



Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties tranquilles ou que vous préfériez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs quatre temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins quatre temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre, présentes sur ces moteurs spécialement conçus, qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou la facilité d'utilisation.



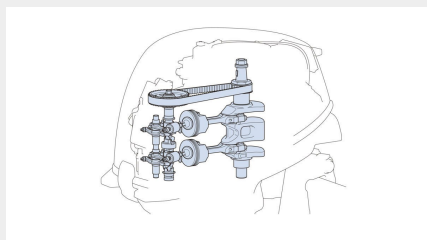
- Rapport poids/puissance unique et économique
- Nouveau capot monobloc solide et robuste
- Nouveau système EFI sans batterie pour un démarrage facile
- Options de démarreurs manuel, électrique ou manuel/électrique
- Option de commande de régime de traîne variable
- Régulation du ralenti plus faible que la normale avec l'option VTS
- Compatible avec les indicateurs numériques montés en réseau Yamaha
- Fonctionnalité de « gros moteur » : option de relevage assisté
- Système antidémarrage à distance Y-COP exclusif (en option)
- Poignée de barre franche multifonction (en option)
- Dureté de la direction à levier unique (modèles à barre franche)

La praticité d'un petit moteur, les performances d'un grand

Vous souhaitez un moteur facile à maîtriser ? Ne cherchez pas plus loin, le 20ch est très fiable.

Ce moteur quatre temps bicylindre très polyvalent allie puissance et réactivité et offre une parfaite tranquillité d'esprit. Sa faible consommation signifie aussi qu'il est plus respectueux de l'environnement, avec des rejets polluants réduits au minimum.

Profitez également des nombreux avantages supplémentaires que seul un hors-bord Yamaha peut vous offrir. Il s'agit d'avantages tels que l'allumage contrôlé par ordinateur, un système de démarrage à décompresseur spécial, une pompe à carburant à refroidissement par eau, et un grand silencieux ; des avantages que l'on ne retrouve normalement que sur les gros moteurs. Bref, vous avez une formule gagnante, que ce soit pour vos loisirs ou pour un usage professionnel ou commercial.



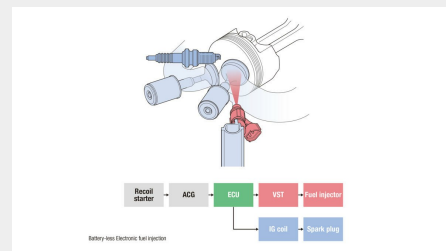
Rapport poids/puissance unique

Ce modèle quatre soupapes bicylindre dernière génération procure une véritable sensation de « gros moteur ». Il fournit une puissance sans précédent pour une unité portable de cette légèreté. Le système d'injection électronique (EFI) sans batterie garantit des démarrages faciles et des performances régulières. En outre, il existe un choix de démarreurs électrique, manuel ou électrique/manuel.



Nouveau design de capot monobloc

Ce moteur présente toutes les caractéristiques propres aux derniers moteurs Yamaha : capot monobloc, graphismes dynamiques et allure robuste d'origine qui inspire confiance. En outre, le capot renferme une conduite d'admission d'air dotée d'un système pratique de drainage de l'eau.



Démarrage facile, sécurité et régime de traîne variable

Il démarre vraiment aussi facilement qu'une voiture, même par temps froid ou après une immobilisation prolongée. Yamaha est le seul constructeur à allier son système légendaire PrimeStart™ au nouveau système d'injection électronique sans batterie, pour offrir des démarrages instantanés, à tous les coups. Par ailleurs, la commande de régime de traîne variable et le système antidémarrage à distance Y-COP sont offerts en option.



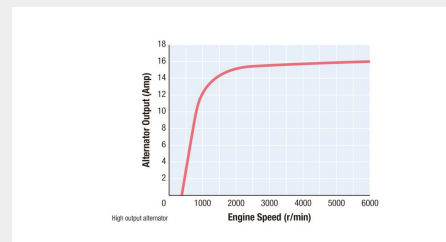
Désormais compatible avec les afficheurs numériques Yamaha

Les nombreuses fonctionnalités du nouveau 20ch contribuent à sa grande maniabilité et à son confort de conduite. Par exemple, les modèles télécommandés sont entièrement compatibles avec nos afficheurs numériques de pointe, qui offrent au pilote des informations complètes et un niveau de contrôle précis et rassurant.



Grande barre franche multifonction (en option)

Grâce à cette formidable option, toutes les commandes moteur sont à portée de main du conducteur et la taille de la barre assure une maniabilité optimale. Qu'il s'agisse d'une balade tranquille ou pleine d'adrénaline, vous ne regretterez pas d'avoir choisi le 20ch.



Alternateur de grande puissance, pour une puissance infaillible

Le 20ch devra relever de nombreux défis : expéditions de pêche nocturnes, balades côtières, etc. Ainsi, son alternateur de grande puissance offre l'assurance que le moteur démarrera toujours, même après avoir tourné longtemps au ralenti ou à bas régime avec de nombreux accessoires.

Moteur

Type de moteur	4 temps
Alésage x course	65.0 mm x 65.1 mm
Cylindrée	432 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	14.7 kW / 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Ignition / advance system	CDI
Rapport de démultiplication	2.08 (27:13)
Mise en route	Electric/ Manual; Manual (MH); Electric (E, EP)
Nb de cylindres/configuration	2/In-line, SOHC
Fuel Induction System	EFI

Dimensions

Capacité essence	séparé, 25Litres
Capacité en huile	1.1litres
Hauteur de tableau recommandée	S429L:556mm
Poids sans hélice	56kg - 63kg

Autres caractéristiques

Alternateur	12V -16A
Direction	Barre; Commande à distance
Mode de relevage et trim	Power Tilt (EP); Manual Tilt (MH, E + WH)
Remarque	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Optionnel (E, EP); Inclus (MH, WH)
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Control	Remote control (E, EP); Tiller handle (MH + WH)
Engine immobilizer	YCOP optional