



Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Podobnie jak we wszystkich jednostkach z naszej oferty, w układach dolotowym i wydechowym tego modelu została zastosowana najnowsza technologia. Silniki czterosuwowe Yamahy osiągnęły światowy sukces dzięki temu, że nie zostały zaadaptowane do warunków morskich, ale od początku były projektowane i konstruowane do zastosowań w środowisku wodnym.

Nasze specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, moc i przydatność, a przy tym pomagają chronić środowisko naturalne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.



- System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie do manewrów przybrzeżnych
- Unikatowy system przechowywania w trzech pozycjach zapobiegający wyciekom oleju
- Możliwość obrotu o 180° zapewnia pełną wygodę podczas manewrowania
- Duża dźwignia sterująca napędem F-N-R (do przodu – położenie neutralne – do tyłu)
- Wbudowany zbiornik paliwa o pojemności 1,1 l
- Dwuobwodowy system zasilania umożliwia stosowanie zewnętrznego zbiornika paliwa
- Opcjonalna cewka oświetleniowa zapewnia zasilanie o napięciu 12 V i natężeniu 6 A
- Wygodna pomocnicza pompa paliwa zamontowana pod obudową
- System automatycznej dekompresji zapewnia łatwy rozruch
- Stylowe wzornictwo i utrzymana w szarej kolorystyce elegancka obudowa
- Najnowsza stylistyka i elementy graficzne

**4hp**

Poręczny i prosty w obsłudze

Ten elegancki silnik przyciąga oko swoją stylową linią i zapewnia moc pozwalającą na bezpieczną eksplorację wód. Łatwy w przechowywaniu jest lekki i wygodny do przenoszenia z lądu na pokład łodzi.

W tym celu został wyposażony w duży uchwyt do transportu i wbudowany zbiornik paliwa. System zapłonu CDI Yamaha zapewnia zawsze bezproblemowy rozruch. Niskie zużycie paliwa, proste elementy sterujące i niski poziom hałasu oraz drgań - wszystko to dostajesz w standardzie wraz z niezawodnością, którą gwarantuje Yamaha.

Silniki 4hp są doskonałym rozwiązaniem dla rodzin, które chcą aktywnie spędzać czas nad wodą. To również interesująca propozycja dla właścicieli jachtów, którzy chcą doposażyć jednostkę w napęd pomocniczy.



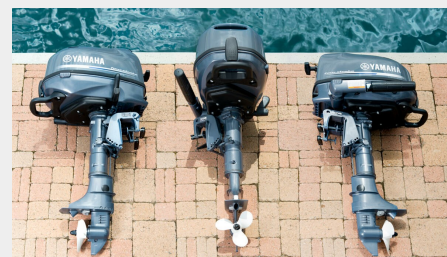
Elegancka szara obudowa z najnowszymi elementami graficznymi

Silnik 4hp stylowa jednostka o niepowtarzalnym charakterze, z szarą obudową ozdobioną najnowszym motywem graficznym Yamahy. Nowoczesna, świeża stylistyka odzwierciedla dynamiczny charakter oraz doskonałą rozrywkę, jaką zapewnia ten niewielki, przenośny silnik.



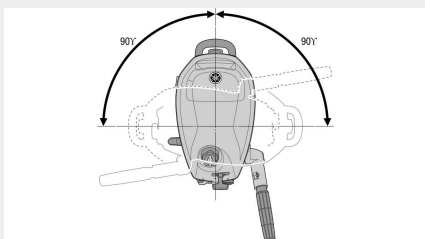
Łatwy i wygodny w transporcie – zarówno na lądzie, jak i na wodzie

Poręczność silnika odgrywa kluczową rolę, gdy chcesz szybko znaleźć się na wodzie, a lekki, kompaktowy 4hp z wygodnym uchwytem do przenoszenia jest najlepszym wyborem, gdy chodzi o przenośną moc. Tak łatwo znieść ten silnik nad wodę i wnieść na pokład łodzi.



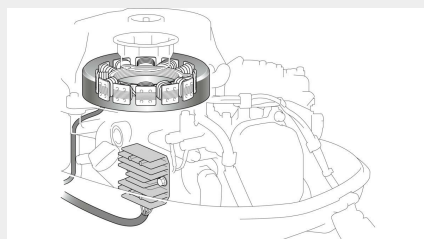
System przechowywania w trzech pozycjach zapobiegający wyciekom oleju

Najgorszą rzeczą, jaka może się wydarzyć podczas przenoszenia silnika nad wodę lub na ląd, jest wyciek oleju. Unikalny system odpowietrzania Yamahy umożliwia położenie silnika na przedniej pokrywie lub na dowolnym boku bez ryzyka wycieku oleju na pomost, pokład lub do schowka łodzi lub bagażnika samochodu.



Możliwość obrotu o 180°, regulacja siły oporu i regulacja położenia przepustnicy

Obsługa tego silnika jest prawdziwą przyjemnością, co jest zasługą prostego mechanizmu regulacji siły oporu układu kierowniczego oraz układu kierowniczego umożliwiającego obrót jednostki o 90° w lewo i w prawo. To duża zaleta w przypadku konieczności wykonania ciasnego zwrotu i podczas przybijania do brzegu. Przepustnica też jest bardzo intuicyjna w obsłudze, gwarantując pełną stabilność i kontrolę podczas pływania, także z dużą prędkością.



Opcjonalna cewka oświetleniowa zapewnia zasilanie o napięciu 12 V i natężeniu 6 A

Opcjonalna cewka oświetleniowa i regulator napięcia/prostownik zapewniają niezawodne zasilanie o napięciu 12 V i natężeniu 6 A, które możesz wykorzystać do oświetlenia jednostki bądź ładowania akumulatorów. Doskonale rozwiązanie podczas nocnego rejsu lub połowu ryb!



Wbudowany zbiornik paliwa z możliwością przełączania na zbiornik zewnętrzny

Wbudowany zbiornik paliwa o pojemności 1,1 litra świetnie komponuje się z właściwościami mobilnymi silnika i zapewnia więcej miejsca na łodzi na kolejny pojemnik z przynętą lub lodówkę z napojami. Podczas dłuższych rejsów wystarczy podłączyć zewnętrzny zbiornik paliwa (dostępny opcjonalnie) i obrócić zawór dwuobwodowego układu zasilania.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	62.0 mm x 46.0 mm
Pojemność	139cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	2.9 kW / 4,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	4,000 - 5,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	CDI
Przełożenie przekładni	2.08 (27:13)
Układ rozrusznika	Ręczny
Liczba cylindrów/układ	1, OHV
Układ paliwowy	1 gaź.

Wymiary

Masa ze śrubą	F4BMHS: 27.0kg,F4BMHL: 28.0kg
Pojemność zbiornika paliwa	1.1litrów(Built-in fuel tank) or optional sepearte fuel tank
Pojemność miski olejowej	0.6litrów
Zalecana wysokość pawęży łodzi	S435 mm L:562mm

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12V -6A*opcjonalnie
Sposób trymowania i podnoszenia	Ręczny
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
Śruba	W komplecie
System kontrolny	Uchwyt rumpla

