



Teknologiaa, johon maailma luottaa

Niin vesiurheilun huumasta kuin rennosta menostakin nauttivan veneilijän kannattaa valita moottori, jonka avulla vesillä liikkumisesta saa enemmän irti.

Valikoimamme kaikissa moottoreissa hyödynnetään Yamahan viimeisimpiä venemoottorien teknologioita, rakenneratkaisuja ja imu- ja pakojärjestelmiä. Yamahan 4-tahtiteknologian kehitys on ollut hyvin menestyksestä juuri siksi, ettemme ole alun alkaenkaan yrittäneet muuntaa tavallisia autonmoottoreita perämoottoreiksi vaan olemme suunnitelleet ja rakentaneet 4-tahtisia koneita puhtaasti venemoottoreiksi.

Erikoissuunnitellut venemoottorimme edistävät myös ympäristönsuojelua urauurtavien puhtaan palamisen teknologioiden avulla, kuitenkin tehosta, suorituskyvystä tai käytettävyydestä tinkimättä.



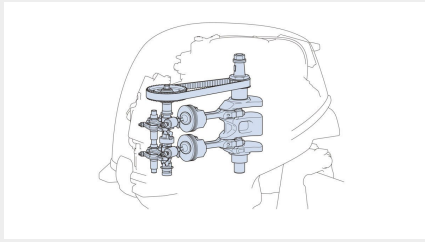
- Ainutlaatuinen ja taloudellinen tehopainosuhte
- Uudistettu vankka yksiosainen moottorikoppa
- Uusi akuton elektroninen polttoaineen ruiskutus helpottaa käynnistämistä
- Vaihtoehtoina käsi- tai sähkökäynnistys tai näiden yhdistelmä
- VTS (Variable Trolling Speed) -lisäominaisuus
- Normaalista hitaampi tyhjäkäyntinopeus VTS-lisäominaisuuden avulla
- Soveltuu Yamahan digitaalisten väylämittareiden käyttöön
- Suuren moottorin ominaisuus – Power Tilt -lisäominaisuus
- Yamahan Y-COP-ajonesto saatavana lisävarusteena
- Monitoiminen ohjausvarsi valinnaisena lisävarusteena
- Ohjauskitkan säätö (ohjauskahvamalli)

Pienen moottorin kätevyys. Suuren moottorin suorituskyky.

Jos haluat voittoisan yhdistelmän helppoa käsiteltävyyttä ja hienoa hallittavuutta, löydät etsimäsi valitsemalla luotettavan 20hp-moottorin.

Tämä monipuolinen kaksisylinterinen nelitahtimoottori tarjoaa erittäin tasaista kyytiä. Siitä löytyy tehoa, ja se vastaa kaasuun hyvin. 20hp on myös ympäristöystävällinen, sillä sen polttoainetaloudellisuus on erinomainen ja päästöt minimoitu.

Sen käyttäjänä saat myös nauttia monista Yamaha-perämoottoreiden ainutlaatuisista vahvuuksista. Esimerkiksi mikropiiriohjattu sytytys, kevennetty käynnistysjärjestelmä, vesijäähdytteinen polttoainepumppu ja tehokas äänenvaimennin ovat tavallisesti suurempien moottoreiden ominaisuuksia. Monipuolinen yhdistelmä on voittoisa niin työajossa kuin vapaa-ajan käytössäkin.



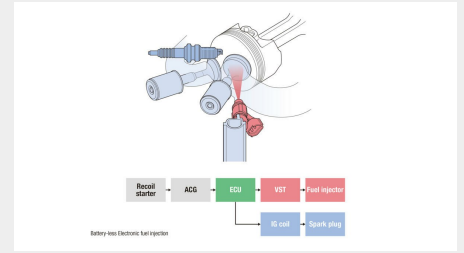
Ainutlaatuinen teho-painosuhte

Tässä uusimman sukupolven kaksisylinterisessä mallissa on suuren moottorin tuntua ja se antaa ennenkokematonta tehoa niin sopivan kevyeen ja kannettavaan laitteeseen nähden. Helppo käynnistys ja tasainen käynti on taattua akuttoman EFI-järjestelmän vuoksi ja saatavilla olevat käynnistysvaihtoehdot ovat sähköinen, manuaalinen tai sähköinen/manuaalinen.



Uusi yksiosainen moottorikoppa

Älykäs moottori on välittömästi tunnistettavissa täysin uudeksi Yamaha-tuotteeksi, ja siinä on uusi yksiosainen moottorikoppa, jossa on tyylikkäät grafiikat. Tämä tuote henkii aitoa kestävyyttä, jota omistaja arvostaa. Älykkäästi suunniteltu vedenpoisto- ja ilmanotto-kanava on rakennettu moottorikopan sisään.



Helppo käynnistys, turvallisuus – ja VTS

Käynnistäminen on – myös kylmänä tai säilytyksen jälkeen – todella yhtä helppoa kuin auton käynnistäminen. Yamahan ainutlaatuinen PrimeStartin™ ja uuden akuttoman EFI-järjestelmän yhdistelmä takaa, että moottorisi hurahtaa käyntiin ensimmäisellä kerralla, aina. Voit myös valita lisävarusteista VTS:n (Variable Trolling Speed) ja Y-COP-ajonestolaitteen.



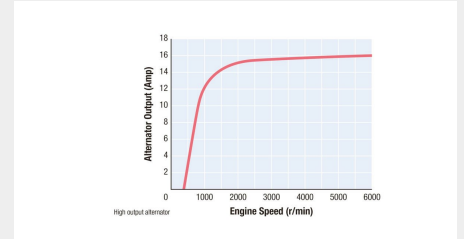
Nyt yhteensopiva Yamahan digitaalisen verkon mittareiden kanssa

Uutta 20hp:tä on helppo käsitellä ja mukava ajaa, koska se sisältää monia uusia ominaisuuksia. Esimerkiksi kaukohallintamallit ovat täysin yhteensopivia kehittyneen digitaalisen verkon järjestelmämme kanssa, minkä ansiosta kuljettajalla on kattava tietovalikoima ja veneen hallinta on entistä tarkempaa ja rentouttavampaa.



Valinnaisena monitoimintoinen ajokahva

Tämä mahtava lisäominaisuus tuo kaikki moottorin hallintalaitteet ajajan ulottuville ja sen suurempi ajokahva parantaa ohjauksen mukavuutta, käsittelyä ja hallintaa kaikissa nopeuksissa. Tämä vuoksi 20hp:n omistaminen ja käyttäminen on nautinnollista ajeletpa kiireettömästi ympäri satamaa tai kiidät vauhdikkaasti avovesillä.



Tehokas vaihtovirtalaturi – takaa virran saannin

20hp:llä voidaan suorittaa moninaisia tehtäviä yökalastuksesta rannikolla veneilyyn, joten sen tehokas vaihtovirtalaturi on ominaisuus, joka takaa, että virtaa on aina käytettävissä moottorin käynnistämiseen – jopa pitkään jatkuneen uistelun jälkeen tai jos moottori on käynyt alhaisilla kierroksilla ja on käytetty useita lisävarusteita.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen
Sylinterin mitat	65.0 mm x 65.1 mm
Sylinterin tilavuus	432 cm ³
Kardaaniakselin teho keskikiirroksilla	14.7 / 5,500 rpm
Täyden kaasun käyttöalue	5,000 - 6,000 rpm
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Ignition / advance system	CDI
Välityssuhde	2.08 (27:13)
Käynnistysjärjestelmä	Electric/ Manual; Manual (MH); Electric (E, EP)
Sylinterien lkm / asettelu	2/In-line, SOHC
Imujärjestelmä	EFI

Mitat

Polttoainesäiliön tilavuus	erillinen, 25Litraa
Öljyaukon tilavuus	1.1Litraa
Veneen suositeltava peräpeilikorkeus	S424L:556mm
Paino ilman potkuria	56kg - 63kg

Lisäominaisuudet

Valopuola / Vaihtovirtageneraattori	12V -16A (vain sähkökäynnisteiset)
Ohjaus	Kaasukahva; Kaukosäädin
Trimmaus ja kippaus -tapa	Power Tilt (EP); Manual Tilt (MH, E + WH)
Huomautus	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft
Propeller	Optional (E, EP); sisältyy (MH, WH)
Uistelunopeuden säätö	Mittariston tai ajokahvan kanssa
Hallinta	Remote control (E, EP); Tiller handle (MH + WH)
Ajonesto	YCOP optional