



Teknologi, verden har tillid til

Uanset om du nyder spændingen ved vandsport eller bare slapper af på din båd, bør du vælge den motor, der hjælper dig med at få mere ud af din tid på vandet.

Hver motor i vores serie bruger Yamahas nyeste marineteknologi, motorteknologi og geniale indsugnings- og udstødningssystemer – og vores 4-taktsudvikling har været så succesrig, fordi vi designer og bygger vores 4-taktsmotorer med marinespecifikationer fra bunden i stedet for blot at tilpasse almindelige motorer til brug på vandet.

Uden at gå på kompromis med effekt, ydeevne eller anvendelighed bidrager vores specialudviklede marinemotorer ligeledes til at bevare miljøet takket være banebrydende ren forbrændingsteknologi.



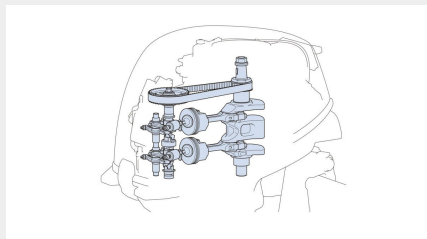
- Unik og økonomisk vægt/effekt forhold
- Ny robust og fast motorhætte i ét stykke
- Nyt EFI-system uden batteri for nem start
- Manuelle, elektriske samt manuelle/elektriske startmuligheder
- VTS (Variable Trolling Speed) (ekstraudstyr)
- Tomgangshastighed, der er langsommere end standarden, med VTS (ekstraudstyr)
- Kan kombineres med Yamahas digitale netværksmålere
- "Stor motor"-egenskab - Power Tilt-funktion
- Eksklusiv Y-COP-startspærre (ekstraudstyr)
- Styrehåndtag med flere funktioner (ekstraudstyr)
- Styrefriktionsregulering med enkeltgreb (modeller med styrehåndtag)
- Højtydende generator for ekstra startkraft

Teknologi, verden har tillid til

Hvis du leder efter vinderkombinationen med nem håndtering og fantastisk styring, så har du fundet den i den pålidelige 20hp

Denne alsidige 2-cylindrede 4-taktsmotor forener styrke og reaktionsevne, så du altid får en jævn sejlads. Fremragende benzinøkonomi betyder også, at de er mere skånsomme ved miljøet, og udledningen er skåret ned til et minimum.

Nyd de ekstra fordele, der kun er ved en Yamaha-påhængsmotor. Fordele, såsom computerstyret tænding, et særligt letbelastet startsystem, en vandkølet brændstofpumpe og en stor lyddæmper, der normalt kun findes på større motorer. Om den skal bruges kommercielt, professionelt eller til fornøjelser, så er det vinderformlen.



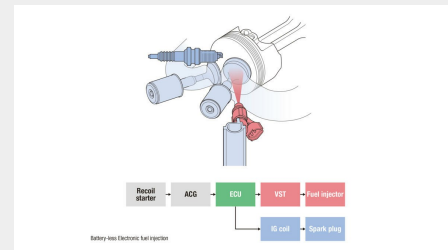
Unikt vægt/effekt forhold

Denne seneste generation 2-cylindrede motor med fire ventiler pr. cylinder føles som en stor motor og giver en hidtil uset effekt for sådan en let bærbar enhed. Nem start og jævn motorgang er sikret vha. EFI-systemet uden batteri, og et udvalg af elektriske, manuelle eller elektriske/manuelle startmuligheder er tilgængelige



Nyeste motorhættedesign i ét stykke

Denne smarte, spritnye motor, der er umiskendeligt Yamaha, byder på vores seneste motorhætte i ét stykke samt stilfuld grafik og en robusthed, som enhver ejer vil sætte pris på. Indsugningstragten i motorhætten er designet så den også dræner vand



Nem start, sikkerhed – og VTS

Det er virkelig lige så nemt at starte – selv når motoren er kold eller har været opmagasineret - som når du starter en bil. Kombinationen af vores legendariske PrimeStart™- og de nye EFI-systemer uden batteri, som er eksklusiv for Yamaha, sikrer, at din motor startes i første forsøg hver gang. Oveni det kan du også vælge VTS- (Variable Trolling Speed) og Y-COP-startspærre som ekstraudstyr.



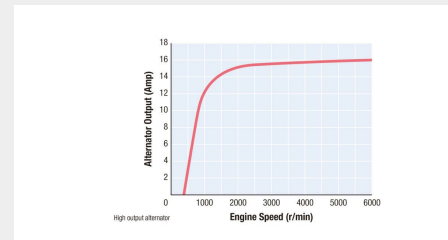
Nu kompatibel med Yamahas digitale netværksinstrumenter

Du vil opleve, at den nye 20hp er utroligt nem at betjene og behagelig at bruge, takket være dens mange nye funktioner. Fjernstyrede modeller er f.eks. fuldt kompatible med vores avancerede digitale netværkssystem, hvilket giver føreren et omfattende udvalg af informationer samt et mere præcist og afslappende kontrolniveau



Stort styrehåndtag med flere funktioner (ekstraudstyr)

Dette fantastiske ekstraudstyr bringer alle betjeningsanordningerne til motoren inden for førerens rækkevidde og byder på et endnu større styrehåndtag for komfortabel styring, håndtering og manøvrering. Uanset om du cruiser rundt i marinaen eller skærer gennem vandet med de høje hastigheder, som denne imponerende motor kan levere, bliver 20hp endnu sjovere at eje og bruge.



Højtydende generator - så der altid er strøm til rådighed

20hp vil blive sat på mange forskellige opgaver, lige fra natlige fisketure til sejlads langs kysten, så dens højtydende generator er en kærkommen detalje, som sikrer, at der altid er strøm til at starte motoren, selv efter længere tids tomgang, eller når du har sejlet med lave omdrejninger og brugt en masse udstyr.

Motor	
Motortype	4-takts
Slagvolumen	432 cm ³
Antal cylindere/konfiguration	2/In-line, SOHC
Boring x slaglængde	65.0 mm x 65.1 mm
Skruerakseffekt i mellemområde	14.7 / 5,500 rpm
Fuldgasdriftsområde	5,000 - 6,000 rpm
Smøresystem	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI
Ignition / advance system	CDI
Startersystem	Electric/ Manual (W), Manual (MH), Electric (E, EP)
Gearudveksling	2.08 (27/13)
Dimensioner	
Anbefalet hækbjælkehøjde	S: 429mm, L:556mm
Vægt med skrue	F20GMHS: 57.0kg,F20GMHL: 59.0kg,F20GES: 56.0kg,F20GEL: 58.0kg,,F20GWHL: 62.0kg, F20GEPS: 61.0kg, F20GEPL:63.0kg
Tankkapacitet	separate, 25litres
Bundkarskapacitet	1.1litres
Yderligere egenskaber	
Styreenhed	Remote control (E, EP), Tiller handle (MH + WH)
Trim & Tilt metode	Power Tilt (EP), Manual Tilt (MH, E + WH)
Lysspole/generator	12V -16A with rectifier/regulator
Startspærre	YCOP optional
Propeller	Optional (E, EP), Inkluderet (MH, WH)
Variabel trolling speed	Med instrument eller styrehåndtag
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Ekstraudstyr
Styretøj	Styrepind/håndtag, Fjernbetjening
Bemærkning	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.