



## Technologie, které důvěřuje celý svět

Ať už milujete adrenalinové vodní sporty nebo třeba relaxaci ve člunu, zvolte si motor, který vám umožní užít si čas strávený na vodě co nejlépe.

Všechny motory v naší řadě využívají nejnovější technologie lodních motorů, uspořádání motorů a promyšlené systémy sání a výfuku od společnosti Yamaha. Vývoj čtyřtákních motorů byl tak úspěšný proto, že jsme se nikdy nesnažili upravit běžný automobilový motor, ale konstruovali jsme speciální lodní motory od samotného počátku úplně sami.

Pokročilá konstrukce našich lodních motorů a nová technologie čištění výfukových plynů také pomáhají chránit životní prostředí bez omezení výkonu nebo využití motorů.



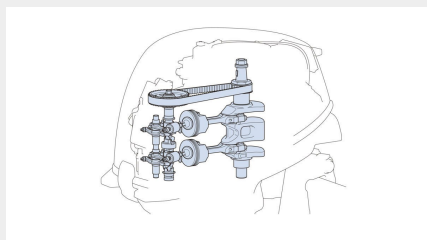
- Unikátní a hospodárný poměr výkonu a hmotnosti
- Nový odolný a pevný jednodílný vrchní kryt
- Nový systém vstřikování EFI bez akumulátoru pro snadné spouštění
- Možnost ručního, elektrického a kombinovaného ručního/elektrického spouštění
- Volitelná funkce VTS (Variable Trolling Speed – nastavení otáček při rybolovu)
- Nižší otáčky volnoběhu s volitelnou funkcí VTS
- Kompatibilní s digitálními síťovými přístroji Yamaha
- Funkce z velkých motorů – možnost nastavení náklonu
- Exkluzivní volitelné zabezpečení imobilizérem Y-COP
- Volitelná multifunkční ovládací páka
- Nastavení tuhosti řízení jedinou páčkou (modely s ovládací pákou)

## Malý rozměrem, velký výkonem

Hledáte-li nejlepší kombinaci snadné obsluhy a vynikající ovladatelnosti, nemusíte hledat dál – spolehlivý model 20hp vám dokonale vyhoví.

Tento všestranný čtyřtákní dvouválec spojuje výkon a citlivost – a vždy se postará o mimořádně plynulou jízdu. Velmi nízká spotřeba paliva s minimálními emisemi také znamená, že jste šetrnější k životnímu prostředí.

Užijte si také řadu nadstandardních prvků, které nabízí pouze závěsné motory Yamaha. Patří sem vybavení, které lze běžně nalézt pouze u velkých motorů, například elektronicky řízené zapalování, speciální systém pro usnadnění ručního spouštění, vodou chlazené palivové čerpadlo a velký tlumič výfuku. Pro komerční, profesionální použití i pro volný čas, dává smysl atraktivnímu spojení.



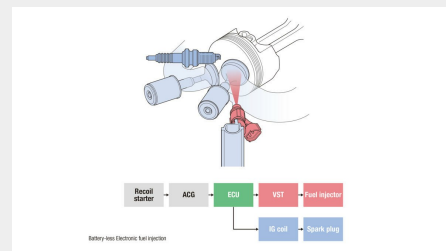
## Unikátní poměr výkonu a hmotnosti

Tento dvouválcový 4ventilový model nejnovější generace se chová jako opravdu „velký“ motor a na takto pohodlně lehkou a snadno přenosnou jednotku přináší převratný výkon. Snadné spouštění a hladký chod zajišťuje systém vstřikování EFI bez akumulátoru a možnost volby elektrického, ručního nebo elektrického/ručního spouštění.



## Moderní jednodílný vrchní kryt

U tohoto chytrého motoru s naším nejnovějším jednodílným opravdu pevným krytem a stylovou grafikou, který jistě ocení každý majitel, okamžitě snadno poznáte, že se jedná o zcela nový motor Yamaha. V krytu je rovněž integrován důmyslně navržený sací vzduchový kanál s odtokem vody.



## Snadné spouštění, zabezpečení a funkce VTS

Spouštění – i zastudena nebo po uskladnění – je skutečně tak snadné, jako nastartování automobilu. Unikátní kombinace našeho legendárního systému Yamaha PrimeStart™ a nového systému vstřikování EFI bez akumulátoru zajistí vždy spuštění motoru na první pokus. Volitelně je navíc k dispozici funkce VTS (Variable Trolling Speed – nastavení otáček při rybolovu) a zabezpečovací funkce imobilizér Y-COP.



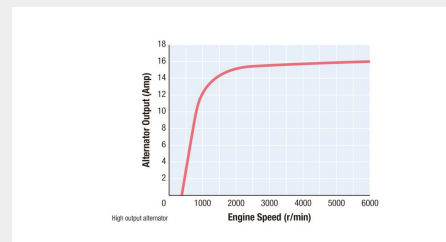
## Nyní kompatibilní s digitálními síťovými přístroji Yamaha

Nový motor 20hp se díky svým mnoha novým funkcím vyznačuje velmi snadnou ovladatelností a pohodlným řízením. Modely s dálkovým ovládáním jsou například plně kompatibilní s naším digitálním síťovým systémem, který nabízí celou řadu informací a také přesnější a pohodovější ovládání.



## Volitelná velká multifunkční ovládací páka

Motor je vybaven delší ovládací pákou, která zajišťuje pohodlnější řízení, ovládání a manévrování. Tato skvělá volitelná součást umožňuje, aby byly všechny ovládací prvky motoru prakticky v dosahu řidiče. Motor 20hp dokáže vaše zážitky ještě zpříjemnit, ať už se plavíte kolem přístavu nebo si užíváte jízdy při vyšších rychlostech, které může tento pozoruhodný motor nabídnout.



## Vysoce výkonný alternátor pro udržení stálého výkonu

Motor 20hp má širokou škálu využití od nočního rybolovu po plavbu podél pobřeží, a proto je jeho vysoce výkonný alternátor praktickým prvkem, který zajišťuje vždy dostatek energie pro spuštění motoru – dokonce i po dlouhodobém chodu na volnoběh, nebo pokud jste jeli při nízkých otáčkách a využívali řadu elektrických doplňků.

## Engine

|                                       |                                                 |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Typ motoru                            | 4taktní                                         |
| Vrtání x zdvih                        | 65.0 x 65.1                                     |
| Zdvihový objem                        | 432 cm <sup>3</sup>                             |
| Výkon hnací hřídele ve středním pásmu | 14.7 / 5,500 ot/min                             |
| Provozní rozsah plného plynu          | 5,000 - 6,000 rpm                               |
| Systém mazání                         | zásoba oleje v klikové skříni                   |
| Ignition / advance system             | CDI                                             |
| Převodový poměr                       | 2.08 (27:13)                                    |
| Systém startování                     | Electric/ Manual; Manual (MH); Electric (E, EP) |
| Počet válců/Konfigurace               | 2/In-line, SOHC                                 |
| Fuel Induction System                 | EFI                                             |

## Dimensions

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Kapacita palivové nádrže      | samostatné, 25litry |
| Objem olejové vany            | 1.1litry            |
| Doporučená výška lodní příčky | S429L:556mm         |
| Hmotnost bez pohonu           | 56kg - 63kg         |

## Additional Features

|                              |                                                                    |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Cívka / alternátor osvětlení | 12V -16A                                                           |
| Řízení                       | Páka; Dálkové ovládání                                             |
| Metoda Trim & Tilt           | Power Tilt (EP); Manual Tilt (MH, E + WH)                          |
| Poznámka                     | údaje o kW jsou měřeny na hřídeli šroubu podle standardu ICOMIA 28 |
| Propeller                    | Optional (E, EP); Obsahuje (MH, WH)                                |
| Variable Trolling RPM        | With DN Gauges or m-f tiller handle                                |
| Control                      | Remote control (E, EP); Tiller handle (MH + WH)                    |
| Engine immobilizer           | YCOP optional                                                      |