



Teknik som världen litar på

Oavsett om du gillar att utöva vattensporter eller bara föredrar att koppla av i din båt – välj den motor som hjälper dig att få ut det mesta av din tid på sjön.

Alla motorer i vår serie använder Yamahas senaste marina tekniker, motorkonstruktioner och insugs- och avgassystem – och vår 4-taktsutveckling har varit så framgångsrik för att vi aldrig har försökt att anpassa bilmotorer för vatten, utan istället konstruerar och bygger vi våra 4-taktare för marint bruk från början.

Våra särskilt konstruerade marina motorer bidrar till att skydda miljön med nya, rena förbränningstekniker – utan att kompromissa med effekt, prestanda eller användbarhet.



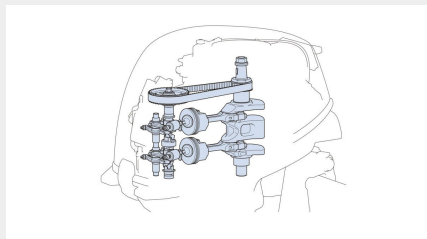
- Enkel spak för styrfriktion (modeller med rorkult)
- Ny solid helgjuten övre motorkåpa
- Nytt batterilöst EFI-system för lätt start
- Manuell, elektrisk eller manuell/elektrisk start
- VTS (Variable Trolling Speed) option
- Slower-than-normal idle speed with VTS option
- Kompatibelt med Yamahas digitala nätverksinstrument
- 'Big-engine' feature - Power Tilt option
- Exklusivt Y-COP startspärr-/säkerhetssystem (tillval)
- Multifunktionsrorkult (tillval)
- Single-lever steering friction (Tiller model)
- Högeffektiv generator för extra startkraft

Teknik som världen litar på

Om du letar efter en vinnande kombination av enkelt handhavande och enastående kontroll behöver du inte leta längre än till den pålitliga 20hp.

Den här mångsidiga, 2-cylindriga 4-taktaren kombinerar kraft och gensvar – och ger en extremt mjuk gång. Enastående bränsleekonomi innebär också att du är snällare mot miljön med minimala utsläpp.

Du får också njuta av många extrafunktioner som bara en utombordare från Yamaha levererar. Fördelar som datorstyrd tändning, ett särskilt lättgående startsystem, en vattenkyld bränslepump och en stor ljuddämpare – allt det här finns normalt bara på större motorer. Samma vinnande koncept oavsett om du använder den kommersiellt, professionellt eller för fritidskörning.



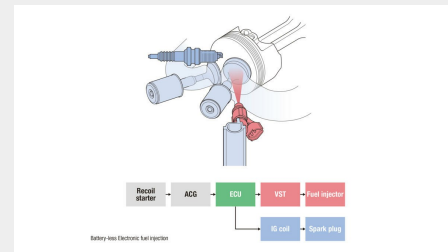
Styrfriktion

20hp är mycket enkel att styra och bekväm att köra, tack vare de många funktionerna: från den frontmonterade växelspaken och den enkla justerspaken för styrfriktion till den lättgående startanordningen. Ett inbyggt handtag på styrhuvudet och stödkuddar baktill gör den bärbar och bekväm att hantera.



PrimeStart™

Starta din utombordare lika lätt som du startar bilen – även när den är kall. PrimeStart™-systemet är unikt för Yamaha. Det säkerställer att motorn tänds varje gång du aktiverar den elektriska eller manuella starten.



Högeffektsgenerator

Bli inte strandsatt. En högeffektsgenerator ser till att det alltid finns tillräcklig med kraft för att starta motorn, även efter långa perioder av tomgångskörning, eller efter körning på låga varvtal med flera elförbrukare igång.



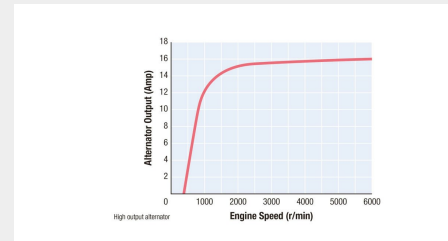
Grundvattendrivsystem

Du kan lugnt styra in mot stranden tack vare Yamahas grundvattenskydd. Detta system skyddar propellern för att du ska kunna komma så nära du behöver, oavsett om du manövrerar i en mörk insjö eller runt kristallklara grund till havs.



”Starta-med-växel”-skydd

Med kraften hos dessa motorer kan en oavsiktlig start med ilagd växel bli en obehaglig upplevelse. Men med Yamahas ”Starta-med-växel”-skydd slipper du den typen av överraskningar. På modeller med manuell start är startapparaten spärrad i alla växellägen utom neutral. På modeller med elstart är strömförsörjningen till startmotorn frånkopplad i alla växellägen utom neutral.



High-output alternator - keeps the power coming

The F20 will be put to a wide variety of tasks, from fishing at night to coastal cruising, so its high-output alternator is a comforting feature, ensuring that power should always be available to start the engine – even after prolonged periods of idling or if you've been running at low revs and using numerous accessories.

Motor	
Motortyp	4-takts
Slagvolym	432 cm ³
Antal cylindrar/konfiguration	2/In-line, SOHC
Borrning och slag	65.0 mm x 65.1 mm
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	14.7 / 5,500 rpm
Fullgasområde	5,000 - 6,000 rpm
Smörjningsystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI
Tändning / advance system	CDI
Startsystem	Electric/ Manual (W), Manual (MH), Electric (E, EP)
Utväxling	2.08 (27/13)
Dimensioner	
Rekommenderad akterspegelhöjd	S: 429mm, L:556mm
Vikt med propeller	F20GMHS: 57.0kg, F20GMHL: 59.0kg, F20GES: 56.0kg, F20GEL: 58.0kg, F20GWHL: 62.0kg, F20GEPS: 61.0kg, F20GEPL: 63.0kg
Bränsletanksvolym	separate, 25litres
Oljetrågsvolym	1.1litres
Extra funktioner	
Styrenhet	Remote control (E, EP), Tiller handle (MH + WH)
Trim & tilt metod	Power Tilt (EP), Manual Tilt (MH, E + WH)
Tändspole/generator	12V -16A with rectifier/regulator
Startspärr	YCOP optional
Propeller	Optional (E, EP), Inkluderad (MH, WH)
Variabelt troling varvtal	Med instrument eller rorkult
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Finns som tillval
Styrning	Rorkult, Fjärrmanövrering
Anmärkning	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.