



Технологии, которым доверяет мир

Если вы любите водные виды спорта или просто отдыхать на своей лодке, выберите двигатель, который станет вашим надежным помощником на воде.

Каждый наш двигатель использует новейшие морские технологии Yamaha, схемы расположения двигателей и оригинальные системы впуска и выпуска. А наша 4-тактная разработка стала успешной, потому что вместо того, чтобы просто адаптировать обычные автомобильные двигатели к воде, мы проектируем и строим наши морские 4-тактные с нуля.

Без потери мощности, производительности или удобства использования наши специально разработанные двигатели также помогают сохранить окружающую среду благодаря использованию передовых технологий чистого сжигания.



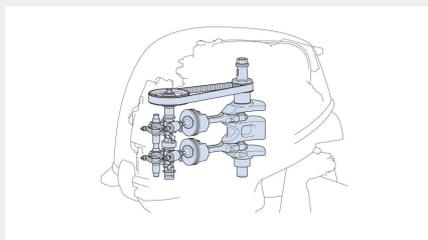
- Уникальная и экономичная мощность
- Новый прочный и цельный обтекатель
- Новая система электронного впрыска топлива без аккумулятора для легкого запуска
- Возможность ручного, электрического и ручного/электрического запуска
- Опция регулируемого режима троллинга
- Система управления троллингом позволяет устанавливать обороты двигателя ниже минимальных (опция на румпеле)
- Совместим с цифровыми сетевыми датчиками Yamaha
- Функция «большого двигателя» - опция регулирования наклона
- Эксклюзивная опция безопасности иммобилайзера Y-COP
- Опционально мультифункциональный румпель
- Фиксация угла поворота мотора одним движением (для румпельных моделей)

Наш новый 20hp – действительно мощный и портативный

Новый 20hp присоединяется к нашему семейству портативных двигателей нового поколения и владеет такой же удивительной мощностью и плавностью.

Он имеет систему электронного впрыска топлива без батареи и полную совместимость с нашими цифровыми сетевыми датчиками, а также новые удобные подкладки и ручки для переноски.

Благодаря однорычажной регулировке трения рулевого управления, широкопрофильному креплению двигателя, высокопроизводительному генератору и опциям с переменной скоростью троллинга, безопасностью Y-COP и регулировкой наклона, 20hp является отличным выбором для разнообразных задач.



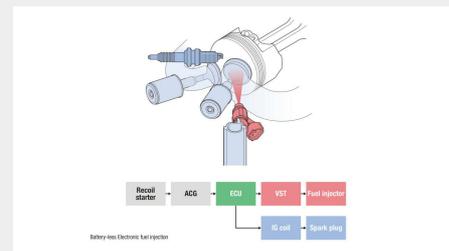
Уникальное соотношение мощности к массе

Эта 2-цилиндровая модель с 4 клапанами последнего поколения дает ощущение «большого двигателя» и обеспечивает беспрецедентную мощность для такого удобного и портативного устройства. Легкий запуск и плавный ход обеспечиваются системой электронного впрыска топлива без аккумулятора, а также доступны варианты электрического, ручного или электрического/ручного запуска.



Обновленная цельная крышка двигателя

Этот интеллектуальный двигатель, мгновенно узнаваемый, оснащен нашей обновленной цельной крышкой, который по достоинству оценит любой владелец. В капот также встроен продуманный воздухозаборник.



Легкий запуск, безопасность и регулируемая скорость троллинга

Даже в холодное время года или после хранения очень просто завести этот двигатель. Сочетание нашей легендарной системы PrimeStart™ и новой системы впрыска топлива без аккумулятора гарантирует, что ваш двигатель запускается каждый раз. Более того, вы также можете выбрать параметры безопасности VTS (регулируемая скорость троллинга) и Y-COP.



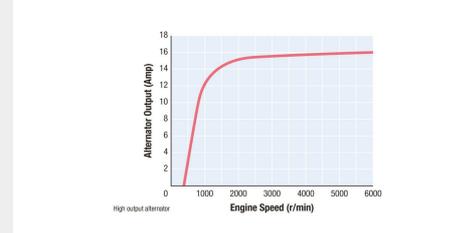
Совместим с цифровыми сетевыми датчиками Yamaha

Новый 20hp очень прост в обращении и удобный в управлении благодаря множеству новых функций. Например, модели с дистанционным управлением полностью совместимы с нашей современной системой цифровых сетей, которая предлагает водителю полный выбор информации, а также более точное и удобное управление.



Опционально multifunctional румпель

Обеспечивается аккуратное управление всеми элементами двигателя и возможен еще больший крен для комфортного управления и маневрирования. Независимо от того, плывете вы возле пристани или двигаетесь на более высоких скоростях, этот двигатель доставляет удовольствие от управления.



Мощный генератор переменного тока поддерживает подачу энергии

20hp решает широкий спектр задач - от ночной рыбалки до прибрежных круизов, поэтому его генератор высокой мощности является удобной функцией, гарантирующей, что всегда есть мощность для запуска двигателя - даже после длительных периодов холостого хода или если вы работаете на низких оборотах и используете многочисленные аксессуары.

Мотор	
Тип мотора	4-stroke
Диаметр цилиндра x ход поршня	65.0 mm x 65.1 mm
Рабочий объем	432 cm ³
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	14.7 / 5,500 rpm
Диапазон работы при полном газе	5,000 - 6,000 rpm
Система смазки	Wet sump
Система зажигания	CDI
Передаточное отношение	2.08 (27:13)
Система запуска	Electric/ Manual (WH); Manual (MH); Electric (E, EP)
Количество цилиндров / Конфигурация	2/In-line, SOHC
Система индукции топлива	EFI
Габариты	
Емкость топливного бака	separate, 25litres
Объем масляного бака	1.1litres
Рекомендованная высота транца судна	S: 429mm, L:556mm
Вес без винта	56kg - 63kg
Дополнительные характеристики	
Катушка зажигания/генератор	12V -16A with rectifier/regulator
Рулевое управление	Tiller handle; Remote Control
Способ изменения дифферента и наклона	Power Tilt (EP); Manual Tilt (MH, E + WH)
Примечание	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Винт	Optional (E, EP); Included (MH, WH)
Регулируемые обороты для троллинга	With DN Gauges or m-f tiller handle
Система управления	Remote control (E, EP); Tiller handle (MH + WH)
Иммобилайзер	YCOP optional