Tecnologia apprezzata in tutto il mondo.

Se ami l’emozione degli sport acquatici o il relax sulla tua barca, scegli il motore che ti garantisce il meglio quando navighi.

Tutti i motori della nostra gamma si avvalgono dei più avanzati progetti e tecnologie Yamaha per motori nautici, nonché di ingegnosi sistemi di aspirazione e scarico. Il grande successo nello sviluppo dei nostri motori a 4 tempi è inoltre dovuto al fatto che anziché limitarci ad adattare per l’uso nautico i normali motori per autoveicoli, progettiamo e realizziamo da zero i motori a 4 tempi per utilizzo marino.

Senza scendere a compromessi su potenza, prestazioni o fruibilità, i nostri motori nautici, progettati appositamente, contribuiscono anche al rispetto dell'ambiente adottando tecnologie di combustione pulita all'avanguardia.

- Esclusivo e conveniente rapporto peso-potenza
- Nuova robusta calandra monoblocco
- Nuovo sistema EFI senza batteria per un avviamento facile
- Opzioni di avviamento manuale, elettrico e manuale/elettrico
- VTS (regime di minimo regolabile) opzionale
- Minimo più lento del normale con l'opzione VTS
- Compatibile con i sistemi Digital Network Gauge di Yamaha
- Caratteristica da motore potente con l'opzione Power Tilt
- Esclusivo immobiliser di sicurezza Y-COP opzionale
- Barra del timone multifunzione opzionale
- Frizione dello sterzo a leva singola (modello con barra del timone)

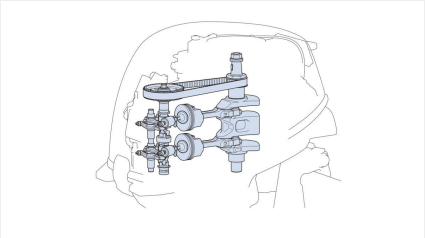
Dimensioni compatte, grandi prestazioni

Se cerchi la combinazione vincente di maneggevolezza e massimo controllo, l’affidabile motore 20 CV è la scelta giusta.

Questo versatile fuoribordo bicilindrico a 4 tempi coniuga potenza e brillantezza, garantendo una navigazione senza problemi. I consumi di carburante molto contenuti si traducono anche in un maggiore rispetto dell'ambiente, con emissioni di scarico ridotte al minimo.

Beneficia dei tanti extras che solo un fuoribordo Yamaha offre. Vantaggi esclusivi quali l'accensione a controllo digitale, uno speciale sistema di avviamento facilitato, una pompa del carburante raffreddata ad acqua e un efficace silenziatore, tutte caratteristiche normalmente disponibili solo in motori più grandi Una formula vincente per uso commerciale, professionale o amatoriale.

20hp

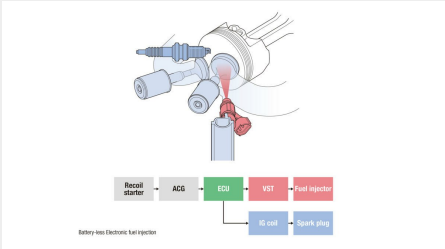


Esclusivo rapporto peso-potenza

Questo bicilindrico a 4 valvole di ultima generazione offre la potenza senza precedenti di un solido motore concentrata in un propulsore portatile dalle dimensioni compatte. Il sistema EFI senza batteria garantisce avviamento facile e funzionamento fluido, grazie anche alla diverse opzioni: avviamento elettrico, manuale o elettrico/manuale.

Nuova versione con robusta calandra monoblocco

Immediatamente riconoscibile come nuovo modello Yamaha, questo elegante motore è caratterizzato da una nuova calandra e dal design robusto, molto apprezzato da chi ama uno stile distintivo. Nella calandra è incorporato anche un condotto di aspirazione dell'aria per lo scarico dell'acqua, progettato in modo intelligente.



Avviamento facile, sicurezza e VTS

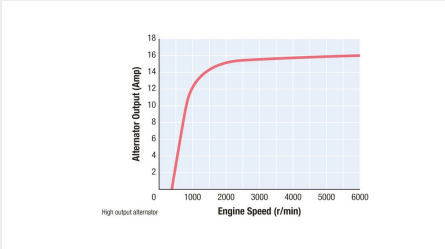
L'avviamento, anche a freddo o dopo il rimessaggio, è davvero semplice come quello di un'auto. In esclusiva per Yamaha, la combinazione del leggendario sistema PrimeStart™ e dei nuovi sistemi EFI senza batteria garantisce sempre l'accensione immediata del motore. Inoltre è possibile scegliere tra le opzioni VTS (regime di minimo regolabile) e sistema di sicurezza con immobiliser Y-COP.

Ora compatibile con i sistemi Digital Network Gauge di Yamaha

Il nuovo 20hp è molto facile da controllare e comodo da guidare, grazie alle sue numerose nuove funzioni. I modelli con controllo remoto, ad esempio, sono pienamente compatibili con il nostro sistema Advanced Digital Network, che offre a chi va per mare una serie completa di informazioni e un livello di controllo più preciso, oltre a garantirgli così una navigazione in maggior sicurezza.

Barra del timone multifunzione grande opzionale

Questa opzione consente di avere un controllo ordinato e completo di tutti i comandi del motore, così da renderli facilmente accessibili. Inoltre la barra guida ancora più grande agevola ulteriormente sterzata e manovre. Sia che navighiate nei pressi di un porticciolo o viaggiate alle altissime velocità facilmente raggiungibili grazie a questo eccezionale motore, sarà sempre più piacevole sfruttare al massimo le potenzialità del nuovo 20hp.



Alternatore ad elevata potenza per disporre sempre dell'energia necessaria

L'20hp potrà essere utilizzato per molteplici attività, dalla pesca notturna alla navigazione sotto costa, grazie alla sicurezza del suo alternatore ad elevata potenza che garantisce disponibilità di energia per l'avviamento del motore in ogni momento, anche dopo un funzionamento prolungato al minimo o a bassi regimi o dopo l'utilizzo di molti accessori.

YAMAHA
Revs Your Heart

20hp

Motore	
Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	65.0 mm x 65.1 mm
Cilindrata	432 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	14.7 / 5,500 giri/min
Range operativo a piena potenza	5,000 - 6,000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	CDI
Rapporto di trasmissione	2.08 (27:13)
Avviamento	Elettrico/ Manuale; Manual (MH); Elettrico (E, EP)
N. di cilindri/Configurazione	2/In-linea, SOHC
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni	
Capacità serbatoio carburante	separato, 25Litri
Capacità coppa dell'olio	1.1Litri
Altezza dello specchio di poppa consigliata	S429L:556mm
Peso senza elica	56kg - 63kg

Caratteristiche aggiuntive	
Ricarica/Alternatore	12V -16A
Sterzo	Barra guida; Meccanico
Sistema Trim & Tilt	Power Tilt (EP); Manual Tilt (MH, E + WH)
Nota	dati in KW qui indicati sono basati sullo standard ICOMIA 28, misurati all'asse elica
Elica	Optional (E, EP); Inclusa (MH, WH)
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Controllo acceleratore e cambio	scatola telecomando (E, EP); Tiller handle (MH + WH)
Immobilizer	YCOP optional