



Technologie, der die Welt vertraut

Bereit für einen echten Effektivitäts-Schub? Wenn Du besonderen Wert auf saubere Leistung, praktisches Handling und geringen Spritverbrauch legst, machst Du mit dem 20hp alles richtig!

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marineteknik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Außerdem schonen unsere revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.



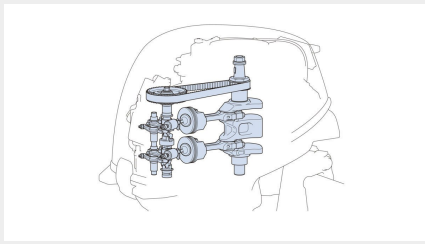
- Einzigartige und wirtschaftliche Leistung bei geringem Gewicht
- Neue robuste Haube aus einem Stück
- Neues batterieloses EFI-System (elektronische Kraftstoffeinspritzung) für einfaches Starten
- Wahl zwischen manuellem, elektrischem und manuell/elektrischem Starten
- Ausstattungsvariante VTS (Variable Trolling-Drehzahl)
- Optionale VTS-Funktion für niedrigere Leerlaufdrehzahlen
- Kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha
- Optionale elektrohydraulische Kippanlage – wie bei Großmotoren
- Exklusive elektronische Wegfahrsperrung Y-COP als Option
- Multifunktionale Ruderpinne als Option
- Lenkwiderstandseinstellung mit einem einzigen Hebel (bei Ruderpinnenmodellen)

Technologie, der die Welt vertraut

Ganz gleich, ob Freizeitskipper oder gewerblicher Nutzer: Dieser vielseitige Außenborder beeindruckt jeden Bootsbesitzer mit erstklassiger Leistung, laufruhigem Betrieb und niedrigem Spritverbrauch.

Kleiner Motor, großartige Performance: Der 20hp ist ein zuverlässiger Begleiter für alle, die effektiv auf dem Wasser arbeiten oder sauberen Fahrspaß erleben wollen. Der kompakte Zweizylinder-Viertakter überzeugt mit einem guten Ansprechverhalten und schont die Umwelt dank seiner hohen Kraftstoffeffizienz in Verbindung mit geringen Emissionen.

Dazu kommen viele innovative Features, die man normalerweise nur bei größeren Motoren findet – wie eine computergesteuerte Zündung, ein spezielles Startsystem für niedrige Drehzahlen, eine wassergekühlte Kraftstoffpumpe und großvolumige Schalldämpfer.



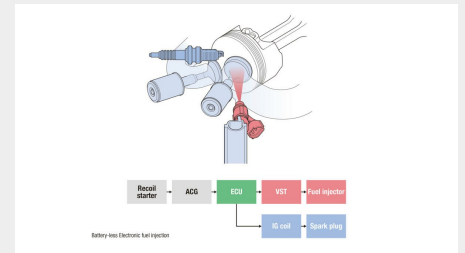
Unübertroffenes Leistungsgewicht

Dieser Zweizylindermotor der neuesten Generation mit vier Ventilen erzeugt das Gefühl einer hubraumstarken Maschine. Die Leistungskraft dieses leichten tragbaren Modells wird Sie erstaunen. Dank des batterielosen EFI-Systems werden ein einfaches Starten und ein reibungsloser Lauf gewährleistet, und außerdem können Sie zwischen manuellem, elektrischem und elektrischem/manuellem Starten wählen.



Neueste Hauben-Bauweise aus einem Stück

Die einteilige Haube lässt gleich erkennen, dass es sich um einen der neuesten Yamaha-Motoren handelt. Das darunter ein Qualitätsprodukt arbeitet, verdeutlichen die geschmackvolle Gestaltung und solide Verarbeitung. Die Luftansaugung mit Wasserablauf ist geschickt in die Haube integriert.



Einfach zu starten, Diebstahlsicherung und variable Trolling-Drehzahl

Springt selbst bei niedrigen Temperaturen sicher an – so einfach wie beim Auto. Die Kombination aus altbewährtem PrimeStart™ und neuem batterielosen EFI gibt es nur bei Yamaha. Zusammen sorgen die beiden Startsysteme dafür, dass Ihr Motor jedes Mal sofort da ist. Als Sonderausstattung können Sie außerdem die variable Trolling-Drehzahl (VTS, serienmäßig bei den Pinnenmodellen) und die elektronische Diebstahlsicherung Y-COP dazu nehmen.



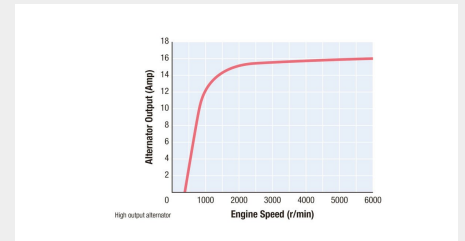
Jetzt kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha

Der neue 20hp ist dank seiner zahlreichen neuen Funktionen besonders einfach im Handling. So macht Bootfahren Spaß! Modelle mit Fernbedienung sind beispielsweise uneingeschränkt kompatibel mit unserem Digitalnetzwerkssystem. Dieses versorgt den Bootsführer nicht nur mit zahlreichen Informationen, sondern erleichtert auch sichere und präzise Fahrmanöver.



Optionale extragroße Multifunktionspinne

Mit dieser praktischen Ausstattungsvariante bekommt der Bootsführer alle Aspekte der Motorsteuerung an die Hand. Die Pinne wurde vergrößert, damit Sie das Boot noch einfacher steuern und manövrieren können. Ob langsam im Hafen oder bei wilder Jagd über die Wellen: Mit dieser Ausstattung macht Ihr 20hp noch mehr Freude.



Leistungsstarke Lichtmaschine – garantiert zuverlässige Stromversorgung

Der 20hp eignet sich für viele Einsatzzwecke. Ob Sie nachts auf Fischfang gehen oder Küstenlinien abfahren möchten: Die leistungsstarke Lichtmaschine gibt ein beruhigendes Gefühl. Sie können sich darauf verlassen, dass immer genug Strom zum Anlassen gespeichert ist – selbst wenn der Motor lange Zeit im Leerlauf war oder wenn bei niedriger Drehzahl viele Zubehörteile eingeschaltet sind.

Motor	
Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	65.0 mm x 65.1 mm
Hubraum	432 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	14.7 / 5,500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	CDI
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.08 (27:13)
Startsystem	Electric/ Manual;Manual (MH);Electric (E, EP)
Zylinderanzahl/Anordnung	2/In-line, SOHC
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen	
Tankinhalt	separat, 25Liter
Ölwanneninhalt	1.1Liter
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	S429L:556mm
Gewicht ohne Propeller	56kg - 63kg

Zusätzliche Merkmale	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -16A mit Gleichrichterregler (nur bei E-Start Modell serienmäßig verbaut)
Steuerung	Ruderpinne;Fernbedienung
Trimm- und Kippanlage	Power Tilt (EP);Manual Tilt (MH, E + WH)
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen
Propeller	;im Lieferumfang enthalten (MH, WH)
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
Steuerung	Remote control (E, EP);Tiller handle (MH + WH)
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional