



Technologia, której zaufał świat

Masz ochotę na wodne szaleństwo? A może chcesz się zrelaksować podczas spokojnego rejsu? Wybierz silnik, który sprosta każdemu zadaniu na wodzie.

Podobnie jak we wszystkich jednostkach z naszej oferty, w układach dolotowym i wydechowym tego modelu została zastosowana najnowsza technologia. Silniki czterosuwowe Yamahy osiągnęły światowy sukces dzięki temu, że nie zostały zaadaptowane do warunków morskich, ale od początku były projektowane i konstruowane do zastosowań w środowisku wodnym.

Specjalnie zaprojektowane silniki oferują ponadprzeciętne osiągi, moc i przydatność, a przy tym pomagają chronić środowisko naturalne dzięki zastosowaniu nowatorskich technologii ekologicznego spalania.



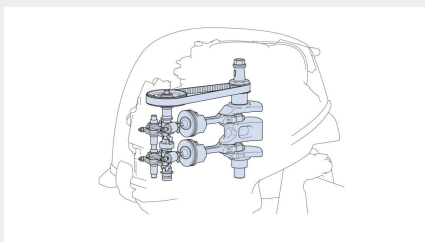
- Ekonomia i doskonały stosunek mocy do wagi
- Nowa, wytrzymała i solidna, jednoczęściowa obudowa górna
- Nowy, bezakumulatorowy układ wtryskowy EFI
- Opcje ręcznego, elektrycznego lub ręcznego/elektrycznego rozruchu
- Opcja VTS (Variable Trolling Speed, zróżnicowane obroty podczas trollingu)
- Opcja VTS zapewnia niższą od normalnej prędkość biegu jałowego
- Zgodność ze wskaźnikami Yamaha Digital Network
- Funkcja znana z większych silników — opcjonalny system regulacji kąta nachylenia Power Tilt
- Unikalny opcjonalny system antykradzieżowy Y-COP
- Opcja wielofunkcyjnego uchwytu rumpla
- Funkcja sterowania za pomocą jednej dźwigni (wersje wyposażone w rumpel)

Wygoda małej jednostki, osiągi dużego silnika

Jeżeli interesuje Cię połączenie łatwej obsługi i doskonałej kontroli, nie szukaj dalej – wybierz model 20hp.

Ten wszechstronny, czterosuwowy, dwucylindrowy silnik łączy moc i elastyczność, zapewniając niezwykle płynną pracę. Najlepsze rozwiązania w zakresie zużycia paliwa i emisji spalin sprawiają, że silnik ten jest przyjazny dla środowiska.

Silniki zaburtowe Yamaha oferują także wiele dodatkowych zalet. Funkcje takie jak sterowany komputerowo zapłon, system uruchamiania nierozgrzanego silnika, chłodzona wodą pompa paliwowa oraz duży tłumik były dotychczas dostępne wyłącznie w większych silnikach. Niezależnie od sposobu wykorzystania – do celów komercyjnych, profesjonalnych czy rekreacyjnych – te silniki to przepis na sukces.



Doskonały stosunek mocy do wagi

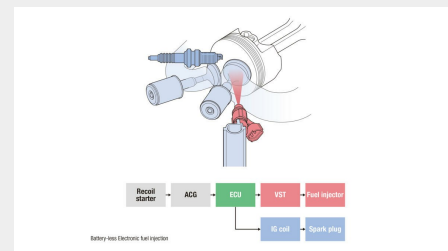
Ten lekki i niezwykle poręczny dwucylindrowy, 4-suwowy silnik zaburtowy najnowszej generacji zapewnia bezprecedensową moc.

Bezakumulatorowy układ EFI gwarantuje łatwy rozruch i płynną pracę. Dostępne są opcje elektrycznego, ręcznego oraz elektrycznego/ręcznego rozruchu.



Najnowsza jednoczęściowa obudowa górna

Na pierwszy rzut oka widać, że jest to jednostka napędowa marki Yamaha. Wyróżnia ją jednoczęściowa górna obudowa zdobiona stylowymi motywami graficznymi i solidny wygląd silnika, na jakim zawsze możesz polegać. Obudowa zawiera innowacyjnie zaprojektowany kanał dolotu powietrza do usuwania wody.



Łatwy rozruch, bezpieczeństwo i VTS

Rozruch nawet zimnego silnika lub po dłuższym okresie przechowywania jest tak łatwy jak w samochodzie. Unikatorowa technologia Yamahy łącząca nasz legendarny PrimeStart™ z nowym, bezakumulatorowym systemem elektronicznego wtrysku paliwa EFI zapewnia bezproblemowy i niezawodny rozruch silnika. Dodatkowo opcjonalnie można zamówić VTS (Variable Trolling Speed, zróżnicowane obroty podczas trollingu) oraz zabezpieczenie antykradzieżowe Y-COP.



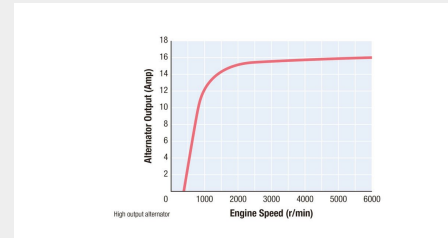
Współpraca z cyfrowymi wskaźnikami sieciowymi firmy Yamaha

Dzięki licznym nowym funkcjom silnik zaburtowy 20hp jest wyjątkowo łatwy w obsłudze i transporcie. Przykładowo modele ze zdalnym sterowaniem są w pełni kompatybilne z naszym zaawansowanym cyfrowym systemem sieciowym, który dostarcza kompleksowe informacje oraz zapewnia użytkownikowi bardziej precyzyjny i komfortowy poziom kontroli.



Opcjonalny duży, wielofunkcyjny uchwyt rumpla

To rozwiązanie zapewnia natychmiastowy dostęp do elementów sterujących silnikiem. Większy uchwyt rumpla zwiększa komfort sterowania, co jest szczególnie ważne podczas manewrowania. Silnik zaburtowy 20hp zapewni Ci stuprocentową satysfakcję - zarówno podczas manewrów w porcie, jak i pływania z pełną prędkością po otwartym akwenie.



Alternator dużej mocy – stałe zasilanie w każdych warunkach

Silnik zaburtowy 20hp jest tak wszechstronny, że z powodzeniem sprawdzi się w tak różnych zastosowaniach jak nocne łowienie ryb czy rejsy rekreacyjne po śródlądziu i w strefie morskiej przybrzeżnej. Wydajny alternator zapewnia moc niezbędną do uruchamiania jednostki nawet po długiej pracy na niskich obrotach lub korzystaniu z licznych urządzeń dodatkowych.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	65.0 mm x 65.1 mm
Pojemność	432cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	14.7 kW / 5,500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5,000 - 6,000 rpm
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	CDI
Przełożenie przekładni	2.08 (27:13)
Układ rozrusznika	Elektryczny/ Ręczny; Manual (MH); Electric (E, EP)
Liczba cylindrów/układ	2/Rzędowy, SOHC
Układ paliwowy	EFI

Wymiary

Pojemność zbiornika paliwa	oddzielnie, 25litrów
Pojemność miski olejowej	1.1litrów
Zalecana wysokość pawęży łodzi	S429 mm L:556mm
Masa bez śruby	56kg - 63kg

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12V -16A
Sterowanie	Uchwyt rumpla; Sterowanie zdalne
Sposób trzymowania i podnoszenia	Power Tilt (EP); Ręczny tilt (MH, E + WH)
Uwaga	Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
Śruba	Optional (E, EP); Standard
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
System kontrolny	Remote control (E, EP); Rumpel (MH + WH)
Immobilizer	YCOP optional