog hoda za optimalno upravljanje
- Jednostavan i brz sustav za ispiranje slatkom vodom
- Sustav zaštite od pokretanja u tijeku rada
- Sustav Y-COP kao dodatna značajka
- EFI za ekološku prihvatljivost i učinkovitiji rad

Tehnologija kojoj svijet vjeruje

Pružajući nenadmašno višenamjensko korištenje, lagani model 40hp može pokretati širok raspon plovila pa je jednako koristan za rad kod kuće ili kada želite iskusiti svjež zrak i zabavu na brodu ili uživati u sportovima na vodi. Zapravo, model 40hp je najlaganiji, najsnažniji 4-taktni model u svojoj klasi.

Kako bi se osigurale ekološki prihvatljivije performanse, maksimalna učinkovitost potrošnje goriva i lako pokretanje, snažni 16-ventilni SOHC motor ima sustav EFI (elektronsko ubrizgavanje goriva) i jedinstveni sustav PrimeStart™ tvrtke Yamaha. Kompatibilnost s digitalnim mrežnim mjeračima pruža i preciznu kontrolu.

Osim toga, elegantan je i moderan – vaš 40hp sigurno će privlačiti poglede divljenja i onih plove s vama i onih koji su na obali.



Sustav EFI za veću učinkovitost i ekonomičnost

Elektroničko ubrizgavanje goriva osigurava točnu količinu goriva potrebnu za optimalne performanse i ekonomičnost. Kontrolirano od strane ECM-a putem ulaza iz niza senzora motora, njihov položaj neposredno iznad usisnih ventila poboljšava raspršivanje goriva, što rezultira učinkovitijim izgaranjem.



Upravljački modul motora (engl. Engine Control Module, ECM) s mikroročunalom

Ovo je mikroročunalo „mozak“ vašeg vanbrodskog motora. Ono neprestano nadzire ulazne podatke i postavke, čime omogućuje ugađeni rad motora te optimalna vremena paljenja – kao i automatsko pokretanje sustava upozorenja i zaštite. Praktičan pristupni priključak za računalo omogućuje ovlaštenom Yamahinom zastupniku dijagnosticiranje svih problema.



Dodatni sustav Yamahine zaštite klijentova vanbrodskog motora (Yamaha Customer Outboard Protection, Y-COP)

Yamahin jedinstveni sustav imobilizatora Y-COP jednostavna je i vrlo učinkovita mogućnost koja se lako upotrebljava – pritiskom na gumb urednog i jednostavnog daljinskog upravljača zaključava se i otključava motor. To sprječava da se vanbrodski motor neovlašteno upotrebljava, omogućujući vam da budete bezbrižni kada brod ostavite bez nadzora.



Kompaktan oblik i čvrsti jednodijelni gornji pokrov

Uz napredni dizajn i skromnu ukupnu veličinu ove jedinice s 4 cilindra, naši su inženjeri proizveli izuzetno kompaktni pogonski sklop od 996 ccm, ali male težine koja je usporediva s konvencionalnim 3-cilindričnim motorom. Zahvaljujući omjeru snage i težine, model 40hp Supreme predstavlja idealan odabir za širok raspon plovila.



Kontrola promjenjivog broja okretaja za laganu plovidbu

Pritiskom gumba na dodatnom digitalnom pokazivaču okretaja – ili putem prekidača promjenjivog broja o/min za laganu plovidbu na dodatnoj višenamjenskoj ručki kormila – vozač može prilagoditi brzinu motora za opušteno laganu plovidbu, u preciznim koracima od 50 o/min, u rasponu između 620 o/min i 900 o/min.



16-ventila, redna 4 cilindra, SOHC, EFI

Napredni, lagani dizajn modela 40hp Supreme obuhvaća jednu bregastu osovinu (SOHC) s četiri ventila po cilindru radi postizanja maksimalne snage i učinkovitosti. Veliko područje usisnih ventila s laganim klipovima i ventilima pruža snagu po litri koja je vodeća u klasi.

Engine

Tip agregata	4-takta
Zapremina	996 cm ³
Broj cilindara/Konfiguracija	4 cyl./In-line, 16-valveSOHC
Provrt x hod	65.0 mm x 75.0 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	29.4 / 5,800 rpm
Maksimalan br/okr	5,300 - 6,300 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI
Sustav paljenja	TCI/Microracunalo
Sustav pokretanja	Električno s "Prime Start" sustavom
Prijenosni omjer	1228

Dimensions

Preporučena visina krmenog zrcala	L508
Kapacitet spremnika goriva	option
Kapacitet posude za ulje	1.9litres
Težina s propelerom	119 kg

Additional Features

Kontrola	N/A
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Imobilizator	YCOP optional
Upravljanje	Daljinska komanda
Kontrole gasa i mjenjača	Daljinska komanda
Broj opcija propelera	23
Napomena	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft



40hp Supreme

Svi podaci u ovom katalogu navedeni su isključivo kao opće smjernice i podložni su izmjenama bez prethodne najave. Fotografije mogu prikazivati plovila kojima upravljaju profesionalci. Situacije prikazane na fotografijama nisu preporuke ili upute za sigurno upravljanje i korištenje plovila. Uvijek se pridržavajte lokalnih pomorskih zakona i propisa. Tijekom plovidbe uvijek nosite preporučeni pojas za spašavanje i sigurnosnu opremu.