



Technologie, der die Welt vertraut

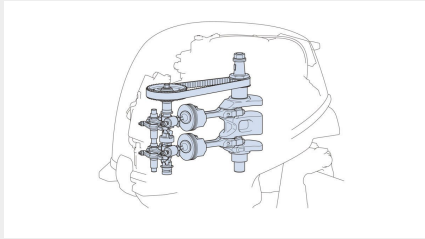
Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marineteknik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Außerdem schonen unsere revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.



- Einzigartige und wirtschaftliche Leistung bei geringem Gewicht
- Neue robuste Haube aus einem Stück
- Neues batterieloses EFI-System (elektronische Kraftstoffeinspritzung) für einfaches Starten
- Wahl zwischen manuellem, elektrischem und manuell/elektrischem Starten
- Ausstattungsvariante VTS (Variable Trolling-Drehzahl)
- Optionale VTS-Funktion für niedrigere Leerlaufdrehzahlen
- Kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha
- Optionale elektrohydraulische Kippanlage – wie bei Großmotoren
- Exklusive elektronische Wegfahrsperrung Y-COP als Option
- Multifunktionale Ruderpinne als



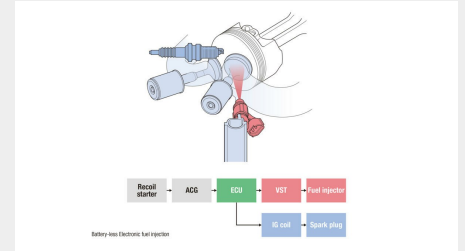
Unübertroffenes Leistungsgewicht

Dieser Zweizylindermotor der neuesten Generation mit vier Ventilen erzeugt das Gefühl einer hubraumstarken Maschine. Die Leistungskraft dieses leichten tragbaren Modells wird Sie erstaunen. Dank des batterielosen EFI-Systems werden ein einfaches Starten und ein reibungsloser Lauf gewährleistet, und außerdem können Sie zwischen manuellem, elektrischem und elektrischem/manuellem Starten wählen.



Neueste Hauben-Bauweise aus einem Stück

Die einteilige Haube lässt gleich erkennen, dass es sich um einen der neuesten Yamaha-Motoren handelt. Dass darunter ein Qualitätsprodukt arbeitet, verdeutlichen die geschmackvolle Gestaltung und solide Verarbeitung. Die Luftansaugung mit Wasserablauf ist geschickt in die Haube integriert.



Einfach zu starten, Diebstahlsicherung und variable Trolling-Drehzahl

Springt selbst bei niedrigen Temperaturen sicher an – so einfach wie beim Auto. Die Kombination aus altbewährtem PrimeStart™ und neuem batterielosen EFI gibt es nur bei Yamaha. Zusammen sorgen die beiden Startsysteme dafür, dass Ihr Motor jedes Mal sofort da ist. Als Sonderausstattung können Sie außerdem die variable Trolling-Drehzahl (VTS, serienmäßig bei den Pinnenmodellen) und die elektronische Diebstahlsicherung Y-COP dazu nehmen.



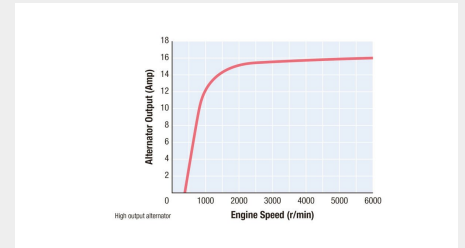
Jetzt kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha

Der neue F20 ist dank seiner zahlreichen neuen Funktionen besonders einfach im Handling. So macht Bootfahren Spaß! Modelle mit Fernbedienung sind beispielsweise uneingeschränkt kompatibel mit unserem Digitalnetzwerkssystem. Dieses versorgt den Bootsführer nicht nur mit zahlreichen Informationen, sondern erleichtert auch sichere und präzise Fahrmanöver.



Optionale extragroße Multifunktionspinne

Mit dieser praktischen Ausstattungsvariante bekommt der Bootsführer alle Aspekte der Motorsteuerung an die Hand. Die Pinne wurde vergrößert, damit Sie das Boot noch einfacher steuern und manövrieren können. Ob langsam im Hafen oder bei wilder Jagd über die Wellen: Mit dieser Ausstattung macht Ihr F20 noch mehr Freude.



Leistungsstarke Lichtmaschine – garantiert zuverlässige Stromversorgung

Der F20 eignet sich für viele Einsatzzwecke. Ob Sie nachts auf Fischfang gehen oder Küstenlinien abfahren möchten: Die leistungsstarke Lichtmaschine gibt ein beruhigendes Gefühl. Sie können sich darauf verlassen, dass immer genug Strom zum Anlassen gespeichert ist – selbst wenn der Motor lange Zeit im Leerlauf war oder wenn bei niedriger Drehzahl viele Zubehörteile eingeschaltet sind.

Motor	
Motortyp	4-Takt
Hubraum	432 ccm
Zylinderanzahl/Anordnung	2/In-line, SOHC
Bohrung x Hub	65.0 mm x 65.1 mm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	14.7 / 5,500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	CDI
Startsystem	Electric/ Manual;Manual (MH);Electric (E, EP)
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.08 (27:13)
Abmessungen	
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	S429L:556mm
Gewicht mit Propeller	F20GMHS: 57.0kg,F20GMHL: 59.0kg,F20GES: 56.0kg,F20GEL: 58.0kg,,F20GWHL: 62.0kg, F20GEPS: 61.0kg, F20GEPL:63.0kg
Tankinhalt	separat, 25Liter
Ölwanneninhalt	1.1Liter
Zusätzliche Merkmale	
Steuerung	Remote control (E, EP);Tiller handle (MH + WH)
Trimm- und Kippanlage	Power Tilt (EP);Manual Tilt (MH, E + WH)
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -16A
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Propeller	[OptionalEXEPX];im Lieferumfang enthalten (MH, WH)
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne Optional
Steuerung	Ruderpinne;Fernbedienung
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen

Alle Angaben in diesem Katalog dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildeten Fotos zeigen möglicherweise Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder Handhabung der Fahrzeuge dar. Beachten Sie am und auf dem Wasser stets die lokalen und gesetzlichen Bestimmungen. Tragen Sie auf Bootsfahrten stets eine empfohlene Rettungsweste und Schutzkleidung.