



Technologie, der die Welt vertraut

Egal, ob Sie aufregenden Wassersport oder entspannte Bootsfahrten genießen, wählen Sie einen Motor, mit dem Sie Ihre Zeit auf dem Wasser maximal auskosten können.

Jeder Motor in unserem breiten Portfolio verfügt über die modernste Marineteknik, die effektivsten Motorkonstruktionen und die einzigartigen Ansaug- und Ausstoßsysteme von Yamaha. Der Schlüssel zum Erfolg unserer Viertaktmotoren besteht darin, dass wir nicht einfach Automotoren für den Einsatz zu Wasser umgestalten. Wir konstruieren unsere Bootsmotoren von Grund auf neu.

Außerdem schonen unsere revolutionären, sauberen Verbrennungstechnologien die Umwelt – bei gleichbleibenden Bestwerten in Sachen Leistung, Laufverhalten und Benutzerfreundlichkeit.



- Unübertroffenes, kraftstoffsparendes Leistungsgewicht
- Neue robuste Haube aus einem Stück
- Neues batterieloses EFI-System (elektronische Kraftstoffeinspritzung) für einfaches Starten
- Wahl zwischen manuellem, elektrischem und manuell/elektrischem Starten
- Ausstattungsvariante VTS (Variable Trolling-Drehzahl)
- Optionale VTS-Funktion für niedrigere Leerlaufdrehzahlen
- Kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha
- Optionale elektrohydraulische Kippanlage – wie bei Großmotoren
- Exklusive elektronische Wegfahrsperrung Y-COP als Option
- Multifunktionale Ruderpinne als Option
- Lenkwiderstandseinstellung mit einem einzigen Hebel (bei Ruderpinnenmodellen)

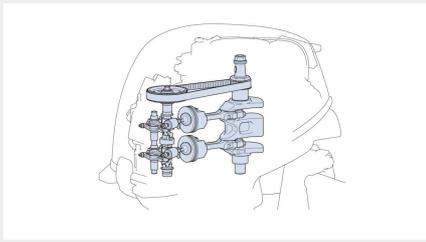
Technologie, der die Welt vertraut

Wenn Ihnen einfache Handhabung und komfortable Steuerung wichtig sind, liegen Sie mit dem zuverlässigen 20hp genau richtig.

Dieser vielseitige Zweizylinder-Viertakter verbindet Leistung mit gutem Ansprechverhalten und laufigem Betrieb. Diese Motoren schonen die Umwelt – dafür sorgen die hohe Kraftstoffeffizienz und die geringen Emissionen.

Profitieren Sie von den zahlreichen Extras, die nur ein Außenborder von Yamaha bietet.

Computergesteuerte Zündung, ein spezielles Startsystem für niedrige Drehzahlen, wassergekühlte Kraftstoffpumpe und großvolumige Schalldämpfer finden Sie normalerweise nur bei größeren Motoren. Alles in allem die perfekte Wahl für Gewerbetreibende, Profis und Freizeitnutzer.



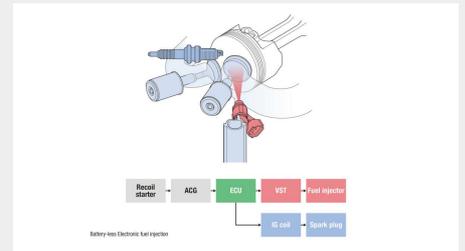
Unübertroffenes Leistungsgewicht

Dieser Zweizylindermotor der neuesten Generation mit vier Ventilen benimmt sich wie eine hubraumstarke Maschine. Die Leistungskraft dieses leichten tragbaren Modells wird Sie erstaunen. Dank batterielosem EFI-System springt der Außenbordmotor sicher an und läuft äußerst gleichmäßig. Je nach Ausstattungsvariante ist die Startvorrichtung elektrisch, manuell oder elektrisch/manuell ausgeführt.



Neueste Hauben-Bauweise aus einem Stück

Die einteilige Haube lässt gleich erkennen, dass es sich um einen der neuesten Yamaha-Motoren handelt. Das darunter ein Qualitätsprodukt arbeitet, verdeutlichen die geschmackvolle Gestaltung und solide Verarbeitung. Die Luftansaugung mit Wasserablauf ist geschickt in die Haube integriert.



Einfach zu starten, Diebstahlsicherung und variable Trolling-Drehzahl

Springt selbst bei niedrigen Temperaturen oder nach Einlagerung sicher an – so einfach wie beim Auto. Die Kombination aus altbewährtem PrimeStart™ und neuem batterielosen EFI gibt es nur bei Yamaha. Zusammen sorgen die beiden Startsysteme dafür, dass Ihr Motor jedes Mal sofort verfügbar ist. Als Sonderausstattung können Sie außerdem die variable Trolling-Drehzahl (VTS) und die elektronische Diebstahlsicherung Y-COP dazunehmen.



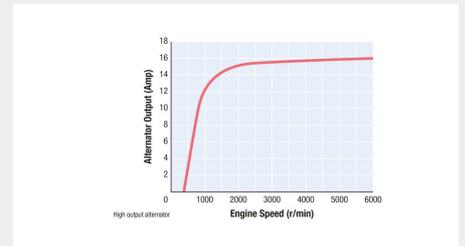
Jetzt kompatibel mit den DNG-Digitalinstrumenten von Yamaha

Der neue 20hp ist dank seiner zahlreichen neuen Funktionen besonders einfach im Handling. So macht Bootfahren Spaß! Modelle mit Fernbedienung sind beispielsweise uneingeschränkt kompatibel mit unserem Digitalnetzwerkssystem. Dieses versorgt den Bootsführer nicht nur mit zahlreichen Informationen, sondern erleichtert auch sichere und präzise Fahrmanöver.



Optionale extragroße Multifunktionspinne

Mit dieser praktischen Ausstattungsvariante bekommt der Bootsführer alle Aspekte der Motorsteuerung. Die Pinne wurde vergrößert, damit Sie das Boot noch einfacher steuern und manövrieren können. Ob langsam im Hafen oder bei wilder Jagd über die Wellen: Mit dieser Ausstattung macht Ihr 20hp noch mehr Freude.



Leistungsstarke Lichtmaschine – garantiert zuverlässige Stromversorgung

Der 20hp eignet sich für viele Einsatzzwecke. Ob Sie nachts auf Fischfang gehen oder Küstenlinien abfahren möchten: Die leistungsstarke Lichtmaschine gibt ein beruhigendes Gefühl. Sie können sich darauf verlassen, dass immer genug Strom zum Anlassen gespeichert ist – selbst wenn der Motor lange Zeit im Leerlauf war oder wenn bei niedriger Drehzahl viele Zubehörteile eingeschaltet sind.

Motor	
Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	65.0 mm x 65.1 mm
Hubraum	432 ccm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	14.7 / 5,500 /min
Vollgasdrehzahlbereich	5,000 - 6,000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	CDI
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.08 (27:13)
Startsystem	Elektrisch/ Manuell; Manuell (MH); Elektrisch (E, EP)
Zylinderanzahl/Anordnung	2/In-line, SOHC
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Abmessungen	
Tankinhalt	separat, 25Liter
Ölwanneninhalt	1.1Liter
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	S424L:556mm
Gewicht ohne Propeller	56kg - 63kg
Zusätzliche Merkmale	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V -16A
Steuerung	Ruderpinne; Fernbedienung
Trimm- und Kippanlage	Power Tilt (EP); Manuell Tilt (MH, E + WH)
Bemerkungen zu technischen Daten	Die kW-Angaben basieren auf dem Standard ICOMIA 28 und werden an der Propellerwelle gemessen
Propeller	aufpreispflichtiges Extra (E, EP); im Lieferumfang enthalten (MH, WH)
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
Steuerung	Remote control (E, EP); Tiller handle (MH + WH)
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional