



Világszerte elismert technológia

Akár a vízi sportok izgalmaival élvezed, akár csak lazítanál, válaszd azt a motorblokkot, amellyel a lehető legtöbbet hozhatod ki a vízben töltött percekéből.

Minden egyes modellünk a legújabb Yamaha hajómotor-technológiákkal, motorfelépítéssel, valamint zseniális szívó- és kipufogórendszerrel van ellátva – a 4-ütemű fejlesztésünk pedig azért annyira sikeres, mert a mindennapi autómotorok vízi alkalmazáshoz történő egyszerű átalakítása helyett az alapoktól kiindulva tervezzük meg és építjük fel a tengerre specializált 4-ütemű hajómotorjainkat.

Az úttörőnek számító tiszta-égés technológiának köszönhetően speciális kialakítású vízi motorjaink segítenek a környezet védelmében is, anélkül hogy kompromisszumot kellene kötnöd a működés, a teljesítmény és a használhatóság terén.



- Egyedülálló és gazdaságos teljesítmény-tömeg arány
- Új, strapabíró, egy darabból álló, masszív burkolat
- Új akkumulátor nélküli EFI rendszer a könnyű indításért
- Manuális, elektromos és manuális/elektromos indítási lehetőségek
- Opcionális VTS (trimmelhető sebességvezérlés)
- Opcionális átlagosnál alacsonyabb üresjárat fordulatszám VTS-sel
- Kompatibilis a Yamaha digitális hálózati műszerekkel
- Opcionális, nagyméretű motorokra jellemző funkció – motordöntés
- Exkluzív, opcionális Y-COP indításgátló biztonsági rendszer
- Opcionális többfunkciós kormánykar
- Egyetlen karral beállítható kormányúrlódás (kormánykaros típus esetén)

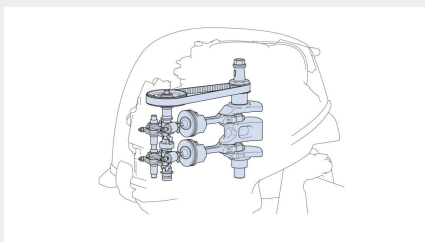
A kis motorok kényelme, a nagy motorok teljesítménye

Ha nyerő kombinációra – azaz a könnyű kezelhetőség és nagyszerű irányíthatóság ötvözetére – vágysz, a megbízható 20hp motor tökéletes a számodra.

A sokoldalú, kéthengeres, négyütemű motor a teljesítményt és a reakcióidőt kombinálva nyújt zökkenőmentes működést. A gazdaságos üzemeltetés kíméli a környezetet, a károsanyag-kibocsátás pedig minimális.

Használd ki azokat az extrákat is, amelyeket kizárólag egy Yamaha külmotor nyújthat. A számítógép-vezérlésű gyújtást, a speciális kis terhelésű indítórendszert, a vízhűtéses üzemanyag-szivattyút és a nagy térfogatú hangtompítódobot –, amelyek általában csak nagyobb motorokon találhatók meg.

Kereskedelmi, professzionális és szabadidős célokra egyaránt használható – így mindenképpen nyerő választás.



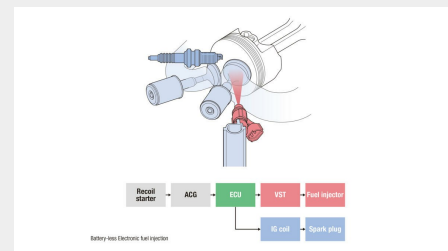
Egyedülálló teljesítmény-tömeg arány

Ez a legújabb generációs, kéthengeres, négyütemű modell a nagy motorblokkokat idézi, és kényelmesen könnyű és hordozható egység létre példátlanul nagy teljesítményre képes. Az akkumulátor nélküli EFI rendszer könnyű indítást és zökkenőmentes működést biztosít. Manuális, elektromos, illetve manuális/elektromos indítási lehetőségek elérhetők.



Új, egy darabból álló burkolat-kialakítás

Ez az azonnal új Yamahaként azonosítható, tetszetős motor a legújabb, egy darabból álló burkolatunkkal rendelkezik, stílusos grafikáját és valóban masszív kialakítását pedig bármely tulajdonos nagyra értékelheti. Egy okosan kialakított, vízelvezetésre alkalmas levegőbeömlő-csatorna is a burkolat részét képezi.



Könnyű indítás, biztonság és VTS

Az indítás – hidegen vagy tárolás után is – épp olyan egyszerű, mint egy autó beindítása. A Yamaha exkluzív rendszere, amely a legendás PrimeStart™ technológiánkat és az új, akkumulátor nélküli EFI rendszereket ötvözi, biztosítja, hogy a motorblokk minden alkalommal elsőre elinduljon. Ráadásul választhatod hozzá az opcionális VTS-t (trimmelhető sebességvezérlést) és az opcionális Y-COP indításgátló biztonsági rendszert is.



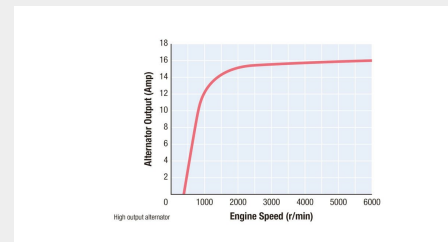
Már kompatibilis a Yamaha digitális hálózati mérőműszerekkel is

Magad is tapasztalhatod majd, hogy az új 20hp modell számos új funkciójának köszönhetően milyen könnyen kezelhető és kényelmesen vezethető. A távirányítható modellek például teljesen kompatibilisek fejlett digitális hálózati rendszerünkkel, amely átfogó információkkal, illetve pontos, megnyugtató mértékű kontrollal segíti a vezetőt.



Opcionális, nagyméretű, többfunkciós kormánykar

Ez a nagyszerű opció minden motorvezérlő elemet a vezető által elérhető távolságba hoz, és még nagyobb kormánykارت biztosít a kényelmesebb kormányzás, kezelés és manőverezés érdekében. Mindegy, hogy a kikötőben hajózársz, netán a figyelemreméltó motor által nyújtott nagyobb teljesítmény lehetőségeit használsz ki, rendkívüli élmény az 20hp tulajdonosának lenni.



Nagy teljesítményű generátor – folyamatosan kiváló teljesítményt biztosít

Az 20hp az éjszakai horgászástól a part menti hajókázásig számos fajta feladat ellátására alkalmas, így nagy teljesítményű generátora fontos funkciót tölt be, mivel biztosítja, hogy mindig rendelkezésre álljon a motor beindításához szükséges energia – még a motor hosszabb ideig alapjáraton történő működése után is, vagy ha alacsony fordulatszámon és több kiegészítővel együtt használták.

Motor

Motor típusa	4 ütemű
Furat x löket	65.0 mm x 65.1 mm
Lökettérfogat	432 cm ³
Propeller teljesítmény közepes fordulaton	14.7 / 5,500 rpm
Teljes fordulatszám-tartomány	5,000 - 6,000 rpm
Kenési rendszer	Nedves karter
Ignition / advance system	CDI
Áttétel	2.08 (27:13)
Indítás	Electromos/ Kézi; Kézi (MH); Elektromos (E, EP)
Hengerek száma/Elrendezés	2/soros, SOHC
Fuel Induction System	EFI

Méretetek

Üzemanyagtank kapacitása	külön, 25liter
Olajteknő kapacitása	1.1liter
Javasolt hajótükör-magasság	S429L:556mm
Súly propeller nélkül	56kg - 63kg

További jellemzők

Gyújtótekerccs/generátor	12V -16A
Kormányzás	Kormánykar; Távvezérlés
Trim & Tilt mód	Elektromos motor kiemelő (EP); Kézi billentés (MH, E + WH)
Megjegyzés	A kW adat ebben a táblázatban ICOMIA 28 standardnak megfelelően, és a propeller tengelyen mérve
Propeller	Optional (E, EP); Tartalmazza (MH, WH)
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Vezérlés	Remote control (E, EP); Kormánykar (MH + WH)
Indításgátló (immobilizer)	YCOP optional