



Διεθνώς αναγνωρισμένη τεχνολογία

Είτε απολαμβάνετε τα θαλάσσια σπορ είτε χαλαρώνετε στο σκάφος σας, επιλέξτε τη μηχανή που θα απογειώσει την απόδοση του σκάφους σας.

Όπως σε κάθε μηχανή που κατασκευάζουμε, έχει χρησιμοποιηθεί η πιο πρόσφατη τεχνολογία κινητήρων θαλάσσης της Yamaha για τη διάταξη των μηχανών και τα συστήματα εισαγωγής και εξάτμισης. Η ανάπτυξη του τετράχρονου κινητήρα της Yamaha είναι τόσο επιτυχημένη λόγω του ότι κατασκευάζουμε εξ' αρχής τετράχρονους κινητήρες αποκλειστικά για θαλάσσιες εφαρμογές, αντί να προσαρμόζουμε κινητήρες αυτοκινήτων για χρήση στο νερό.

Επιπλέον, χωρίς κανένα συμβιβασμό από άποψη ισχύος, απόδοσης ή χρησικότητας, οι ειδικά σχεδιασμένες εξωλέμβιες μηχανές προστατεύουν παράλληλα το περιβάλλον, χρησιμοποιώντας πρωτοποριακές τεχνολογίες καθαρής καύσης.



- Σύστημα πλεύσης σε ρηχά νερά για πλεύση κοντά στα αβαθή
- Μοναδικό σύστημα αποθήκευσης 3 θέσεων, χωρίς κίνδυνο διαρροής λαδιού
- Δυνατότητα περιστροφής 180° για άνετους ελιγμούς
- Μεγάλος μοχλός αλλαγής ταχυτήτων F-N-R (Πρόσω-Κράτει-Ανάποδα)
- Ενσωματωμένο ρεζερβουάρ καυσίμου 1,1 L
- Διπλό σύστημα εναλλαγής για προαιρετικό φορητό ρεζερβουάρ
- Προαιρετικό πηνίο φωτισμού για τροφοδοσία ρεύματος 12 V 6 A
- Εύχρηστη βοηθητική αντλία καυσίμου στο κάλυμμα
- Αυτόματη αποσυμπίεση για ευκολότερη εκκίνηση
- Στιλάτη σχεδίαση με κομψό γκρι πάνω κάλυμμα
- Στυλ και γραφικά Yamaha νέας γενιάς

Διεθνώς αναγνωρισμένη τεχνολογία

Αυτή η ελκυστική μηχανή με την κομψή, σιλάντη εμφάνιση προσφέρει όλη την ισχύ που χρειάζεστε για να κινείστε στο νερό με αυτοπεποίθηση. Η 4hp είναι επίσης πολύ πρακτική όσον αφορά την αποθήκευση, αλλά και τόσο ελαφριά και εύχρηστη που η μεταφορά της από την ακτή στο κατάστρωμα του σκάφους σας γίνεται πανεύκολα.

Το μικρό μέγεθος, η μεγάλη λαβή μεταφοράς και το ενσωματωμένο ρεζερβουάρ καυσίμου ενισχύουν τη φορητότητά της – και η εκκίνησή της γίνεται εύκολα με το σύστημα ανάφλεξης CDI της Yamaha. Η χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, τα απλά χειριστήρια και τα χαμηλά επίπεδα θορύβου και κραδασμών συμπεριλαμβάνονται στο βασικό εξοπλισμό, μαζί με την αξιοπιστία της Yamaha.

Για οικογένειες που θέλουν να μπαίνουν εύκολα με το σκάφος τους στο νερό ή για ιδιοκτήτες γιοτ που θέλουν μια εύχρηστη βοηθητική εξωλέμβια μηχανή, η 4hp προσφέρει την πιο έξυπνη λύση.



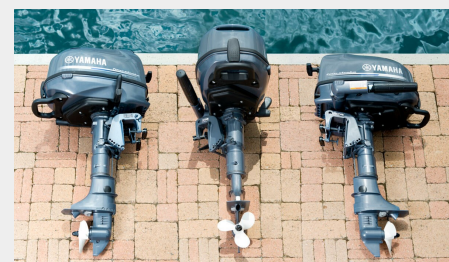
Κομψό γκρι κάλυμμα και σύγχρονα γραφικά

Σε αντιστοιχία με το μοναδικό χαρακτήρα της, η 4hp διαθέτει σιλιάτη εμφάνιση, κομψό γκρι πάνω κάλυμμα και γραφικά και στυλ Yamaha τελευταίας γενιάς. Πρόκειται για μια ανανεωμένη σχεδίαση, που αντικατοπτρίζει τον παιχνιδιάρικο, διασκεδαστικό και περιπετειώδη χαρακτήρα αυτών των φορητών μηχανών μικρών διαστάσεων.



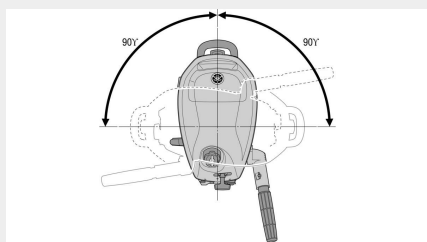
Εύκολες και άνετες στη μεταφορά, είτε στη στεριά είτε στο σκάφος

Όταν θέλετε να μπαίνετε στο νερό γρήγορα, η φορητότητα είναι ιδιαίτερα σημαντική. Η 4hp είναι η απόλυτη επιλογή στις φορητές μηχανές χάρη στο μικρό της μέγεθος και τη μεγάλη, άνετη λαβή μεταφοράς. Αυτή η μηχανή, λοιπόν, μεταφέρεται στο νερό ή τοποθετείται στο κυρίως σκάφος σας ως βοηθητική πολύ εύκολα.



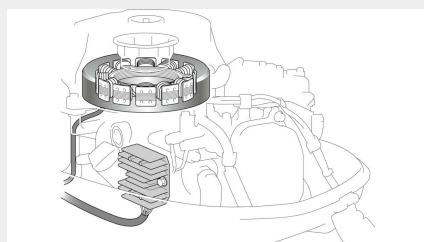
Σύστημα αποθήκευσης 3 θέσεων που εμποδίζει τις διαρροές λαδιού

Όταν μεταφέρετε τη μηχανή σας από και προς το νερό ή την αποθηκεύετε, το τελευταίο που θέλετε να σας συμβεί είναι μια διαρροή λαδιού. Το μοναδικό σύστημα εξερισμού της Yamaha επιτρέπει την αποθήκευση της μηχανής κάθετα ή στο πλάι στο ταμπουκι του σκάφους ή στο πορτμπαγκάζ του αυτοκινήτου, χωρίς κίνδυνο διαρροής λαδιού στην προβλήτα ή το κατάστρωμα.



Δυνατότητα περιστροφής 180° με ρύθμιση τριβής και γκαζιού

Ο χειρισμός είναι απολαυστικός χάρη στην απλή ρύθμιση τριβής του τιμονιού και στη δυνατότητα εκτέλεσης πλήρους στροφής 90° προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά, για εύκολους ελιγμούς σε κλειστές στροφές και εύκολο δέσιμο στην αποβάθρα. Η ρύθμιση ακριβείας του γκαζιού είναι πανεύκολη. Έτσι, όταν βρίσκεστε στο νερό, εξασφαλίζετε εξαιρετική ευστάθεια και έλεγχο, ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες.



Προαιρετικό πηνίο φωτισμού για τροφοδοσία ρεύματος 12 V 6 A

Το πρακτικό, προαιρετικό πηνίο φωτισμού και ο ρυθμιστής τάσης/ανορθωτής παρέχουν αξιόπιστη τροφοδοσία ρεύματος 12 V 6 A για φώτα πορείας ή φόρτιση μπαταριών. Ιδανική επιλογή για εξερεύνηση ή ψάρεμα κατά τη διάρκεια της νύχτας!



Ενσωματωμένο ρεζερβουάρ καυσίμου με δυνατότητα εναλλαγής με εξωτερικό ρεζερβουάρ

Το πρακτικό ενσωματωμένο ρεζερβουάρ καυσίμου 1,1 λίτρων είναι ιδανικό για εύκολη μεταφορά και αφήνει περισσότερο χώρο για άλλο εξοπλισμό στο σκάφος, π.χ. κάποιο επιπλέον κιβώτιο δολωμάτων ή έξτρα ψυγείο για αναψυκτικά. Για μακρύτερες διαδρομές, απλώς συνδέστε ένα πρόσθετο ρεζερβουάρ (διατίθεται ως προαιρετικό εξάρτημα) και περιστρέψτε την τάπα δύο κατευθύνσεων.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος
Διαμέτρος x Διαδρομή	62.0 χλστ. x 46.0 χλστ.
Κυβισμός	139 εκ. ³
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	2.9 / 4,500 σ.α.λ.
Εύρος μέγιστων στροφών	4,000 - 5,000 rpm
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα ανάφλεξης	CDI
Σχέση μετάδοσης	2.08 (27:13)
Σύστημα εκκίνησης	Χειροκίνητο
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	1, OHV
Fuel Induction System	1 καρμπ.

Διαστάσεις	
Βάρος με την προπέλα	F4BMHS: 27.0κιλά, F4BMHL: 28.0κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	1.1λίτρα (Built-in fuel tank) or optional separate fuel tank
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	0.6λίτρα
Συνιστώμενο ύψος καθρέπτη	S435L: 562χλστ.

Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	12V -6A*προαιρετικό
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Χειροκίνητο
Σχόλια	Η ισχύς (kW) έχει μετρηθεί βάση του προτύπου ICOMIA 28, στον άξονα της προπέλας
Propeller	Included
Control	Λαγουδέρα